WIE WON TV MET ONZE STICKER?

Stand-By

CB MAANDBLAD VOOR DE BENELUX
Nr. 5 - Februari 1981

Kursus CB VOOR BEGINNERS

EEN PRINS KARNAVAL IN DE BRES VOOR HET BAKJE

TE VEEL SEKS OP DE BAND?

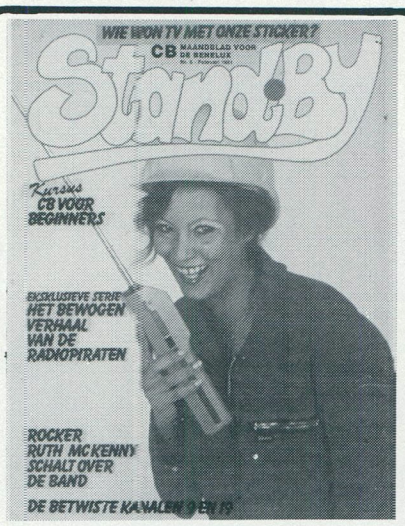
EKSKLUSIEVE SERIE HET BEWOGEN VERHAAL VAN DE RADIOPIRATEN

ROCKER RUTH MCKENNY SCHALT OVER DE BAND

DE BETWISTE KANALEN 9 EN 19

UNIEKE CB-HULPAKTIE VOOR ITALIAANSE DAKLOZEN

België 50 fr. • Nederland 3,75 fl. • Duitsland 3.75 DM • Luxemburg 50 F • Frankrijk 7,50 FF



Maandblad uitgegeven door de nv Sparta te Deurne

Hoofdredakteur: G. Van Liefferinge

Eindredaktie: Maurice Paul

Redaktie en medewerkers: Ron van Rijk - Jean-Luc Bostijns - Richard Ceulemans

Redaktie Nederland: Piet Evers - Pieter Breda

Fotografen: J.M. Blanckaert - M. Van Landeghem

Lay-out: Kris Rutten

Redaktie, administratie en publiciteit: nv Sparta, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne. Tel. 031/30.01.66.

Redaktie, administratie en publiciteit Nederland: Postbus 6900, 4802 HW Breda. Tel. 076-872242.

Verkoop België: nv Hoste, Emiel Jacqmainlaan 105, 1000 Brussel - Tel. (02) 219.32.90.
Abonnement één jaar (12 nummers): 500 fr. te voldoen op postrekening 000-0340000-15 van de nv Hoste te Brussel, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verkoop Nederland: bv De Vrijbuiter, Spoorlaan 450, Tilburg - Tel. (031) 42.60.43.
Abonnement één jaar (12 nummers) fl. 45 te voldoen op girorekening 1166500 van bv De Vrijbuiter te Tilburg, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verantwoordelijk voor uitgave: Guido Van Liefferinge, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne.

De redaktie is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde artikelen. Ieder auteur blijft verantwoordelijk voor zijn bijdrage. Ingezonden artikelen en foto's worden niet teruggestuurd en mogen vrij door de redaktie gepubliceerd worden. Merknamen en adressen worden alleen om informatieve redenen afgedrukt en bevatten geen publiciteit. Aangegeven prijzen zijn aan schommelingen onderhevig en vallen buiten de verantwoordelijkheid van de uitgever. De opgenomen advertenties vallen volledig onder de verantwoordelijkheid van de adverteerder. Overname (ook gedeeltelijk) van teksten, foto's of tekeningen zonder uitdrukkelijke toelating van de uitgever is verboden.

Stand BY

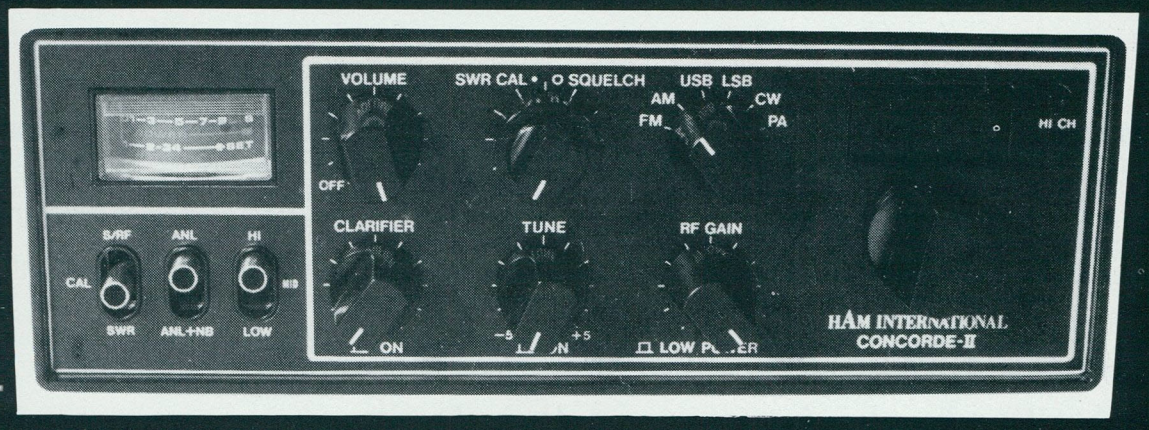
CBers GEEN CITROENEN

In de voorbije weken kregen de meeste CBers van de RTT een verzoekje in de bus tot het betalen van 1.440 F, zijnde de belasting voor de jaren 1980 en 1981.
Een paar bedenkingen dringen zich hierbij meteen op:
1. Een CBer moet niet uit eigen beweging deze belasting of taks betalen. Hij krijgt wel degelijk hiervoor een oproep vanwege de RTT.
2. De taks moet dus — vrij laat— betaald worden voor 1980 en tegelijkertijd op voorhand voor 1981.
Dit laatste zal wel ergens met de ekonomische krisis te maken hebben. Inderdaad, de 500 F die destijds bij de aanvraag van de licentie werden betaald betekenen een soort inschrijvingsrecht. Je kan het best vergelijken met de autotaks: je betaalt eenmalig je rijbewijs en bovendien je jaarlijkse autobelasting.
3. Wat echter niet door de CB-beugel kan: de RTT vraagt een belasting van 720 F per jaar PER LICENTIE, alhoewel deze belasting PER TOESTEL zou moeten worden geheven.
Ook hier kan men best vergelijken met de auto: verschillende personen met elk hun rijbewijs mogen met dezelfde wagen rijden waarvoor de belasting éénmaal, en niet door elke bezitter van een rijbewijs wordt betaald.
Wij kunnen dus niet akkoord gaan met deze werkwijze van de RTT. CBers zijn geen citroenen die men tot de laatste druppel kan of mag uitpersen.
In een gezin met 3 grote kinderen, samen vijf verwoede CBers, en met één vaste en één mobiele zender werden destijds vijfmaal twee licenties aangevraagd en gekregen. Dat was al een fameus bedrag: 5.000 F. Nu vraagt de RTT per licentie 1.440 F, of 7.200 F per jaar. Daarbij komt nog dat de 14.400 F binnen de zoveel dagen moeten worden betaald, voor zeer velen net na de feestweken van eindejaar.
Nee, Mijnheer Willockx, dit gaat te ver. Als u het dan toch zo goed met de CBers bedoelt, zal u daar maar eens wat aan doen. En heel vlug, want de CBers verdienen deze behandeling niet.

DE REDAKTIE

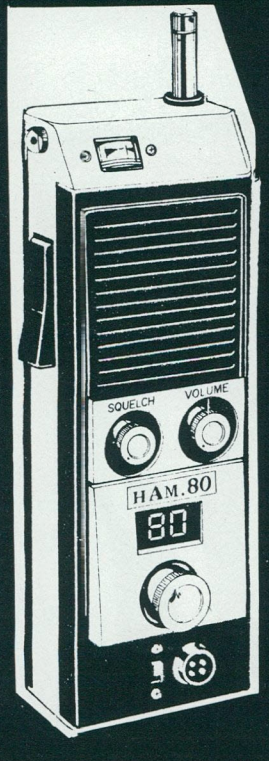
CB ZONDER GRENZEN MET DE CONCORDE 2 VAN

HAM INTERNATIONAL



- 120 kanalen in FM, AM, LSB, USB en CW
- TUNE van ± 5 kHz die U toelaat van ook de tussenfrekwenties te gebruiken en het aantal bruikbare kanalen opdrijft tot 1.200. NU met center positie schakelaar
- CLARIFIER met ON/OFF switch die U toelaat 3 SSB stations simultaan te clarifiëren
- hoog vermogen en 0,5 watt posities
- SWR meter en «Roger Beep» van Ham International ingebouwd
- RF GAIN, PA, ANL, ANL+ NB
- uitstekende modulatie zowel in AM als in FM
- hoog audio vermogen
- aansluitingen voor frekwentieteller, bandopnemer en de selectief oproepsystemen van Ham International
- gebruiksaanwijzing ook in het Nederlands
- garantiekaart geldig in België en Nederland (en niet in de V.S.A. of elders)
- een vriendelijke prijs:

9.950 BF



DE NIEUWE PORTOFOON VAN

HAM INTERNATIONAL DE 8040

DE OVERAL CB

80 kanalen - 5 watt: 5.990 BF

en al zijn toebehoren zoals:

RA 349/10: korte antenne	: 350 BF
uitwendige mikrofoon	: 590 BF
NiCd oplaadbare batterijen	: 900 BF
lader B11/50	: 320 BF

VOOR EEN BETER KONTAKT TUSSEN DE MENSEN IN DE WERELD

IN NEDERLAND:
AQUANAUTA
Voorstraat, 77
NL-3512 AL UTRECHT
Tel. 030/31.01.70

HAM INTERNATIONAL

IN EUROPA:
HAM INTERNATIONAL
Brusselsestwg, 416
B-9218 GENT - BELGIUM
Tel. 00-32/91/31.21.11
Telex 12.521 ham b

«COBRA III»
LIEP HET BELGISCH REKORD BIJ ELKAAR

Als je praktisch een week lang achter het bakske zit, konstant de mike hanteert, en als je dan nog de moed hebt om in de bossen te gaan joggen, voor zo iemand nemen wij ons petje af.
«Cobra 3» uit Kasterlee had het in zijn hoofd gehaald om het Belgisch CB-rekord scherper te stellen. De poging slaagde grandioos. Zonder noemenswaardige inzinkingen, kreeg hij het voor elkaar 111 uren en 16 sekonden het bakske in de eter te houden.
Wij kregen hem te pakken na zijn eerste «dutje» sinds vijf dagen. Hij stond er fris en monter bij, toen zijn broer hem de trofee overhandigde van de CB-klub «Berg en Dal».

• ***Vanwaar die agressieve skipnaam?***
Dat is hij helemaal niet, mijn wagen is een Mustang Cobra, en vandaar komt mijn call. Alleen zijn er in de omgeving reeds twee dergelijke namen en was ik verplicht een hoger kengetal te kiezen.

• ***Waarom het CB-rekord scherper stellen?***
Op een dag waren een paar vrienden en ik getuige van de rekordpoging van «Ping-Pong». Ik geraakte meteen in de ban van de gezellige sfeer en de enorme drukte die een dergelijke onderneming meebrengt. Ik vond zelfs dat «Ping-Pong» na een paar dagen tokkelen nog in reuze doen was. Langzamerhand groeide bij mij het idee om zelf een gooi naar het rekord te doen.

• ***Vraagt dat veel voorbereiding?***
Je doet er best aan een dokter te konsulteren. Is de fysische konditie optimaal, zal hij het licht wel op groen zetten. Een deurwaarder moet aangezocht worden om de rekordpoging te kontroleren. Een lokaal waar de supporters je komen aanmoedigen is zeker vereist.

• ***Gebeurt dit allemaal op eigen houtje?***
Neen, natuurlijk niet. De CB-klub «Berg en Dal» heeft zich belangeloos ingezet om de rekordpoging tot een goed einde te brengen. Een nachtelijke tokkelploeg werd in het leven geroepen om mij in de kalme uurtjes bezig te houden. Hierbij moet ik vooral «Mercedes» danken voor zijn totale inzet. Deze laatste sliep overdag en zorgde ervoor om 's nachts paraat te zijn op de band.

• ***Had je niet af te rekenen met inzinkingen?***
De eerste dagen verliep alles vlot. De

Ik ben CBer... en help mensen in nood

Skipname

Stand By

Maandblad voor CB

dokter onderzocht mij regelmatig en vond dat de lichamelijke aftakeling heel miniem was. Misschien heb ik de goede afloop te danken aan het feit dat ik in mijn rustperiodes ging lopen in het bos. Fris als een hoentje begon ik dan terug te mo-

Allemaal wilden ze de nodige nummertjes uitwisselen, die ik onmogelijk kon beantwoorden. Maar zonder de hulp van mijn twee steunpijlers «Collibri II» en «Kissoon» zou ik er niks van terecht hebben gebracht.

duleren. Maar de laatste dag kreeg ik het aardig moeilijk. Waarschijnlijk was de voorbereiding niet optimaal, en vroeg of laat ondervind je daarvan de weerslag. Een volgende keer houd ik daar zeker rekening mee.

• ***Wat was de reaktie van het publiek?***

Overdonderend! Volgens insiders hebben ongeveer 3.000 mensen hun steun betuigd. Honderden schouderklopjes heb ik gehad en iedereen stak mij een riem onder het hart. Om van de band zelf dan maar te zwijgen. Op zekere ogenblikken was het een drukte van jewelste.

• ***Had je geen last van drukkers?***

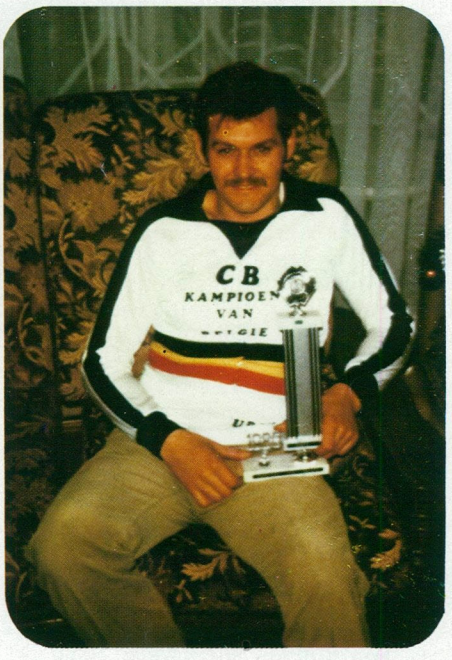
Eentje vond het blijkbaar plezierig af en toe de 11-meterband plat te slaan. «Kissoon» trommelde een paar mobiele stations op, en samen konden zij de drukker bij de lurven vatten. Het was maar goed ook, want dergelijke praktijken kunnen wij missen als de pest. Er moet eens dringend ingegrepen worden tegenover dergelijke CBers, als je ze zo kunt noemen tenminste. Het zijn o.m. die personen die de CB een slechte naam bezorgen.

• ***Durf je nog herbeginnen?***

Neen, zeker de eerste maanden niet. Mijn dokter is er radikaal tegen. Dergelijke prestaties laten altijd sporen na. Ook al merk je er niks van, het hart heeft het zwaar te verduren gehad. Op het einde begin je het bakske te verafschuwen, en ik zal de eerste weken zeker niet meer tokkelen. Ik heb er mijn buik van vol.
Al bij al ben ik wel tevreden het Belgisch rekord in mijn bezit te hebben.

• ***Kun je een paar tips geven voor de volgende kandidaten?***

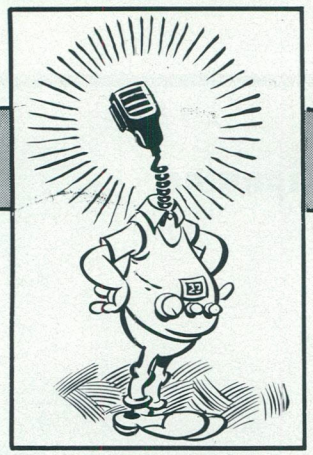
Een gouden raad: zorg dat je fysische konditie optimaal is. Omring je met een stevige organisatie: mensen waarop je dag en nacht kunt rekenen. Verder is het een kwestie van moed en doorzet-



tingsvermogen. Gezien de overweldigende belangstelling tegenwoordig komt het er vooral op aan je tot in de puntjes voor te bereiden.

Wil je «STAND BY» elke maand automatisch in je brievenbus vinden?
Neem dan een jaarabonnement voor slechts 500 fr.!

Stort 500 fr. (12 nummers) op postrekening 000-0340000-15 van de nv Hoste te Brussel,
met vermelding «Abonnement Stand By».
Nederlandse lezers storten 45 fl. op girorekening 1166500 van bv De Vrijbuiter te Tilburg,
met vermelding «Abonnement Stand By».



IN DE TOKKELAAR

RICHTANTENNE

Waarom verbiedt de RTT beams?
Volgens mijn bescheiden mening heeft de RTT het ergens verkeerd voor.
De CBers moeten alles doen wat mogelijk is om storingen te vermijden. Rondstraalantennes mogen gebruikt worden; ze mogen zelfs winst geven (vb. 7/8 Big Mac geeft ongeveer 7db winst). Als een CB-station links stoort, gaat het ook rechts storen. Waarom dan geen richtantenne zodat de storing alleen in een bepaalde richting blijft? Met de mensen in mijn buurt hebben we een aantal testen gedaan om te zien wat er kon worden gedaan om storingen te vermijden. Met een walkie-talkie ben ik me bij de buren gaan opstellen en heb ik instrukties gegeven aan andere stations. Een ervan had wel degelijk inspraak op een draagbaar radiotoestel. Met 0,5 of 5 watt bleef het hoorbaar. Dat station is nu horizontaal gaan zenden en de storing is helemaal verdwenen. Dit stemt toch tot nadenken.
De 27Mhz is overbevolkt, de inspettering bij CBers is enorm. Waar ik woon bv. zitten we met 4 stations op nog geen 20 meter van elkaar. Bij mijn weten is er geen enkel CB-toestel op de markt dat voldoende nevenkanaal-onderdrukking heeft om op 20 meter verder niet meer te storen. Is CB-distributie misschien de uitweg?

White Star

Meeting in Zweden

In jullie laatste nummer stond een info over een QSL-meeting in de zomer van 1981 in Zweden. Zouden jullie me daar meer over kunnen laten weten, daar ik van plan ben om erheen te gaan?
Ludo Driesen - Swap Cupido Antwerpen.

Tot nog toe hebben ook wij niet meer informatie. We gaan erachter zoeken en laten je dan via Stand-By alle gegevens weten.

Betalen en niets krijgen

Ik zou graag langs deze weg iets van mijn CB-hart gooien. Een goede zeven maanden geleden heb ik aan Cor Blancke het boek «CB-Communicatie» van Karamanolis besteld. Ik heb terstond 300 fr. op zijn rekening overgemaakt.
Op dit ogenblik ben ik nog steeds niet in het bezit van dit boek.
Ik heb deze heer reeds meerdere malen hierover aangesproken en krijg telkens hetzelfde antwoord: «Ik ga het deze week nog opsturen».
Ik hoop dat er eerstdaags toch iets van in huis komt.

White Star

N.v.d.r. — We hopen met jou dat Cor Blancke dit leest en dat je in de kortste tijd je boek ontvangt. Een week is inderdaad niet zo lang als zeven volle maanden.

Problemen aan Nederlandse grens

Leden van onze klub uit Mopertingen klagen meer dan eens dat ze op kanaal 11, het oproepkanaal, gestoord worden door Nederlandse CBers. De klachten komen meestal uit de grensstreek, uit de omgeving van Veldwezelt o.m. Dit komt doordat wij, Belgen, kanaal 14 gebruiken, en dat is nu net het oproepkanaal voor onze Nederlandse vrienden. Vermits wij hun oproepkanaal storen, doen zij hetzelfde met het onze. Wij hebben in onze klub afgesproken niet meer te zenden op kanaal 14, zodat men over de grens dit kanaal in de beste kondities kan benutten.
Misschien is dit een tip voor alle CB'ers die dicht bij de Nederlandse grens wonen?
Maar kan er geen internationale afspraak worden gemaakt, zodat voor de Benelux en zelfs voor de EG-landen éénzelfde oproepkanaal wordt gebruikt?
Zuzuki Blue.

N.v.d.r. — Dit zou inderdaad een goede oplossing zijn. Maar... je weet ook dat onze EG-ministers jarenlang palaveren over bijv. het zomeruur, de snelheidsbeperking, enz. en dan nog tot geen overeenkomst komen. Vermits ze de CB niet in het hart dragen, zal je vermoedelijk al een lange grijze baard hebben voordat dit probleem ter sprake zal komen.

Gesprekken op band

Namens enkele stations uit 's Heerenberg deze brief. Het betreft het opnemen van gesprekken van stations onder elkaar. Is dit toegestaan? Alle stations uit onze omgeving hebben er problemen mee. Als wij eens een leuke tokkel hebben, dan springt «Rio» ook boven op een station. Volgens de regels mag je geen gesprekken opnemen. Kunnen jullie misschien iets doen?
Blauwe Hond — postbus 167 — 7040 AD 's Heerenberg.

N.v.d.r. — «Rio» had beter als skipnaam «Kangoeroe» gekozen. Maar nu even ernstig: het is — in België alleszins — wettelijk verboden bandopnamen te maken van eteruitzendingen. Het is overigens niet erg fair gesprekken van anderen te storen. Wij hopen dat «Rio» deze regels leest en tot betere CB-gevoelens komt.

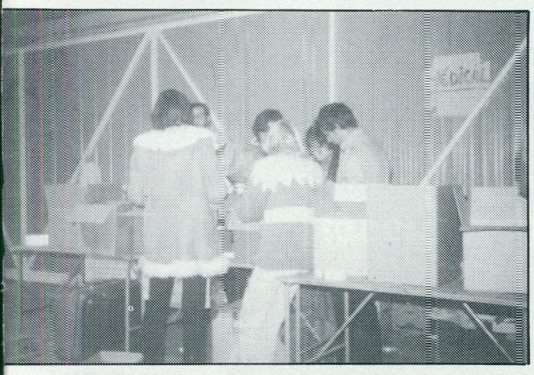
Spiegelglad en in de gracht

Vorige maand reed ik 's namiddags over de expressweg van Antwerpen in de richting van Hulst. Aan de mijlpaal van de provincie Oost-Vlaanderen, op het grondgebied van de gemeente Melsele zag ik net voor me een personenwagen een flinke slip maken en in de gracht terecht komen. De bestuurder, zijn echtgenote en de twee kinderen kropen uit de wagen, gelukkig zonder een enkel schrammetje. Ik zag meteen dat er kilometers in de ronde geen telefoon was. Via mijn zender kreeg ik kontact met Mustang II, die een depannagedienst waarschuwde. Kort na mijn oproep kwamen nog enkele andere CBers ter plaatse: Starlight & Lady brachten dadelijk de vrouw en de twee kinderen naar huis; Wompie en Picolino bleven met de ongelukkige chauffeur en mij op de depannage wachten. Een uurtje na het ongeval was de takeldienst er, en toen bleek dat de auto minder beschadigd was dan aanvankelijk werd gevreesd. De eigenaar kon, na ons voor de hulp te hebben bedankt, gewoon zelf naar huis rijden. Alles liep dus vrij gelukkig af.
CBers storen, CBers maken herrie, CBers doen dit en CBers doen dat. Het goede wordt te vaak verzwegen. Hopelijk komt er nog een tijd, dat men ons eindelijk begrijpt.
Rabbit II.

Zes dokters voor een lady

Die vakantiedag begon ik zoals vele andere: met bloemkolen. Na gedurende een uurtje bekende stationnetjes te hebben gekopieerd, ging ik eens snuffelen op kanaal 9. Eigenlijk doe ik dat niet veel, want je kan er uren stand-by zijn zonder één enkele noodoproep te krijgen. Wel komt er af en toe een negatief station door, of een bleu. Deze keer was het anders. Een noodoproep van station X, die aqua mobiel zat. Zijn lady was erg ziek en ze had dringend een dokter nodig. Natuurlijk direkt een 600 Ohm, en de zaak was opgelost. De dokter ging op de boot aan de sluis van Wijnegem. Maar het grappige was, dat ik niet de enige CBer was die een dokter had gebeld, zodat er in plaats van één, zes dokters naar de sluis reden. Lady X kreeg dus zeker de beste zorgen. Zo zie je, dat bloemkolen op kanaal 9, en jezelf aan de regels houden, toch niet nutteloos is.
Marnix Blondeel — Wijnegem.

WAALSE CBers HELPEN NOODLIJDENDE ITALIANEN



Bij de doorsnee burger, maar ook bij de RTT en de betrokken ministeriële diensten heeft men wel eens de indruk dat de hele CB-toestand uiteindelijk maar een hobby is voor onderontwikkelde sukkelaars. Dit laatste is zeker niet waar. Bovendien kan zo'n hobby meer dan uitstekende diensten bewijzen in ons leventje van elke dag.

Een uitstekend voorbeeld hiervan gaven onlangs nog de meer dan 100.000 CBers die deelnamen aan de grootse hulpaktie voor de door de aardbeving geteisterden in Zuid-Italië.

DE TREIN VAN DE SOLIDARITEIT

BOVEN KLUBVETEN

23 november 1980: de aarde beeft. Meteen wellicht de zwartste bladzijde uit het al donkere jaarcverzicht.
In enkele dagen ontstaat spontaan een solidariteitsketen tussen een groot aantal CBers.
Ze krijgen meteen het licht op groen vanwege de overheid en o.m. van het Consulaat van Italië om via de 27 MHz een inzameling te organiseren van alles wat de zwaargetroffenen het meest nodig hebben: geneesmiddelen, dekens, kleren, schoenen, niet-bederfelijke eetwaren, en zelfs tenten en karavans!
De aktie van de CBers wordt door de RTBf en ce geschreven pers gekoördineerd en dit draagt enorm bij tot het sukses. Terloops mag wel onderlijnd, dat ondanks het feit dat ruim 100.000 CBers aan de aktie deelnamen, geen enkele klub of federatie met naam werd genoemd. Zonder onderscheid dragen deze CBers hun steentje bij om te bewijzen dat solidariteit en broederlijkheid alle klubveten ver overschrijden. Hiervoor verdienen zij een welgemeend proficiat.

De trein van de solidariteit, die enkele dagen later uit Luik naar Zuid-Italië vertrok, heeft ondertussen heel wat materieel leed kunnen lenigen. En daarmee is het zoveelste bewijs geleverd dat de Citizen Band een echte broederband is.

VOORALEER TE KOPEN... KOM BIJ ONS MET JE PROBLEMEN

VOLLEDIGE INSTALLATIES VOOR DE WAGEN EN QRA

CB HOUSE België

Houba de Strooperlaan 777b - 1020 Brussel
Tel. 02/478.37.44 - Telex 64738
Afrit Ring nr. 8

stelt voor

VOOR DE VRACHTWAGENCHAUFFEURS
10% KORTING
OP AL ONZE KATALOGUSPRIJZEN

YEASU! YEASU! YEASU! YEASU!
LIEFDE OP HET EERSTE GEZICHT BIJ CB HOUSE

DE V QUAD WILSON IS ER
EN AAN WELKE PRIJS!!!
5.890 F

DE V 1 EN V 58
ZIJN VOORRADIG AAN EEN GUNSTPRIJS

VOOR DE MUZIEKLIEFHEBBERS
GH KIT PIONEER
AUTORADIO IN PROMOTIE 8.100 F
KP 3.800
GRATIS GEPLAATST

CB HOUSE België

Houba de Strooperlaan 777b - 1020 Brussel
Tel. 02/478.37.44 - Telex 64738
Afrit Ring nr. 8

DE QUARTZ IS IN ALLE WAARDEN VOORRADIG

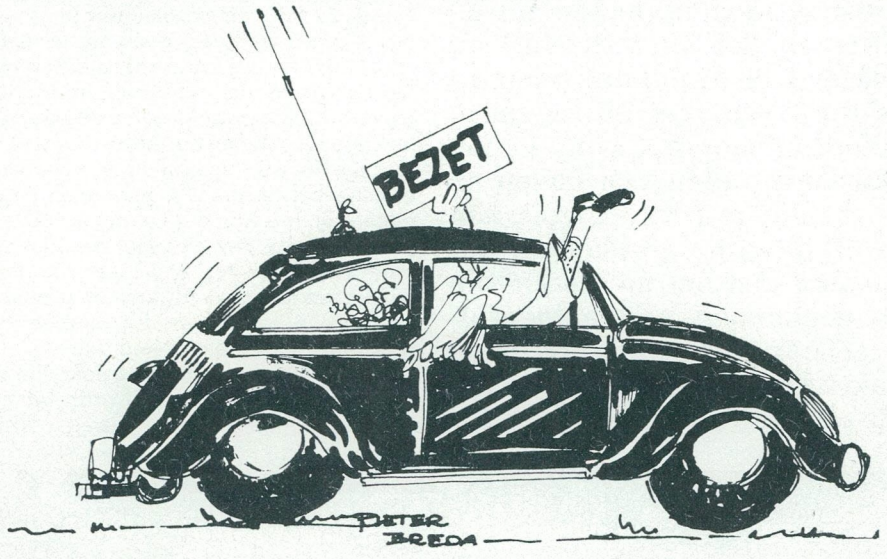
DIENST NA VERKOOP VOOR ALLE MERKEN!

CB SEX

LOPEN QSL-KAARTEN EN QSO'S UIT DE HAND?

De manie van sommige CBers kent geen grenzen. Of dat nu over QSL-kaarten, apparatuur, DX-verbindingen of wat al niet meer gaat. Sommigen zijn verrukt van hun bakkie omdat ze er de mooiste, de beste en de schuinste moppen horen. Voor veel tegenstanders is juist die schuine mop een grote bron van ergernis.

Binnen de CB-wereld zijn de meningen tussen de «vrije vrijers» en «bezorgde vaders» nogal verdeeld.



GESCHIEDENIS

Waar mensen zijn is sex, dat is voor iedereen duidelijk. Voor de meeste mensen is het gelukkig geen taboe meer, maar voor veel anderen blijven sommige beelden erg aanstotelijk. Een «sexy», pikante maar leuke mop of prent is voor de meesten echter nog wel te waarderen. Porno, waarbij het meer om de geslachtsdaad gaat, is in vrijwel de hele CB-wereld taboe.

Het begon allemaal in Amerika, niet enkel de CB maar ook de «CB en sex». CB begon met de truckers op hun eigen truckkanaal 19. Ze legden kontakt en vertelden moppen, op de lange reizen dwars door Amerika. Op veel plaatsen langs de weg of in de dorpen en steden langs de «highways», waren ook vrouwen stand by op 19. Hun man of zoon was truckdriver en ze leefden geheel mee met de mannen op de weg. In truckstops, restaurants, stond ook een bak en de dienstmeisjes waren het die vaak een trucker juist naar **hun** truckstop toe praatten. Een man, alleen op de weg, is erg gevoelig voor een vrouwenstem. Vooral als hij haar niet ziet is de drang om haar te zien erg groot. Dat werd al in 1970 door prof. JP Streve van de Ohio University verklaard naar aanleiding van zijn onderzoek over «CB en sex».

CMS 300

KAHW 3067

Marlene Eyler
Route 1 Box 48
Frederick, Md. 21701

HIGH POCKETS

Monitoring Channels 12 & 19 AM 16L SSB

«OP DE KOFFIE»

Ook de Amerikaanse lichte meiden ontdekten dit snel. Men kocht ook een CB-bakkie en via kanaal 19 werd een kontakt gelegd met een trucker die dan uitgenodigd werd om op «de koffie» te komen. Als je al uren in je kabine zit, lust je wel een lekkere bak. Vooral als het aangeboden wordt door een lieve uitnodigende stem. De koffie werd een borrel en de borrel werd een paar uur later vertrekken en een paar dollar lichter...!

De commercie kwam ook hier om de hoek kijken. Op parkeerplaatsen langs de grote wegen kon men zelfs komplete mobiele bordelen vinden.

Jarenlang ging dit goed in de States, tot de CB **té** populair werd. Steeds meer mensen kochten een CB-bak en niet iedereen was ver van huis en moe van het rijden. Het gevolg was dan ook dat er zoveel publiciteit aan deze praktijken gegeven werd dat het dood liep. De politie ging strenger kontroleren en het was nu TE bekend.

De CB-manie kwam via de Amerikaanse militairen, in Duitsland gelegerd, overgewaaid naar de Europese landen.

HOEFT NIET

De QSL-kaart is ook een internationaal begrip. De afbeeldingen evenzo. Het spreekt voor zich dat er reeds jaren kaarten in de ruil zijn met allerhande opschriften en tekeningen. Europa is vergeleken bij de States nog een preuts volkje. De laatste tijd loopt het echter ook hier de spuigaten uit. We zien veel kaarten waarvan we zeggen: «Nee, dat hoeft nu ook weer niet op een QSL-kaart».

Sex op een kaart is nog niet zo erg als uiterste grofheden in een QSO. Men weet inderdaad niet wie er zitten te luisteren en dat kunnen kinderen zijn. We hopen dan ook dat iedereen zich een beetje normaal gedraagt. Humor is uitstekend, maar geen porno op de band. Daar is niemand mee gebaat. Het is enkel voer voor mensen die kwaad willen spreken over CB. Door de drukte is het al een puinhoop en vallen er teveel verkeerde woorden.

Als je iemand hoort die te «porno» is, dan kan je het hem natuurlijk zeggen. Krijg je van iemand een QSL-kaart die «té» is, dan kan je hem deze ook terugzenden.

door Alain COLLIER

IN NAAM VAN DE WET

HULPOPROEPEN ZIJN NIET ZONDER RISIKO!

Het hulpverlenend aspekt van de CB is reeds een ingeburgerd verschijnsel. De 27 MHz opent diverse mogelijkheden om de medemens met raad en daad bij te staan. Een vluchtige blik op het persoverzicht bewijst deze positieve ingesteldheid van onze citizen banders. Daadwerkelijke hulpverlening bij overstromingen en branden, verkeersinformatieverstrekking in bepaalde grootsteden en taxi spelen voor ouden van dagen en zieken of gebrekkigen tijdens de verplichte verkiezingen zijn maar een handjevol voorbeelden uit de grote grabbelton. Dat CBers zichzelf tevens durven belasten met het uitvoeren van nachtpatrouilles of rechtstreeks deelnemen aan achtervolgingen in een gerechtelijk kader, gebeurt meer dan eens, doch dit is een niet aan te raden nevenaktiviteit. Men onderschatten zeerste het gevaar dat men bij dit soort dingen loopt.

De doorsnee 11-meterbander tracht zich optimaal verdienstelijk te maken. Nooddiensten proberen deze drang in goede banen te leiden door meer georganiseerd en op basis van juiste afspraken de anarchie in het ethergebruik een weinig weg te werken. Dat hierbij min of meer ernstige wrijvingen ontstaan tussen de verenigingen onderling, is een ons bekend verschijnsel. Waar mensen een bepaald doel nastreven, zijn, in overeenstemming met de verscheidenheid aan karakters, evenveel verschillende meningen over hoe en waarom in de verwezenlijking van de opzetten. Maar in deze concurrentiestrijd — ja, we mogen dit economisch begrip ook voor de radioliefhebbers gebruiken — tussen de verschillende clubs en diensten, geldt een ander belangrijk principe: hoe beter de nooddienst ineen steekt, met een prachtig opgepoetst blazoen naar buiten uit, hoe meer fanatici zich zullen richten naar die bepaalde groep, met als uiteindelijk resultaat een aansluiting als aktief lid. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd: de ledenwerving is voor de meeste clubs het probleem dat de meeste kopbrekens bezorgt. De medewerking van een officiële instantie maakt een club bepaald zeer aantrekkelijk voor kandidaat-leden. Deze stunt schenkt vertrouwen. De samenwerking draagt alzo een semi-professioneel karakter, wat de geloofwaardigheid aanzienlijk versterkt.

Keren we terug naar ons uitgangspunt. Op het ogenblik dat een groepje CBers het besluit genomen hebben zich door middel van hun hobby ten dienste te stellen van de gemeenschap, moeten nog een aantal belangrijke problemen opgelost worden. Noodkanalen en oproepkanalen liggen sedert de vrijgave van de 27 MHz als probleemkinderen op de diskussietafel. Ieder van ons weet dat elke CB-club, hoe klein ook, een bepaald kanaal als oproep- of noodkanaal kiest en zich hier hardnekkig tracht aan vast te klampen. Geen duimbreed wordt er toegegeven. De beginnende leek weet niet meer waaraan zich te houden. Erger nog — zeg nu niet dat ze niet bestaan — plaatselijke CB-oorlogjes, gaande van «platdrukken» tot bedreigingen, vandalenstreken en vechtpartijen, proberen het dispuut op deze weinig voorbeeldige wijzen te beslechten. Niemand wil van toegeven weten en elkeen tracht zijn gedacht door te drijven. Uit mijn talrijke kontakten met CB-verenigingen blijkt

IN NAAM VAN DE WET

overduidelijk dat de meerderheid slechts één doel beoogt, de andere zodanig beïnvloeden dat ze opgeslorpt worden door de eigen hobbyclub. Zowel regionaal als nationaal poogt men de heerschappij over het CB-gebeuren te krijgen. In deze politiek biedt de nooddienst een enorm voordeel. Een puik draaiende organisatie steekt de ogen uit en is een pluim voor de overkoepelende patronerende vereniging.

Bijna elke wijk is fier een nooddienst te mogen herbergen. Vaak wordt gepoogd een permanentie te verzekeren aan het bakje, om zo snel mogelijk na een interventieoproep ter plekke te kunnen verschijnen. Doch de eerste taak van zo'n centrum bestaat erin de officiële instanties in te schakelen. De procedure daartoe lijkt eenvoudig, doch houdt tal van gevaren in. Conform het soort oproep zal de «centralist» via de gewone telefoonlijn de hulpdienst inlichten. Voor brandweer en ambulancewagens is het 900 nummer over gans het Belgisch grondgebied geldig, terwijl voor de politiediensten het volstaat 901 (Rijkswacht) of 906 (Gemeentelijke politie), naar eigen keuze, te draaien. Bij deze officiële dispatchingcentra wordt automatisch het oproepende telefoonnummer geregistreerd en blijft het gevoerde gesprek op band bewaard.

Het grote gevaar voor de telefonerende CBer bestaat erin dat wanneer zij deze diensten oproepen als gevolg van een radiofonische hulpoproep over hun frequentie, en wanneer achteraf mocht blijken dat het hier om een vals alarm gaat, dat zij, dus de door de officiële centra geïdentificeerde oproeper, zullen opdraaien voor deze wettelijke inbreuk. Zeker, het valselijk inschakelen van brandweer, 900, politie of Rijkswacht, of het abusief gebruik van de dringende oproepcijfers, wordt gelijkgesteld met een ernstige strafrechtelijke inbreuk. Bij valse aanvragen tot tussenkomst stelt de oproeper zich bloot aan gerechtelijke vervolging. Te zijnen laste wordt procesverbaal opgesteld en de bestraffing is van correctionele aard, d.w.z. zwaarder dan een gewone verkeersovertreding.

De intenties van de nooddienst«er» op zijn permanentie mag dan nog zo zuiver goedwillig zijn, zijn tussenkomst heeft het tegenovergestelde effekt. Hijzelf zal opdraaien voor opzettelijke of niet-opzettelijke fouten van andere CB-ers. Flauwe grappenmakers, personen die een pintje teveel op hebben of werkelijk kwaadaardig opzet brengen de tussenpersonen, die de feitelijke oproepers zijn van de officiële dienst, in ernstig discrediet. Hij zal opdraaien voor de abusieve call van zijn collega hobbyist. Ik kan u verzekeren dat deze valse oproepen meer voorkomen dan u wel zou denken. Het anoniem karakter van de radiocommunicatie is er de diepere oorzaak van dat het zeer moeilijk is de valse oproeper te achterhalen.

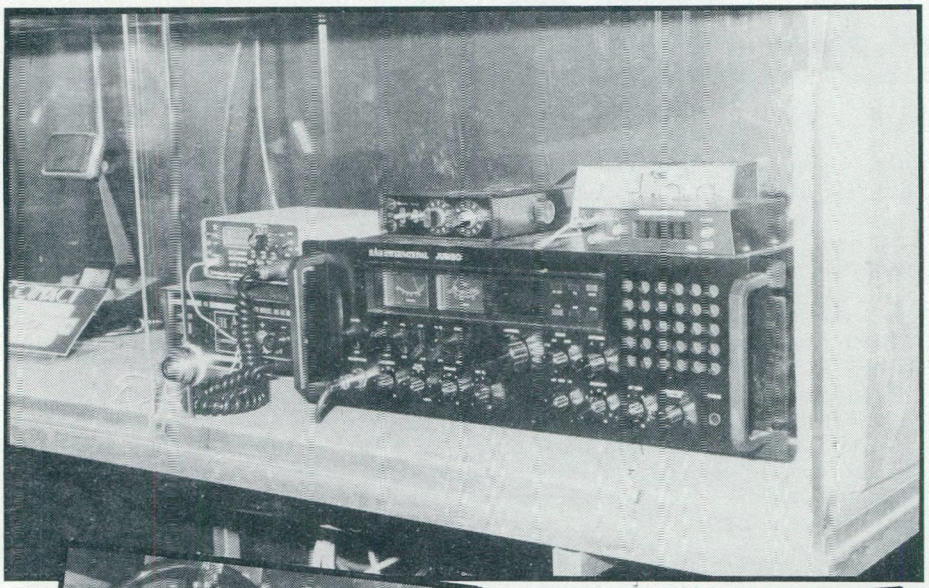
In dit hulpverlenend kader speelt het onderling vertrouwen een grote rol. Misbruiken worden gerechtelijk bestraft, doch meestal kan de echte veroorzaker van het kwaad niet gevonden worden. Na diverse methodes te hebben uitgeprobeerd, kan volgende tip de nooddienstman behulpzaam zijn in het verminderen van gevaarlijke oproepen. Het automatisch inbouwen van deze «filter» zal de geloofwaardigheid van de noodoproep vergroten en de «flauwe plezante» afschrikken. Voor elke oproep die over de CB gaat en waarbij een officiële hulporganisatie om tussenkomst wordt verzocht, zou ik aanraden volgende vragen te stellen:

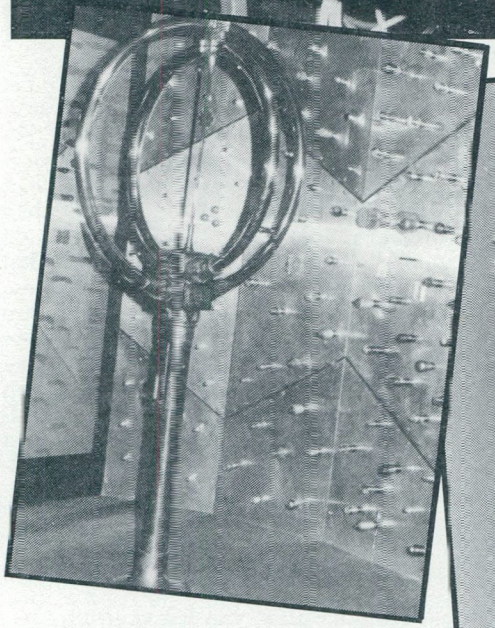
— Skipnaam van de oproeper
— Volledige identiteit met geboortedatum
— Nummerplaat van het voertuig.

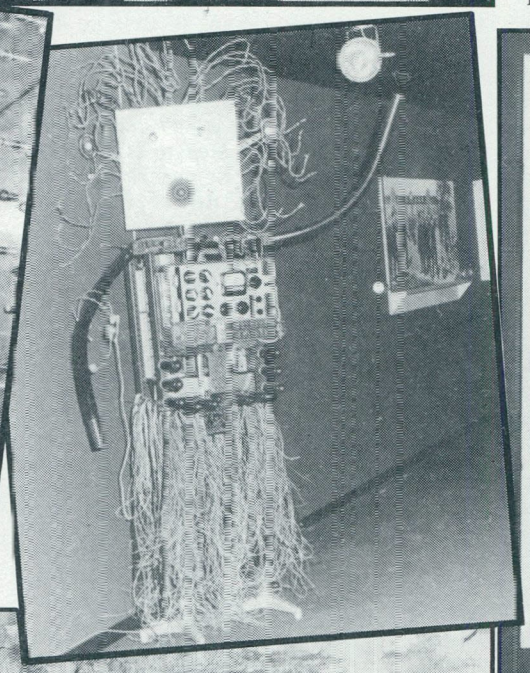
U zult vermoedelijk bij dit laatste de wenkbrauwen wel opgetrokken hebben. Nochtans dient de logica hierachter niet ver te worden gezocht. De oproep zal in alle gevallen uitgaan van een mobiel station, daar een vaste post zelf de telefoon binnen handbereik heeft. Later kan men aan de hand van de gegevens van het voertuig een grondiger onderzoek starten. Een vergelijking van de opgegeven naam en het doorgezonden adres van de CBer-oproeper met de eigenaar van de personenwagen, laat toe de juistheid van het gesprek te laten justifiëren. Terecht kan opgemerkt worden dat dit klein kontrolesysteempje niet 100% sluitend is, doch het zal beter werken dan in het geheel geen «filter».

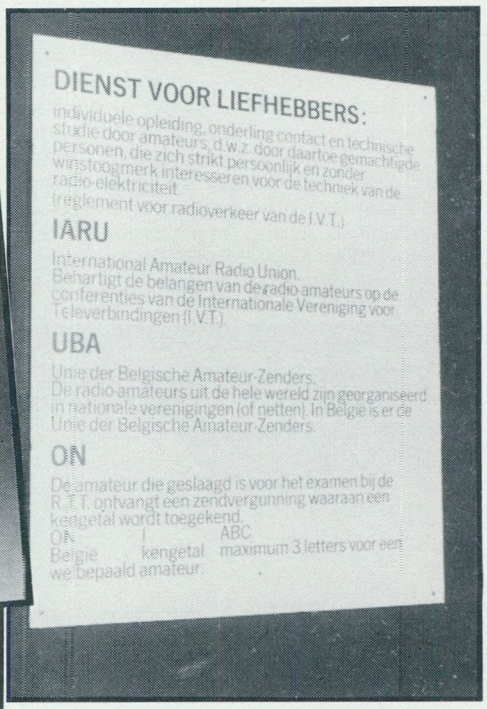
COLLIER Alain

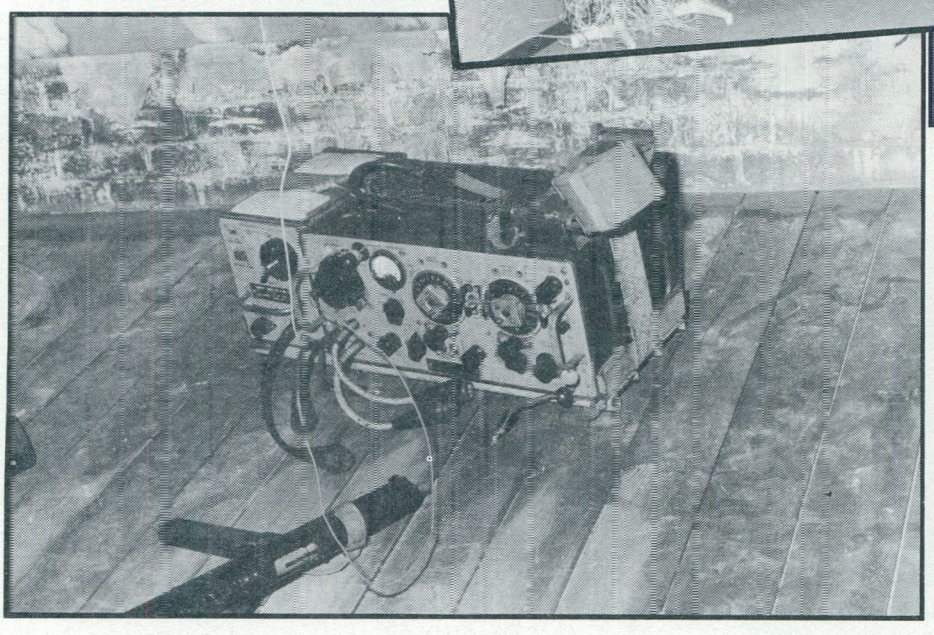
LEVE DE RADIO











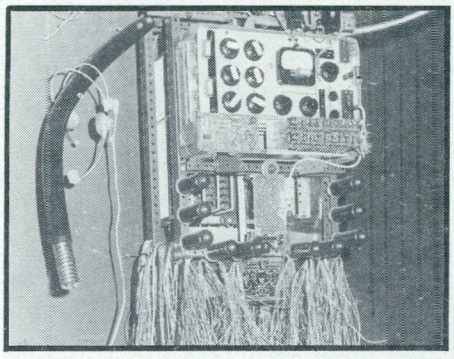
Van 27 november 1980 tot en met 4 januari 1981 liep in de Passage 44 in Brussel de tentoonstelling «Leve de Radio», naar aanleiding van 100 jaar fonograaf en 25 jaar televisie. Ere wie ere toekomt. De tentoonstelling werd niet te Brussel geboren, maar wel te Parijs. Nadien reisde hij naar Lausanne en Montreal, en wel in het kader van 25 jaar CRPLF, de Vereniging van Radio-Instituten van Franstalige programma's. De opvatting van «Leve de Radio» werd grondig gewijzigd in vergelijking met wat in de andere landen werd gepresenteerd. Dat kon ook niet anders in een land waar twee gemeenschappen en twee kulturen een zelfde radioplaats innemen, waar twee radio-instituten sedert lange jaren onder hetzelfde dak leven. RTBF-radioman Gérard Valet heeft samen met Paulette Nandrin deze boeiende geschiedenis en de ontelbare mogelijkheden van de radio in het licht willen stellen, en hij is daar uitstekend in geslaagd.

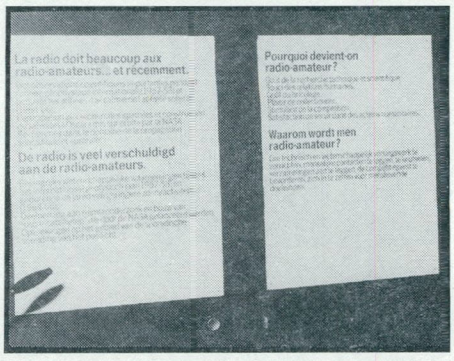
Een eerste aangename verrassing: een robot heette de bezoeker welkom. Verderop stonden verschillende soorten morse-apparaten uit grootvaders tijd. Stuk voor stuk technische meesterwerkjes. Wij hebben in bewondering gestaan voor de prachtige antenne van Marconi en de antieke binnenhuis-antennes in kadervorm.

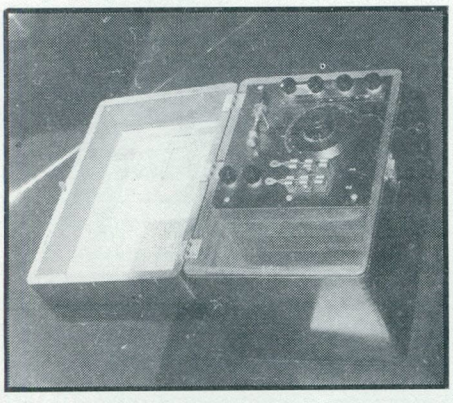
De verzameling radiolampen heeft vermoedelijk meer dan een bezoeker doen watertanden.

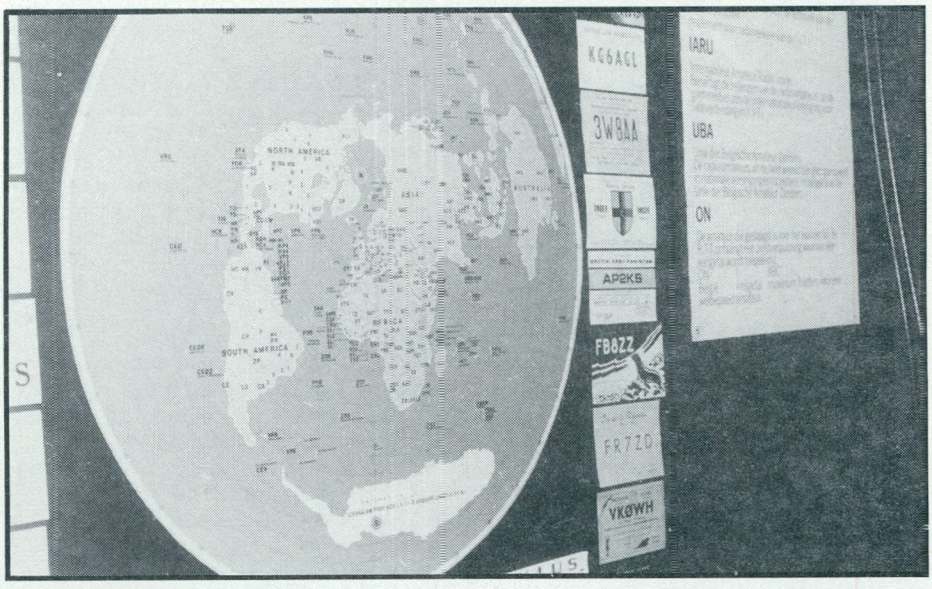
Ook de romantiek ontbrak niet: een radiotoestel met aan weerszijden een zetel om rustig en aandachtig te kunnen luisteren naar wat er toen allemaal gebeurde.

De moderne RTBF-studio heeft ook heel wat kijkers gelokt door het feit dat hij bijna de ganse tijd operationeel was. Gekende radio-stemmen konden daar op aanvraag beluisterd worden.
Ook de radio-amateurs en CBers konden op «Leve de Radio» terecht voor de jongste technische snufjes.
Tenslotte was er de hele kollektie ouder en minder jonge huisradio's. Als over 50 jaar nog zo'n tentoonstelling wordt gehouden, staan er wellicht onze huidige CB-bakjes te kijk...
Terloops weze vermeld dat in het schitterend geïllustreerde lees- en kijkboek, bij gelegenheid van deze tentoonstelling door het Gemeentekrediet van België uitgegeven, ook de Burgerband zijn bladzijde met nuttige informatie kreeg. Een tentoonstelling die er zeker mocht zijn!









VOOR OF TEGEN DE KANALEN 9 EN 19

Overeenkomsten hoeven niet schriftelijk te worden afgesloten om te worden nageleefd. Dat is al zovele maanden gebleken met de kanalen 9 en 19: nagenoeg alle CBers, al dan niet bij een klub of federatie aangesloten, respekteren kanaal 9 voor de noodoproepen en kanaal 19 voor de vrachtwagenchauffeurs.
Nagenoeg alle CBers, zeggen wij, want niet alle amateurzenders zijn het met de reservering van deze kanalen eens. En dat laten ze wel eens horen. Tot zelfs op deze voorbehouden kanalen.

IN HET LUIKSE

Zowat overal in het land heeft de BCBA kanaal 19 aanbevolen als dispatching voor het verkeer. In Luik werd maandenlang vastgesteld dat de doorgespeelde informatie niet helemaal of zelfs helemaal niet met de werkelijkheid overeenstemde. Met andere woorden: er werden valse of zeer onvolledige gegevens doorgeseind. Daar is natuurlijk niemand mee gediend. Meer zelfs: volgens sommigen zouden enkele leden van de ECBA kanaal 19 met alle mogelijke middelen hebben gestoord door de mikro open te laten staan, door muziek uit te zenden, door het kanaal voor allerlei andere gesprekken te gebruiken. De BCBA is dan voor zijn dispatching in Luik overgeschakeld op kanaal 9. Maar momenteel wordt dat kanaal haast uitsluitend gebruikt door BCBA-leden voor hun gewone gesprekken. Van een voorbehouden kanaal 9 of 19 is in Luik dus geen sprake meer. BCBA-leden en niet-aangeslotenen die voorstander zijn van deze twee voorbehouden kanalen zijn dan ook zwaar mistevreden.

Als men bovendien weet dat ook in Luik heel wat schunnigheden en bedreigingen door de eter waaien, en dat de RTT meeluistert, dan mag men tenminste daar geen opbouwend gesprek met of tolerantie van de RTT nog verwachten.

OOK ELDERS

Maar ook in Brussel en elders in het land zijn er ontevredenen. Volgens een persmededeling van de UBACB zouden momenteel volgende kanalen onbruikbaar zijn:
5: oproepkanaal FM
9: S.O.S.
11: nationaal oproepkanaal
15: onbruikbaar in Brussel wegens ruis
16: oproepen DX
19: Traffic Center en Info
20: oproepkanaal Brussel
21: SOS in Andenne
22: SOS in Braine-le-Comte.
Dit wil zeggen dat negen kanalen onbruikbaar zijn. Houdt men bovendien rekening met de nevenliggende kanalen, dan komen er nog eens zeven bij, een totaal dus van zestien kanalen. Blijven over om ongestoord te zenden: zes kanalen!
Dat er kanalen voor bepaalde prioriteiten worden voorbehouden, de 9 en de 19, tot daar nog aan toe. Maar dat bepaalde klubs op eigen houtje beslissen een bepaald kanaal voor hun eigen behoefte te reser-

Lees verder blz. 42

Enkele belangrijke spelregels

voor beginners

Het valt niet mee als je als volslagen leek voor de eerste keer op de burgerband gaat. Vandaar dat «Stand-By» je vanaf dit nummer en de volgende maanden een populaire mini-kursus aanbiedt onder de titel «CB voor beginners». Handige informatie en tips, zonder daarom te uitgebreid te willen zijn en niet te technisch ook, die je zeker van pas zullen komen in dat grenzeloos kommunikatie-avontuur dat de Citizens Band in werkelijkheid is.

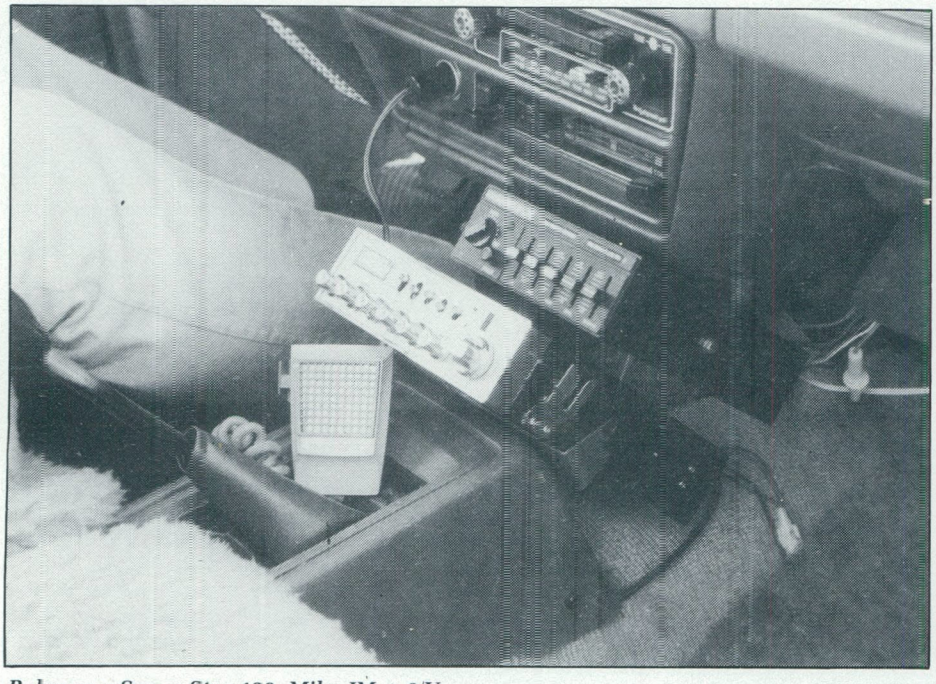
Als je voor het eerst met CB in zijn totaliteit gekonfronteerd wordt, is een praktische handleiding zeker van harte welkom. Zoniet zal de interesse voor het bakje vlug verdwijnen.
Met deze kursus trachten wij de nieuwelingen in te lichten over het specifieke jargon, hoe kanalen te zoeken, het taalgebruik enz. De CB-wereld onder de loep, stap voor stap, ook wat betreft het installeren van mobiele of vaste stations.
Voor men het waagt de mike ter hand te nemen, is het noodzakelijk rekening te houden met een aantal basisregels. De kwaliteit van het gekozen materiaal speelt eveneens een grote rol. En vergeet het niet, houdt het bij 22 kanalen en 0,5 watt, zegt de wet.

NEGATIEVE STATIONS

Vermits de mike ons werkinstrument is, zijn een paar algemene tips hier op hun plaats. Er moet rekening gehouden worden met het plaatsen van de CB. De buren zouden wel eens kunnen gestoord worden te wijten aan de slechte kwaliteit of een te sterke voeding. Hou steeds rekening met T.V.-time. Tussen 19.00 en 23.00 u. wordt er dus liefst niet getokkeld. In geval de RTT een kontrole komt uitvoeren, is het raadzaam je materiaal prima in orde te houden. Indien men geen fouten kan ontdekken, zal de klacht verworpen worden. Meestal zijn dergelijke klachten ingediend door een gestoorde buur. Maar zelfs hij kan met een nep-T.V. zitten en een goedkope en dus slecht werkende stereo-installatie.
Op de 11-meterband gebruik je steeds korrekte taal. De vulgaire woordenschat laat men gerust achterwege. Wees er van bewust dat je nooit alleen op de band zit. Andere CBers kunnen evengoed je gesprek kopiëren. Als je getokkel werkelijk te wensen overlaat, zullen de meesten geen kontakt met je zoeken. Dat je aan eterbevuiling doet, is zeer vlug geweten door de mensen in jouw regio.
Het zal dan ook niet lang duren voor je ingedeeld wordt bij de negatieve stations. Vroeg of laat zal men je volkomen negeren.
Aan wie ligt de fout eigenlijk? Het feit dat jij ook kunt verbolgen geraken over een negatief iemand is dikwijls het begin van een algemene ruzie. Berispingen helpen meestal geen zier, want een helebeel CBers schijnen er plezier in te scheppen om anderen te blijven pesten.

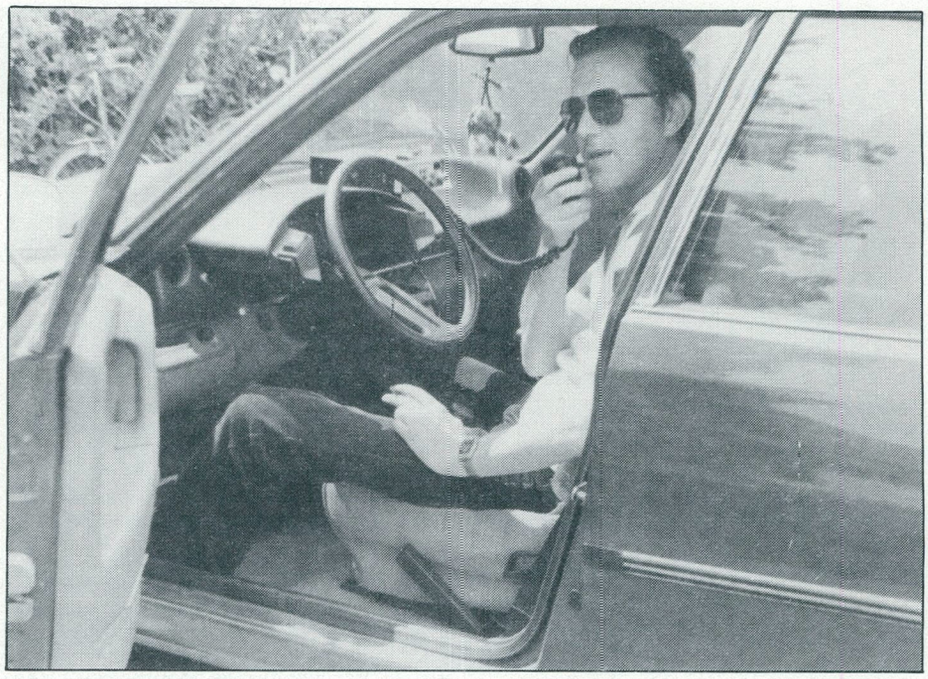
MEER DISCIPLINE

Tussen iedere modulatie wacht men best een paar sekonden (en één sekonde kan lang duren). Alvorens de mike terug in te drukken, schept men de mogelijkheid om een derde station erin te laten komen. Inderdaad de fameuse «break, break».
Op die manier worden heel wat QSO's aangenaam. Vooral voor derden, die het getokkel kunnen beantwoorden of hun mening over bepaalde zaken kunnen uiten. Het iets langer wachten geeft de meeste CBers de kans erbij te komen, want het valt regelmatig iedereen te beurt dat je 10 tot 15 minuten nergens tussen geraakt. Het past ook een «breaker» te verwittigen of te bevestigen dat zijn QSO gehoord werd. Al dan niet kan men beslissen of hij aan het gesprek mag deel-



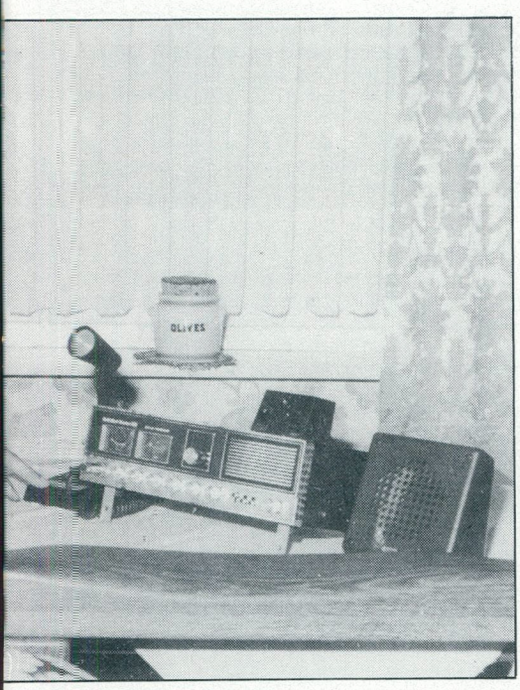
Belga one Super Star 120. Mike JM + 2/U

nemen. Er hem vriendelijk op wijzen dat je alleen wenst te moduleren met je eerste kontakt, heeft tot nu toe geen enkele ziel pijn gedaan. De «breaker» zal volledig akkoord gaan met jouw visie, als je hem maar niet verhindert op een brutale of vulgaire manier aan het gesprek deel te nemen.
Wat er ook veel gebeurt is dat sommigen liever hun oor te luisteren leggen zonder zelf uit hun schelp te komen. Velen nemen alleen kontakt op met vrienden, en vertikken het om met een vreemd station een tokkeltje te wagen. Absurd eigenlijk, want de CB heeft toch een sociale funktie, en wie leert er nu niet graag andere mensen kennen? Dat vooral is een opdracht voor de nieuwelingen: met zoveel mogelijk CBers een positieve QSL plaatsen. De roemruchte solidariteit onder de burgerband-gebruikers is de laatste tijd helemaal zoek.
Deze nieuwe mentaliteit zou zo snel mogelijk moeten verdwijnen. Meer discipline ligt dus voor de hand, want het verkeerde gebruik kan nare gevolgen hebben voor iedereen.



HET RESPEKTEREN VAN DE CQ-KANALEN

Oproepkanalen worden gerespekteerd, alhoewel er officieel nog geen universeel oproepkanaal werd gekozen. Als je ergens in je streek een oproep doet, en het kontakt volgt onmiddellijk, vergeet dan niet een zuiver kanaaltje op te zoeken. Andere CBers maken ook gebruik van het algemene oproepkanaal. Wat je vooral moet vermijden, is een positief kanaaltje niet voor jezelf reserveren. Het is al dikwijls genoeg voorgevallen dat CBers uren aan een stuk zitten te tokkelen op dezelfde frekwentie. Het monopolie is niet van jou alleen. De beste richtlijn die we je kunnen geven, is de kanalen 9 en 19 te aanschouwen als definitieve oproepkanalen. Als je wilt aan een gesprek deelnemen, wacht je op het gunstigste ogenblik om de «break» te lanceren. Neem ook in acht dat de mensen die je oproept je misschien slecht ontvangen of helemaal niet. Erger je dus zeker en vast niet aan het feit dat je herhaaldelijke oproepen niet beantwoord worden. De SSB-kanalen zijn vrij onbezet. Hou er toch rekening mee dat kanaal 16 het internationaal omroepkanaal is. Men voorziet in sommige Europese landen het gebruik van de SSB voor allerlei overheidsinstanties, deze liggen tussen de kanalen 35 en 40.



Stofzuiger Basis in actie

VOOR DE KNUTSELAARS

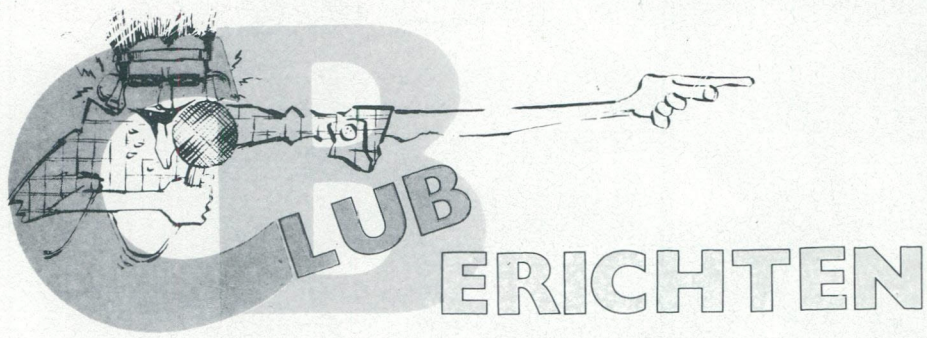
Als je graag knutselt, stuur dan geen sterke, ongekontroleerde golven de lucht in. Het kanaal dat je daar voor gebruikt kan een hoop storingen veroorzaken op T.V. en Hi-Fi-apparatuur, en het kan zelfs binnen spetteren op andere bakjes. Een remedie daarvoor, is het gebruik van een base-antenne, liefst met power-reducer zodat je in alle zekerheid kunt eksperimenteren. Luister vooral naar de goeie raad van de oudgedienden, meestal is hun ervaring voldoende om je op de ene of andere manier te helpen. Nooit trachten zelf je TX te verbeteren, ook al denk je er iets van af te weten. Een zender is op zijn minst dubbel zo moeilijk dan een gewone radio-ontvanger. Ga eens ten rade bij een technieker. Je nodeloos geklungel zal meer schade aanrichten dan je denkt. De «allesweters» die met hun zogenaamde truukjes en knepen de boel eens komen opknappen, zullen meer naar de haaien helpen in plaats van je problemen op te lossen.
Als je er toch mee wil beginnen, is het noodzakelijk dat je de nodige kennis opdoet, en een bagage vol hebt met specifiek materiaal. Al doende leert men, ja dat wel, maar dikwijls ten koste van storingen, kortsluitingen, brandjes enz.
Het kanaal 9 wordt in alle omstandigheden gerespekteerd. Het is het enige kanaal dat wij kunnen gebruiken als noodkanaal in alle omstandigheden. Wat er velen uit het oog verliezen is het kanaaltje nr. 1, dat in gebruik is bij de schippers, eigenaars van een boot met beperkte tonnemaat. Inderdaad zitten er op zee mensen met een 27 MHz TX, gebruikt voor eventuele noodseinen, maar vooral voor navigatie.
De kustmensen moeten dit aspekt goed in de gaten houden. Het kanaal 1 wordt nog steeds te veel aan land gebruikt. Het zou niet de eerste keer zijn dat er daarmee verwarring op zee wordt geschopt.

GEEN SPEELGOED

Omdat de CB gebruikt wordt voor vrijetijds-kommunikatie, doen heelwat mensen er een beroep op. De burgerband kan men echter ook op andere manieren aanwenden. Vooral op het sociale vlak ligt men in een knoop. Want velen schijnen te vergeten dat, wanneer men CB gebruikt, men vrijwillig en onvoorwaardelijk enige dicipline aanvaardt. Zorg dat je steeds voor iedereen een vriendelijk woordje over hebt, help eventueel waar het kan, en wees eerlijk als het op diskussies aankomt. Als je een CQ kopieert en er is niemand die antwoordt, neem dan gerust zelf het initiatief in handen. Er kan een mensenleven van afhangen.

Volgende maand:

DE ANTENNES



EUROPEES CENTRUM VOOR SKIPNAAM REGISTRATIE «EUROHANDLE»

Dit is uw unieke kans om je skipnaam te laten registreren. Natuurlijk kunnen anderen je skipnaam gebruiken, doch wij rekenen op de volwassenheid en fairplay der bestaande en komende C.B.-operators. Wanneer een nieuw station te horen krijgt dat zijn skipnaam al op de frekwentie in gebruik is, zal deze ongetwijfeld, wanneer hij verneemt dat deze geregistreerd is, zich als gentleman gedragen en zo spoedig mogelijk van naam veranderen en zich ook laten registreren!

Wat gebeurt er bij de inschrijving?

Je skipnaam wordt opgenomen in een Europees archief. Je krijgt daarvan een grootformaat getuigschrift om de muur van je «Schak» (zendkamertje) te sieren, alsook een zakformaat-registratiekaart en een viertal brieven om naar stations te sturen die je hoort met je skipnaam. Hierop wordt hun op een vlotte en vooral vriendelijke manier de situatie duidelijk gemaakt. met het verzoek er spoedig een oplossing aan te geven.

Op je persoonlijk getuigschrift staat je registratienummer, en je skipnaamvolgnummer voor je provincie.

Wees fier op je skipnaam of «Handle»

Hoe lager je volgnummer is, hoe eksklusiever je skipnaam!

Hoe hoger je volgnummer is, hoe populairder hij in gebruik is.

Laat al je vrienden weten dat je skipnaam geregistreerd werd! Hoe meer personen er van afweten hoe meer prestige het biedt zijn naam geregistreerd te hebben.

En vergeet niet dat iemands skipnaam te laten registreren een gewaardeerd C.B.-geschenk is om een goede C.B.-vriend te verrassen!

Wat te doen om in het archief te worden opgenomen?

Onderstaand inschrijvingsformulier duidelijk ingevuld naar het aangeduide adres terugsturen, alsook de som voor de administratie toevoegen of storten. Zodra deze toetredingsvoorwaarden zijn voldaan krijg je alles toegestuurd.

Have a Happy Day
The C.B. Way 73' 51' 88'

Van: «EUROHANDLE»
Registratiecentrum

Hier afsnijden

Naam: ..... Voornaam: .....
Skipnaam: ..... Licentienummer: .....
Adres: .....
Postnummer en stad of gemeente: .....
Inschrijvingsgeld, bijgevoegd of gestort op bankrekening Kredietbank nr 405-5074111-72
Met vermelding registratie + skipnaam.
Eenmalige som: 200 BF

Terug te sturen naar: EUROHANDLE. Postbus 28 2100 DEURNE 1 - België

● RADIO EAGLE CLUB

Op 8 november jl. werd nogmaals bewezen dat truckers vrienden zijn onder elkaar.

Een vijftal maanden geleden had onze vriend Zuren Arend uit Mol een zwaar verkeersongeval. We vonden dat we wel eens wat voor hem konden doen. Een bal bv. waarvan we de volledige opbrengst aan Zuren Arend zouden afstaan. Ongeveer 2.500 folders werden gedurende een 3-tal weken door gans het land verspreid. Iedereen hielp mee om de folders aan de man te brengen, want er mocht geen enkele trucker niet op de hoogte zijn van ons initiatief.

Ook van kanaal 19 werd dagenlang gebruik gemaakt om het bericht door te seinen. Truckers onder elkaar spraken ervan, en dit was uiteindelijk nog onze beste reklame. En of er truckers aanwezig waren! Ons bal werd een reuze-sukses. De volledige opbrengst van inkom, tombola en konsumpties, zijnde 58.000 fr. werd aan onze onfortuinlijke vriend overhandigd. Bovendien kreeg hij nog het gulden boek met de namen en handtekeningen van alle aanwezigen.

De inrichters van de avond, Zorro Truck, Gentlemen Truck, Maya en ikzelf zijn fier dat we iets voor onze vriend Zuren Arend hebben kunnen doen. Want CBers helpen mensen in nood.

Vrienden Truckers, hou hem hoog tussen de lijnen. Keep on trucking en Cheerio!

Het adres van Radio Eagle Club is P.O.Box 14 - 3980 Tessenderlo.

Papa Colnago.

● TANGO - OSCAR QSL SWAP CLUB

Dit is een persoonlijke uitnodiging om levenslang lidmaatschap in een der snelst groeiende QSL-clubs in Belgisch Limburg te worden.

Als lid ontvang je: een heel mooi certificaat, een clubstempel, een lidnummer, een gegraveerde balpen, verschillende QSL-kaarten van binnen- en buitenland, adressen van QSL-clubs van heel de wereld, onze eigen ledenlijst.

Stuur je naam, voornaam, skipnaam, adres + 20 van je eigen QSL-kaarten + 350 fr of 25 gulden (geen cheks of aangetekende zending) aan P.O.Box 291 - B 3600 Genk.

● C.B. FLEURUS

De club heeft zich voorgenomen zijn leden zoveel mogelijk te helpen. Elke week is er iemand aangesteld, bij wie allen terecht komen voor een babbel. Om de drie maanden komt er een clubblad in de bus. Een technische dienst is in het leven geroepen om materiaal te kontroleren of te verbeteren. En een juridisch raadsman helpt de clubleden met problemen.

De C.B.F. is aangesloten bij de ECBA, en samen hebben deze clubs hun eisenpakket samengesteld voor de nog op te richten kommissie.

Dit jaar waren de leden stand-by voor de karnavalsstoet in Fleurus, voor de «Tour de Tongrinnes» en de historische optocht in Wanfercée-Baulet, er stond nog een clubbal en een souper op het programma!

De club is te bereiken op P.O.Box 5 - 6220 Fleurus.

ARENBERG SWAP CLUB
P.O. BOX 33
3030 HEVERLEE
BELGIUM

Bovenvermelde club is de benaming van een vereniging van CB-vrienden, die zich belangloos inzetten om voor haar leden interessante en mooie QSL-kaarten uit alle delen van de wereld te verzamelen, te verspreiden en te verzenden.

Hoe aansluiten?

- Zend 400,- BF voor **levenslang** lidmaatschap (slechts éénmaal te betalen!) door storting op rekeningnummer 736-4032260-34 van Arenberg Swap Club, P.O. Box 33 te 3030 Heverlee (Belgium). Indien check, uitsluitend op naam van Arenberg Swap Club. Verzending van baar geld is ook mogelijk.
- Zend 10, 20 of meer (max. 50) van uw persoonlijke QSL-kaarten (ondertekend en met vermelding van Uw adres of P.O.) aan hetzelfde adres.

Wat bekomt U?

- Een prachtig geplastifieerd clubcertifikaat
- Uw persoonlijke geplastifieerde QSL-identiteitskaart
- 10, 20 of meer (max. 50) verschillende binnen- en buitenlandse QSL-kaarten
- Een clubstempel
- Uw persoonlijk lidnummer (Uw XYL krijgt een gratis lidnummer en gratis QSL-identiteitskaart)
- 1 Arenberg Swap Club-zelfklever (groot formaat)
- Een aantal Arenberg Swap Club-zelfklevers (klein formaat)
- Informatie over andere Swap-QSL-clubs
- Een ledenlijst (enkel skipnaam + adressen)
- Allerlei QSL-nieuws en QSL-gadgets.

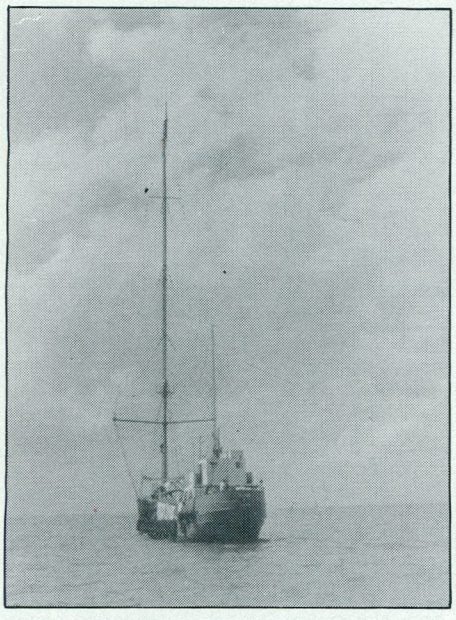
Ons adres: Arenberg Swap Club - P.O. Box 33 3030 Heverlee

DOOR JEAN-LUC BOSTYN/RADIOVISIE

DE BEWOGEN STORY VAN DE RADIOPIRATEN "1"

Zweeds ex-fotomodel maakt vrije radio vanuit de... gevangenis

Gugiemo Marconi kon dan reeds in 1897 voor de geboorte van het radio-toestel gezorgd hebben, het zou toch nog tot het einde van de Tweede Wereldoorlog duren vooraleer dit wonderbaarlijke huiskastje echt volks-populair zou worden.
Daarvoor zorgde o.a. vooral de muziek. Zet je zorgen opzij en zing mee op 't refrein, weetjewel. Het stijgend sukses van het nog altijd nieuwe medium ontging natuurlijk de overheid niet. Ze haastte zich om, zowel op nationaal vlak als door internationale akkoorden, de nieuwe vrijheid aan banden te leggen door er een staatsmonopolie van te maken. Een aanslag eigenlijk op de grondwet die de vrije meningsuiting waarborgt. Het lag voor de hand dat daartegen protest zou groeien. Vooral dan door enkele idealistische «radiofreaks», die deze beknotting van hun vrijheid niet aanvaardden maar evenmin vrede konden nemen met het ge-ouwehoer waarin de staatszenders waren gaan uitblinken. Ze gingen dus radio maken zonder officieel toegewezen golflengte en vergunning. Die hadden ze eigenlijk niet nodig, want dergelijke stations sturen hun programma's in de eter vanuit de internationale wateren, waar geen toelatingen vereist zijn. De zee is immers vrij, geen enkel land kan daar wettelijk optreden. Hoe dan ook, ze kregen het aureool van «radiopiraat» mee. Men had ze evenzeer «vrijheidsstrijders» kunnen dopen, want in elk land dat zich echt demokratisch weet zijn de media vrij, of het nu op pers, radio of televisie gaat...
In deze unieke serie brengt «Stand By» de geschiedenis van deze radiopiraten», vanaf de eerste minuut dat ze in de eter waren tot vandaag de dag, want de «eterkapers» zijn nog altijd voor de kust, letterlijk en figuurlijk.
Een ongewone en bewogen geschiedenis, zoals je zal zien, waarvan de vrijheidslievende Denen de eerste mijlpalen plantten.



De «Magda Maria» van Radio Nord

DEENSE PTT BOOS

Het eerste schip dat Yb Fogh en Peter Jansen, de initiatiefnemers, kopen is een kleine Duitse vissersboot, de «Cheeta». In het grootste geheim wordt het schip in een Zeelandse haven uitgerust met zendapparatuur en ingeschreven in Panama. Programma's aan land opnemen is in die periode niet verboden, dus worden te Kopenhagen opname-studio's gebouwd. Alle programma's worden een week op voorhand op band gezet en dan naar het schip gebracht.
Op 11 juli 1958 verlaat de «Cheeta» de haven en kiest zijn ligplaats in de «Sont», ten zuiden van het eiland «Ven». Kort hierop gaan de eerste testuitzendingen in de eter. Een onmiddellijk protest van de Deense PTT is het eerste gevolg. Doch «Radio Mercur», want zo werd dit vreemde radio-station gedoopt, trekt er zich niets van aan en zendt verder uit. De Denen weten niet wat ze horen. Een nieuw radio-station met leuke muziek!
De populariteit stijgt met de dag en verschillende firma's beginnen in «Radio Mercur» een interessante reklamemogelijkheid te zien. Om het hele projekt leefbaar te houden is het station immers aangewezen op firma's en organisaties die reklame-tijd willen kopen. In oktober 1959 heeft «Radio Mercur» meer dan een jaar uitzendingen achter de rug zonder noemenswaardige moeilijkheden.

Ex-fotomodel en piratenvrouw Britt Wadner van «Radio Syd» met op de achtergrond haar zendboot «Cheeta II»

MET SPORTVLIEGTUIG

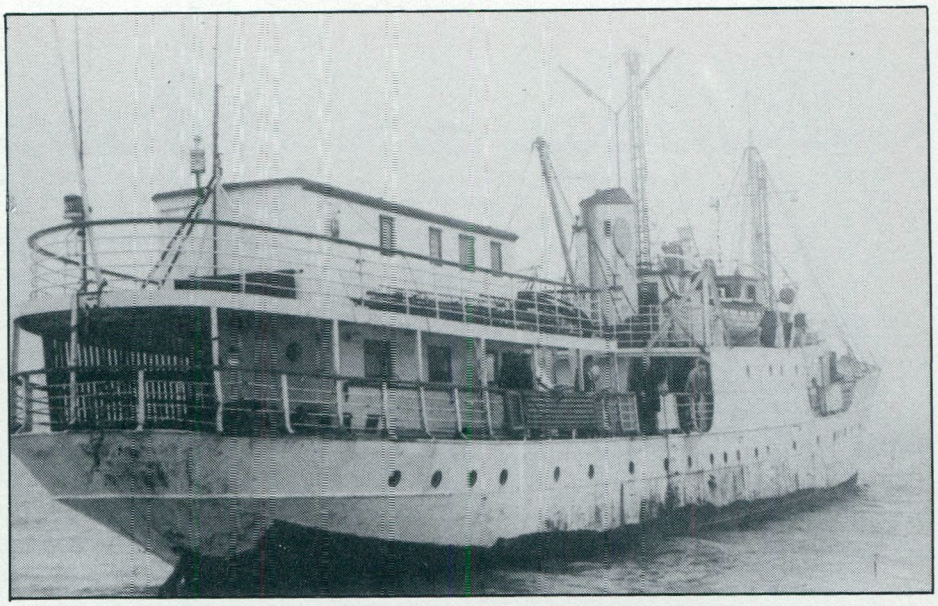
Het sukses van «Radio Mercur» werkt als een virus. In november 1959 besluit de Zweed Jack Kotschack om «Radio Nord» vanop een schip in de lucht te brengen. Twee Amerikaanse zakenlui, Rob Thompson en Gordon Mc Lendon, worden bereid gevonden om deze nieuwe onderneming te financieren. In de Westduitse haven Kiel wordt het vrachtschip, de «Margarethe», aangekocht en omgetoverd in een drijvend radio-station. Het schip krijgt ook een nieuwe naam: «Bon Jour».
Na een onnoemlijk aantal moeilijkheden met de zendmast kan de «Bon Jour» eindelijk volle zee kiezen. Op 1 maart 1961, dus bijna 2 jaar na de aankoop, is «Radio Nord» dan toch in de eter.
De programma-banden worden naar het schip gebracht met een sportvliegtuigje en in een cilinder gedropt bij het zendschip. Onder druk van de Zweedse regering dit keer, moeten de eigenaars, die hun schuit lieten registreren in Nicaragua, een ander thuisland zien te vinden. Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om de naam nog maar eens te veranderen. Nu wordt het de «Magda Maria», ingeschreven in Panama.
«Radio Nord» is officieel in de eter. De Zweedse luisteraars stemmen er massaal op af.

MOORD AAN BOORD

Intussen gaan de zaken voor de Deense «Radio Mercur» ongelooflijk goed. Drie jaar na de start heeft het station 2,5 miljoen luisteraars en 900 adverteerders. Een balans die de direktie laat besluiten om een tweede zendschip aan te kopen. Het wordt de «Cheeta II». Het eerste schip zendt nu Zweedse programma's uit en de «Cheeta II» Deense.
Het geld blijft met tonnen binnenstromen en hierdoor ontstaat onenigheid. Enkele medewerkers verlaten de organisatie en besluiten om hun eigen zender op te richten, «Danmarks Commerciëlle Radio», afgekort tot «D.C.R.». Er wordt een oud schip gezocht en gevonden. Het scheepje krijgt de naam «Lucky Star» mee en wordt uitgerust in een Belgische haven. De zender komt op 15 september in de eter, maar niet voor lang.
«D.C.R.» wordt niet alleen qua luisterdichtheid een grote flop, maar het station haalt ook voor een eerste keer de glamour rond de zeezenders weg. Op zekere dag wordt een bemanningslid vermoord aan boord van de «Lucky Star». Het is voor de Deense politie meteen de aanleiding om het schip te enteren en aan de ketting te leggen. Internationale wateren of niet...

PIRATENVROUW

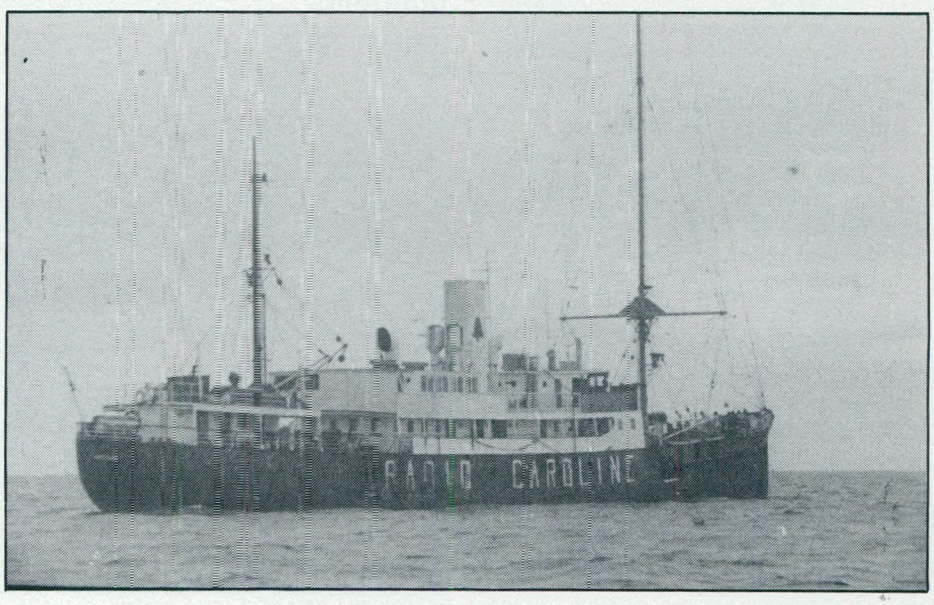
Op 19 januari 1962 wordt het schip van de geflopte «Danmarks Commerciëlle Radio», de «Lucky Star» opgekocht door de «Radio Mercur»-organisatie. Een ideale beslissing want nauwelijks een maand later doet een krachtige storm de «Cheeta I» nogal wat schade oplopen. Geen onherstelbare zaak denkt men en



De «Cheeta II», van waarop «Radio Mercur» uitzond en die later door Britt Wadner van «Radio Syd» werd aangekocht om haar ter ziele gegane «Cheeta I» te vervangen

het zendschip wordt naar Kopenhagen gesleept.
De Zweedse autoriteiten hebben intussen niet stilgezeten. Ze zijn er achter gekomen dat de «Cheeta I» zonder vlag voer, wat meteen een duidelijke reden is om het zendschip aan de ketting te leggen... De pas aangekochte «Lucky Star» kan de taak van de-inbeslag-genomen-schuit echter overnemen en de programma's worden gewoon verder gezet.
De «Cheeta I» ligt intussen niet lang doelloos in die haven want nieuwe kandidaat radio-makers staan al klaar. Dit keer een vrouw die het piratenbloed in de aderen heeft. Deze energieke dame is echter geen beginnelinge want Britt Wadner, zo heet ze, heeft tot op heden de Zweedse programma's van «Radio Mercur» verzorgd. Een eigen zender is natuurlijk stukken beter. Mevrouw Wadner, ex-fotomodel, heeft goede school gelopen bij haar vroegere werkgever en het duurt dan ook niet zo lang of haar schip gaat net buiten Malmö voor anker. «Radio Syd» is geboren.
De nieuwe zeezender is voor de Zweedse regering echter de druppel die de gerechtelijke emmer doet overlopen. De «Lex Radio Nord», een anti-zeezenderwet, wordt gestemd, waardoor medewerking, hoedanook, aan zeezenders verboden wordt.
Eén maand voor het van kracht worden van de wet stopt «Radio Nord» haar uitzendingen. Het is 30 juni 1962. De direktie acht het bovendien veiliger om geen Zweedse haven binnen te lopen en het zendschip wordt naar de Spaanse haven «El Ferrol» gesleept. Doch niet alleen Zweden, maar geheel Skandinavië brengt daarop een dergelijke wetgeving in voege. Door deze nieuwe bepalingen wordt ook de «Radio Mercur»-organisatie gedwongen haar uitzendingen te staken.
«Radio Syd» trekt zich van deze omwenteling niks aan en mevrouw Britt Wadner zendt rustig verder uit! de «Mercur»-direktie die merkt dat er niks wordt ondernomen tegen «Radio Syd» door de justitie, besluit nu ook terug in de eter te komen. De Deense regering lijkt echter minder tolerant dan de Zweedse want

De mv Caroline van «Radio Caroline North»



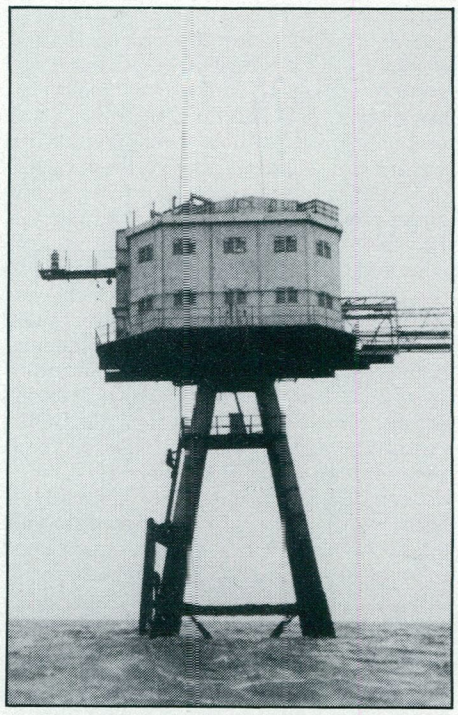
amper drie dagen later wordt het scheepje, in het holst van de nacht, geënterd door Deense politiemannen. De apparatuur wordt in beslag genomen en de bemanning gearresteerd. De «Lucky Star» wordt aan de ketting gelegd.

DRAAITAFELS IN GEVANGENIS

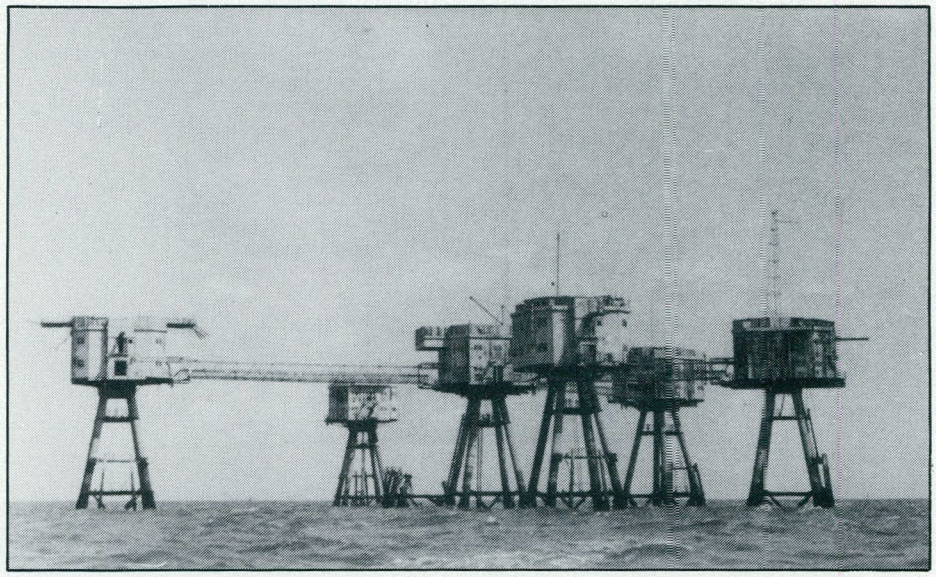
Ondanks het doorzettingsvermogen van de «Radio Syd»-medewerkers blijkt de anti-zeezenderwet een enorme handikap. In mei 1963 worden een tiental firma's beboet om het adverteren op een «illegale zender». Kort daarop krijgt eigenares Britt Wadner een maand gevangenisstraf. En hier ontstaat een merkwaardige situatie. De Zweedse wet stipuleert immers dat een gevangene zijn beroep mag uitoefenen in de gevangenis. Dus worden prompt draaitafels en bandopnemers naar de gevangenis van Hinseberg overgebracht. De programma's worden dan maar in de bajes zelf opgenomen. Het station wordt er alleen maar populairder door! In het najaar raakt het zendschip op drift in een zware najaarsstorm. «Cheeta I» beukt op de Zweedse kust. Voor er kan aangevangen worden met de herstellingen zinkt het schip in de haven...
«Radio Syd» gaat echter stug door vanaf de «Cheeta II», die Britt Wadner na het stopzetten van Radio Mercur» eveneens kocht.
De enige Zweedse zeezender heeft het niettemin moeilijk. Adverteerders moeten met de regelmaat van een klok voor de rechtbank verschijnen. Niets belet mevrouw Wadner echter om in 1965 een kleine 200.000 Amerikaanse dollars te investeren in een plan om vanaf het zendschip ook televisieuitzendingen te starten. Er wordt een 30 m hoge zendmast gemonteerd. In december wordt de piraatvrouw veroordeeld tot drie maand gevangenisstraf. Tijdens haar opsluiting starten proef TV-uitzendingen. Kort daarop moeten een aantal adverteerders nog maar eens voorkomen...
Eind januari 1966 dwingt dik pakijs de «Cheeta II» haar ankerplaats te verlaten. De uitzendingen moeten gestaakt worden... «Radio Syd» zou als dusdanig nooit meer in de eter komen.
Verschillende bronnen beweren trouwens dat Britt Wadner alleen maar de bliksemafleider was van een grote groep zakenlui die anoniem het projekt «Radio Syd» financierden.
Het Zweedse radiopiraten-avontuur, dat voorgoed de odyssee van de tegen de staatszenders vechtende radio-liefhebbers inluidde, was kort en bewogen geweest. En voorgoed afgelopen. Maar het Skandinavische virus dat «vrije radio» had gemaakt, had zich voortgezet naar andere landen. Nederland krijgt zijn «Radio Veronica» en België zijn «Radio Antwerpen». Beide stations kennen echter nog niet de grote populariteit van hun Deense en Zweedse voorlopers, daarover later dus meer. Intussen heeft de gedachte om vanaf een schip kommersiële radio-programma's te verzorgen, ook het Kanaal overgestoken, naar Engeland. Waar snel een hevige piratenslag woedt, en tevens de eerste radioforten-in-zee ontstaan...

PREMIERE VOOR THE BEATLES

Jack Kotschack, eigenaar van de gewezen Zweedse piraat «Radio Nord», is tot 31 december 1962 kontraktueel huurder van het zendschip «Magda Maria». Omdat hij voor die datum gedwongen werd de uitzendingen te staken, zoekt hij een nieuwe huurder of koper. Er wordt al vlug een ernstige kandidaat-koper gevonden. Alan Crawford, een Australiër die al een hele tijd wilde plannen heeft om voor de Britse kust een nieuwe zeezender op te richten. «Radio Atlanta». Als de «Magda Maria» echter voor anker wil gaan, besluit één van de belangrijkste geldschieters zich uit het Atlanta-projekt terug te trekken. Alan Crawford kan het nodige geld niet meer opbrengen en het projekt blijft in zijn kinderschoenen steken!
Intussen heeft de 23-jarige Ier Ronan O'Rahilly zich ook in de strijd geworpen. Hij vindt dat de monopoliepositie van de «British Broadcasting Corporation» moet doorbroken worden en gaat op zoek naar de nodige geldschieters. Hij vindt die in de persoon van zijn bankdirekteur. De firma «Planet Productions» wordt opgericht en deze organisatie huurt van de Zwitserse firma «Alraune» een oude ferryboot, de «Frederica», die in Rotterdam afgemeerd ligt. In februari 1964 vaart het schip naar de Ierse haven «Greenore», waar O'Rahilly's vader een privé-dok heeft. Het schip wordt er zendklaar gemaakt. Terwijl de jonge Ier in Londen op zoek is naar kantoorruimte, ontmoet hij Alan Crawford. De Australiër heeft nieuwe geldschieters gevonden waardoor hij erin geslaagd is opnieuw het oude «Radio Nord»-schip in handen te krijgen. Hij heeft de boot omgedoopt tot «Mi Amigo». Ronan O'Rahilly stemt erin toe dat Alan Crawford de haven van zijn vader gebruikt om de «Mi Amigo» als zendschip uit te rusten. Op zijn beurt mag O'Rahilly dan de studio's van Crawford gebruiken. Deze overeenkomst leidt ertoe dat beide partijen zo snel mogelijk doorwerken om als eerste Engelse zeezender in de lucht te komen.
Ronan herdoopt zijn schip in «Caroline», dit naar de dochter van John F. Kennedy. Deze Amerikaanse politicus is immers van Ierse afkomst en maakt een schitterende karrière in de Verenigde Staten. Tot ieders verbazing verlaat de «mv Caroline» reeds op 26 maart 1964 de haven. «Mijn schip gaat naar Spanje» had O'Rahilly gezegd. Maar op Goede Vrijdag, 27 maart 1964, laat de Caroline haar anker vallen net buiten Harwich. Rond middernacht starten de officiële uitzendingen van «Radio Caroline op 197 m. De eerste deejay is Chris Moore en de eerste plaat die wordt gespeeld is «Can't buy me love» van de Beatles!
Na tien dagen uitzendingen stromen zowat 20.000 brieven toe van entoesiaste luisteraars.



Shiverings Sands van waarop eerst «Radio Sutch» en later «Radio City» uitzonden



Red Sands, van waarop «Radio Invicta» programma's verzorgde

Na enige moeilijkheden met het uitrusten van de Mi Amigo komt op 27 april 1964 nu ook Alan Crawford op de proppen. Hij gooit het anker uit voor de kust van Frinton-on-sea. Als «Radio Caroline», op 9 mei haar programma's zoals gewoonlijk om zes uur 's avonds staakt, begint «Radio Atlanta» verrassend met tests, vanaf de Mi Amigo, op dezelfde golflengte van 197 m. Op 12 mei verhuist het station naar de 201 m. en begint haar definitieve programmering. Ronan O'Rahilly en Alan Crawford zien echter algauw in dat ze beter kunnen samenwerken dan nodeloos konkurreren. «Radio Atlanta» wordt «Radio Caroline South» op 199 m! De mv Caroline van de originele Radio Caroline» vertrekt daarop naar de Ierse zee. Tijdens de reis worden de uitzendingen gewoon verder gezet. Tien dagen later wordt het anker gedropt voor het eiland Man. Noord-Engeland maakt kennis met «Radio Caroline North»...

DE ZENDER VAN DE LORD

Radio Caroline North en South tellen algauw meer dan tien miljoen luisteraars! De stations zijn een financiële en muzikale voltreffer geworden. Het sukses werkt aanstekelijk. Engeland kent in die periode een tamelijk populair popzanger die zichzelf Screaming Lord Sutch noemt. Publiciteit is voor de man nooit weg en hij vaart samen met een stel avonturiers uit met de treiler «Cornucopia». De bedoeling is niet zo moeilijk te achterhalen... Zenden vanop zee!
De slechts 19 m lange vissersboot valt echter nogal tegen op de woelige Noordzee. Terwijl zijn sloep een oud oorlogsfort voorbij wiebelt, krijgt de «Krijsende Lord» een lumineus idee. Dergelijk fort, dat buiten de territoriale ligt, blijkt immers heel wat geschikter om er een radiostation van te maken, dan een slingerende mosselschuit. 's Anderendaags is het fort «Shivering Sands» het toonbeeld van noeste arbeid. De oude vesting, door de Royal Navy in 1941 gebouwd om de Duitsers passend te verwelkomen, wordt herschapen in «Radio Sutch». Het station komt in de lucht op 197 m, met de slogan «Britains first teenage station». Of veel mensen het kunnen horen, is sterk te betwijfelen. De zender die op doodgewone batterijen werkt, reikt amper tot aan de kust van Whitstable, waarvoor het fort ligt. Begin juni wordt de zendkracht opgedreven en in een straal van 20 km is «Radio Sutch» nu te ontvangen.
Er is geen organisatie, geen vast programma-schema, geen regelmatige uitzenduren en adverteerders zijn dan ook onbestaand. In september is de Screaming Lord zijn station beu en het boeltje wordt overgenomen door zijn manager Reginald Calvert. Het station wordt omgedoopt in «Radio City».

DOKTER AAN BOORD

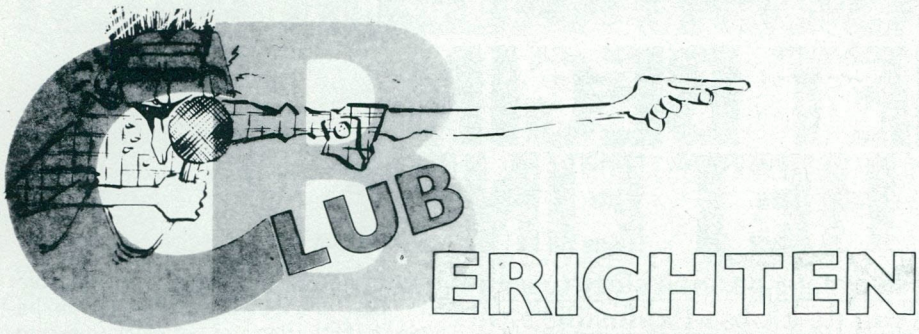
Intussen is «Radio Invicta» de vloot zeezenders komen aanvullen vanop een gelijkaardig oorlogsfort, «Red Sand Tower». «The good music station», zoals de zender zichzelf noemt, raakt snel populair bij de Engelse huisvrouwen. Er worden immers minder schreeuwende popklanken gedraaid en de dames schijnen zich daar aan te hechten.
«Radio Invicta» is eigendom van het driemanschap Tom Pepper, Charlie Evans en John Thompson. Het gaat het station voor de wind en in november zorgt «Invicta» zelfs voor sensatie als ze

Ronan O'Rahilly, zonder baard (midden)

via de zender om hulp roepen om een bemanningslid met blindedarmontsteking te laten ophalen. De Britse pers bloklettert 's anderendaags «SOS drama» en «Emergency at a pirate station».
Nauwelijks een paar weken later zorgt «Invicta» weer voor opschudding. Tom Pepper keert met zijn bevoorradingssloep van «Red Sands» terug. Aan boord zijn ook deejay Simon Ashlen en technicus Martin Shaw. Door een nooit achterhaalde reden komt de motorsloep plotseling in ernstige moeilijkheden en kapseist. De drie mannen verdrinken. Het lijk van Tom Pepper spoelt diezelfde avond aan op de Engelse kust. Een van de andere opvarenden spoelt maanden later aan op een Spaans strand...
De weduwe van Pepper neemt de kontrole van het station over. De «kollega»-zenders zijn op dat ogenblik echter zo konkurrerend dat «Radio Invicta» door een slechte organisatie en het gebrek aan interesse, verplicht is de uitzendingen te staken. Het station is vijf maand in de lucht geweest.
Intussen is 1964 zo goed als voorbij. De radio-balans ligt erg gunstig voor de beide Carolines. Ook «Radio City», dat nu gebruik maakt van een nieuwe krachtigere zender, doet het erg goed! Maar er lopen ernstige geruchten dat aan de overkant van de grote plas, enkele Amerikanen zich voor het Europese zeezender avontuur zijn gaan interesseren!

't Vervolgt

De mv Mi Amigo van «Radio Caroline South». Bemerk de zendmast uit een stuk



Alle nieuwsjes, mededelingen, informatie en reportages (*met foto's*) van CB-clubs zijn welkom op het redaktie-adres. Mededelingen die niet tijdig kunnen worden opgenomen in het eerstvolgende nummer verschijnen in een «STAND-BY»-rubriek in het weekblad Joepie.
Ons redaktie-adres: STAND BY, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne.

● NVVRA 27 MHz - OOSTENDE

Het Neutraal Verbond Vrije Radio Amateurs 27 MHz (NVVRA 27 MHz) biedt aan alle besturen van de diverse CB-klubs en verenigingen, alsmede aan alle CB'ers, de beste wensen voor het nieuwe jaar, en hoopt op een goede samenwerking en verstandhouding onder alle CB'ers.
Via de gesproken en geschreven media (radio, TV, pers) heeft de Minister van PTT een dringende oproep gericht aan alle CB'ers waarin hij ondermeer vraagt, dat alle werkdossiers betreffende de CB-problematiek, die betrekking hebben op de B 27 Raad, uiterlijk tegen 15 januari 1981 dienen overgemaakt aan het Ministerie van PTT.
Het «NVVRA 27 MHz» heeft zijn kandidatuur ingediend om als volwaardige gesprekspartner opgenomen te worden in de «B 27 Raad». Onze werkdossiers betreffende deze B 27-Raad zijn aan het Ministerie van PTT overgemaakt. Onze vragen en voorstellen voor het bekomen van meer frekwenties en een hoger vermogen gaan gepaard met diverse aanbiedingen en onder bepaalde voorwaarden.
Het doel van het «NVVRA 27 MHz» is uitsluitend de BELANGEN BEHARTIGEN VAN ALLE CB'ers, die betrekking hebben op de CB-problematiek en de B 27-Raad. Wij wensen goede relaties te hebben met de Radio Amateurs alsmede met de diensten van de RTT, wij wensen GEEN overkoepelend orgaan of leidende funktie in de CB-wereld na te streven alsook volledig neutraal te blijven van alle klubs.
Het NVVRA 27 MHz richt een dringende oproep tot alle CB'ers en dit over het gehele Vlaamse landsgedeelte, om kontakt op te nemen met dit neutraal Verbond. Op eenvoudige aanvraag zal een NVVRA 27 MHz formulier overgemaakt worden, betreffende de B 27 -Raad. Gezien deze volledige KOSTELOZE INSCHRIJVING, bede een postzegel voor antwoord bij te voegen.

● VOSSENJACHT CB-BEVEREN

Op 31 januari om 14u30 organiseren Viktot-Echo en Rabbit II in samenwerking met CB-Beveren een fantastische vossenjacht.
Inschrijving vanaf 12u in café Do-Re-Mi, Donkvijverstraat 86 te Beveren-Waas. Info vanaf 12 u op kanaal 1.
Een goede organisatie is verzekerd en iedereen heeft prijs!

● SWAPKLUB «THE WITCH»

Op 21 februari organiseert Swapklub «The Witch» een origineel CB-karnavalsbal. Deelnemende CBers moeten in hun skipnaam verkleed zijn. Voor verdere inlichtingen kan je terecht bij de voorzitter van React-Oost-Vlaanderen, Werner Blanke, Hooiwege 34, te 9940 Sleidinge.

● NOODDIENST WAASLAND

Deze nooddienst is stand-by op kanaal 9 van maandag tot en met donderdag van 8u tot 20u., van vrijdag tot en met zondag van 8u tot en met 24 u. Voor aansluiting of informatie: P.O. Box 3 — 2690 Temse 2 of telefonisch 031/71.34.90 of 031/71.15.35.

● BELGISCHE RADIO-GROEP B 27 - P.O.Box 5 - 2070 EKEREN

De voorzitter en de sekretaris van deze klub stuurden in naam van hun leden volgend schrijven aan de Minister van RTT:

Naar aanleiding van uw oproepen via radio, televisie en dagbladen, richten wij, CB'ers, u dit schrijven.
Wij wensen in de eerste plaats een samenwerking van alle CB-groeperingen, en als eisenpakket stellen wij het volgende voor:

1. effektieve kontrole op klachten, waarbij de ware stoorders worden opgezocht.
2. Officiële erkenning van kanaal 9 (27065 MHz) als noodkanaal.
3. Afschaffing van zendtaks op basis van vrije meningsuiting.
4. Volledige vrijgave van de gehele 27 MHz-band.
5. Het zendvermogen brengen op 2 Watt basis en 5 Watt mobiel.
6. Behoud van alle modulaties, zijnde AM - FM - SSB - fasemodulatie.
7. Zendverbod tussen 19.00 en 23.00 u (TVI), zowel basis als mobiel, met uitzondering van noodgevallen.
8. Strenger optreden van de overheid bij overtredingen, zoals bijv.
   — beledigen van vreemde mogendheden, muziek, porno
   — uitzenden van politieke en/of godsdienstige uitzendingen, enz.
9. Intrekken van vergunning voor het vrijwillig uitzenden van stoorsignalen. In dit verband wijzen wij erop dat CB door de RTT als radiotelefoon wordt gekenmerkt en als dusdanig dezelfde bescherming zou krijgen als de gewone telefoonkommunikatie.

● BELGIUM DX QSL CLUB «THE RED KNIGHT» - KIELDRECHT

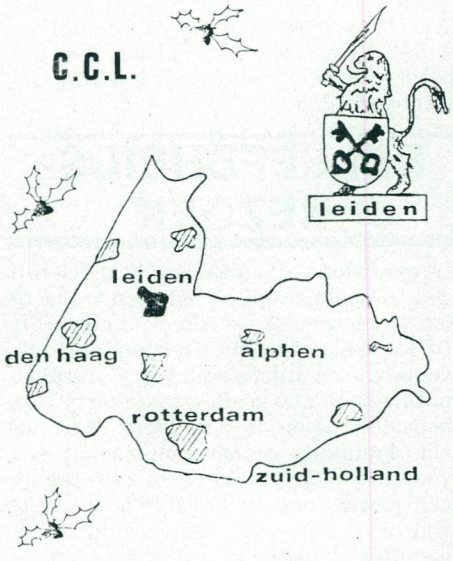
Voor een tweedaagse QSL-meeting doet «The Red Knight» een oproep tot alle CBers. Wat er precies te gebeuren staat?
Op zaterdag 24 januari van 10u tot 19u: uitreiking van prachtige trofeeën aan de talrijkst aanwezige CB-klub (min. 10 personen), de talrijkst aanwezige Swap-klub (min. 10 personen) en de CB-klub die de grootste afstand aflegde.
Om 20u. Dance Party met Discobar «Edelweiss» en DJ-CB-«Pluto I».
Gedurende de ganse dag: elk uur een speciale prijs voor de deelnemers en swapping.
Zondag 25 januari van 10u tot 20u: prijzen voor de mooiste QSL-kaart-kollektie (zwart-wit max. 25 st. en full color idem), voor de oudste swapper (UL, XYL of OM).
Om 15u Vossenjacht.
Om 20u Uitreiking van de prijzen voor de vossenjacht en de QSL-wedstrijd.
Vanaf 21u gezellige avond tot...?
Vergeet je eigen klublidkaart niet!
Inkom voor deze tweedaagse: 60 F.
«The Red Knight» — P.O.Box 30 — 2790 Kieldrecht.

CB-KLUBBLADEN

Er zijn nogal wat CB-klubs in de Benelux. Vele klubs geven een eigen blad uit. De kwaliteit varieert van goed tot slecht, maar het is en blijft een belangrijk kommunikatiemiddel voor een vereniging. Wij zijn altijd uiterst benieuwd naar die klubbladen. Zo vernemen we ook iets van jullie. Doe ons een plezier en zet «Stand By» op jullie verzendlijst. Ons adres, in België: Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne; in Nederland: Postbus 6900 Breda.

10 jaar CCL

Eén klub willen we wel even noemen deze maand. Het is de Communicatie Club uit Leiden ofwel de CCL. Dit is een van de oudste, zoniet DE oudste CB-klub van Nederland, die nu al 10 jaar bestaat. Op vrijdag 23 januari vieren ze dit met een grandiose feestavond in het St. Anthonius Clubhuis aan de Lange Mare te Leiden. De aanvang is 20.00 uur.
Namens de redaktie wensen we bestuur en leden van de Communicatie Club Leiden van harte proficiat en een luisterrijke tweede tien jaar toe.



DX MAGAZINE

DE DRUKKERSCENTRALE UIT AALST

HET BEGIN VAN HET EINDE ?

Sinds kort heerst er in het Aalsterse een gespannen sfeer tussen CBers onderling. Op uitnodiging van de klubs «Explosion 27», de N.B.B.C. uit Dendermonde en «CB Belle Welle», ging «Stand-By» eens meeluisteren op een van hun bewogen vergaderingen.

Een aantal negatieve stations schijnen de 11-meterband te bevuilen, om maar een lief woord te gebruiken.

Dit laatste is geen nieuw probleem. Hier en daar zitten er een paar gefrustreerde zielen op de burgerband, die het prettig vinden andere CBers lastig te vallen met flauwe praat.

De bende uit Aalst is beter georganiseerd. Onder leiding van een zekere «Bonanza», gesteund door een paar duistere figuren zoals «Pale-Ale» en «Gattepakker», maken zij het de CBers aardig moeilijk.

SCHELDPARTIJEN

Hun werkwijze is vrij eenvoudig. Vulgaire praat, het konstant drukken, muziek uitzenden, en nog een paar smerige truukjes, brengen hun «intense vreugde». Verontwaardigde CBers die maar enigszins durven reageren, krijgen het hard te verduren. Dit laatste is, juist hun grootste troef. De CBers hebben het zelf een beetje uit de hand laten lopen. Door de ruziemakers steeds van antwoord te dienen, heerst er nu een ware eteroorlog. Vechtpartijen hangen in de lucht, en het is niet de eerste maal dat iemand wordt bedreigd, tot zelfs met een geweer toe.

Wat zal er gebeuren als er slachtoffers vallen? Gewoon ondenkbaar, en het bakske zal weer eens door het slijk gesleurd worden.

BELEEFDHEIDSBEZOEK

De overheid stelt zich op zijn zachtst uitgedrukt passief op. Verschillende klachten werden reeds ingediend bij de RTT. De Kontrole van het Spectrum wijst alle verantwoordelijkheid af. De plaatselijke politie heeft nog geen tastbare resultaten behaald. Alleen de B.O.B. schiet nu uit zijn krammen omdat jongstleden een voorzitter van een klub, daadwerkelijk een geweerloop onder zijn neus kreeg gedrukt bij een zogenaamd «beleefdheidsbezoek».

Nochtans bestaan er konkrete bewijzen. Tientallen bandjes met schunnige praat zijn toch een beweegreden om de bevoegde instanties aan het werk te zetten. Een gerechtelijke aktie zou de heren in kwestie wel een toontje lager doen zingen. De vraag is alleen of het daarbij zal ophouden.

Velen denken er sterk aan om het recht in eigen handen te nemen. Maar dat zou alleen verkeerd kunnen aflopen. De bedoelde personen staan bekend om hun agressief optreden. Met handtastelijkheden lost men niks op, integendeel.

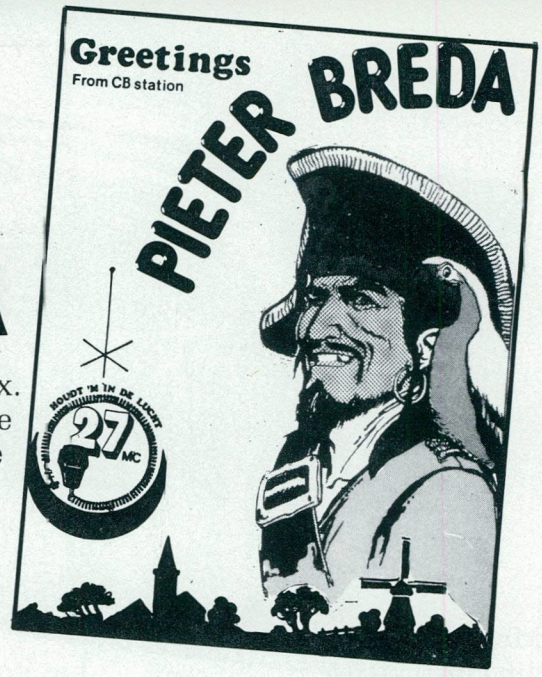
Kunnen een aantal mensen, met een dosis gezond verstand, die hutsepot niet oplossen?

HET CANADESE AVONTUUR VAN BLACK TULIP

De Canadese «Funseekers» hielden hun eerste CB-bijeenkomst in North Battleford. Zelfs Noord-Amerika was vertegenwoordigd door de staten Kentucky, Tenesee en Oklahoma. De CBer die de verste reis ondernam, was een Europeaan. De Nederlander Gerard Molgraaff, alias «Black Tulip» uit Den Haag.

Wat wij van Gerard weten is dat hij een fervente aanhanger is van het bakske. De Canadese CBers hadden voor Gerard niks dan lof over. Hoe kan het ook anders, zijn Engels klinkt vrij goed, en de CB kent voor hem geen geheimen meer. «Black Tulip» zal nog lang terugdenken aan de mooie streken die Canada te bieden heeft. Hij kan het nog altijd moeilijk verwerken dat de afstanden er zo enorm groot zijn, 500 km is in Canada maar een peulschil. Wat hem vooral opviel, is dat de Canadese burger enorm gastvrij is. De plaatselijke CBers konden maar niet genoeg krijgen van de sterke verhalen die Gerard wist te vertellen. Vooral de illegaliteit scheen erg tot de verbeelding te spreken. Als aandenken schonk de stad Wilkie een zilveren lepel waarmee Gerard in de wolken was. Volgens hem zijn er in Noord-Amerika helemaal geen problemen met de CB. De jovialiteit en de bereidwilligheid zijn nog steeds de basisprincipen waarop de Amerikaanse broeders steunen. Speciaal om zijn overzeese vrienden te bedanken, liet «Black Tulip» een aantal QSL kaarten drukken, die wij hierbij ter illustratie publiceren.

100% QSL MET PIETER BREDA



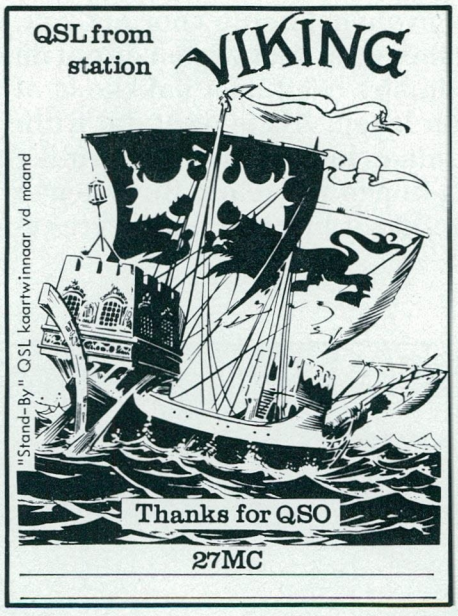
Een nieuwe rubriek in het CB Maandblad voor de Benelux. Elke maand een hele pagina van de inmiddels alom bekende (strip)tekenaar PIETER Breda. Hij is vooral bekend door de duizende QSL-kaarten die hij reeds ontworpen heeft, maar dat is niet het enige wat hij doet op CB-gebied. Naast de QSL-kaarten tekent hij ook nog strips voor CB-bladen die uiteraard over CB gaan. Reeds in dit nummer van «Stand-By» een hele pagina CB-strips van zijn hand.
Een internationale bekendheid heeft PIETER BREDA gekregen door zijn ontwerp van het «27 Mc Houdt 'm in de lucht»-teken en zijn laatste kreatie de «Happy Mike» gaat het nog beter maken. Lees dus zelf elke maand in Stand-By wat Pieter Breda te schrijven heeft.

Hi QSL-ers, Swappers, DX-ers en alle andere 27 Mc-ers, eksklusief voor de STAND-BY schrijf ik elke maand een pagina vol over de QSL-kaarten en alles wat er mee te maken heeft. Het is de bedoeling om elke maand een ontwerp van mijn hand te schenken aan een CBer in de Benelux. Ook wil ik elke maand een QSL op de voorgrond halen die ik erg goed van ontwerp en druk vind. Hoe dat allemaal in werking gaat lees je verder wel op deze pagina.

EIGEN ONTWERPEN

Hierbij vraag ik alle stations die dit lezen en zelf hun kaart getekend hebben om mij een kaartje te sturen. De kaarten kunnen naar het volgende adres:
STAND-BY Nederland
Pieter Breda
Postbus 6900
4802 HV Breda
Nederland

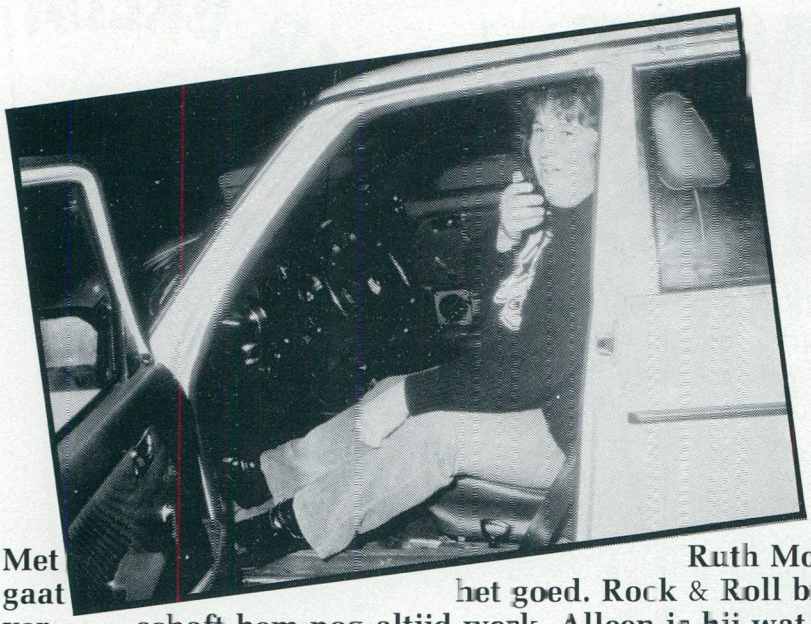
Elke maand zoek ik er een QSL uit die bekroond wordt. De QSL wordt geplaatst op deze pagina en de eigenaar krijgt een leuk presentje thuis gestuurd. Zorg dus dat je naam en adres duidelijk op de kaart vermeld zijn.
Deze maand zijn er uiteraard nog geen inzendingen, zodat de bekroonde QSL uit mijn eigen post komt. Enige tijd terug ontving ik de QSL van de ORKAAN en LADY DONNA. Een leuke goed getekende kaart die we hierbij afdrukken. Een adres heb ik jammer genoeg niet, zodat het beloofde presentje niet gestuurd kan worden. Mocht de eigenaar dit lezen, dan verzoek ik hem zijn adres bij ons bekend te maken, zodat we hem alsnog iets toe kunnen sturen. Stuur je eigen getekende QSL dus zo snel mogelijk op om ook een bekroonde QSL te worden.



QSL VAN DE MAAND

Dagelijks komen er in de Benelux nieuwe CB-stations bij. Voor de meeste mensen is het kiezen van een stationsnaam een moeilijke aangelegenheid. Om het elke maand één persoon makkelijk te maken, om een SKIPNAAM en 500 QSL-KAARTEN te winnen hebben we de QSL van de maand. We beginnen met station VIKING.
Voel je je aangetrokken om station VIKING te worden en wil je bovendien kans maken op 500 gratis VIKING-QSL-kaarten, schrijf dan een briefje aan het Stand-By adres van Pieter Breda. (Postbus 6900 te Breda Nederland).
In het briefje schrijf je waarom je nu juist VIKING wil worden. Doe dit op een leuke, originele of tragische manier. De beste of meest aansprekende inzending wordt eigenaar van de naam, het QSL-ontwerp en de aldus gedrukte 500 gratis kaarten.
De kaarten worden zo spoedig mogelijk aan de winnaar toegezonden. De inzendingen worden door mij persoonlijk beoordeeld. Doordat er reeds honderdduizenden 27 Mc-ers zijn, valt er niet aan te ontkomen dat er al een Viking stand-by is in een bepaalde lokatie. Ook de bestaande Vikings kunnen meedoen. Zij kunnen schrijven, waarom ze Viking geworden zijn. Doe ook dit zo leuk mogelijk en je maakt als oude Viking ook kans op de 500 gratis Viking-QSL's.
Al die mensen die de QSL van de maand of de bekroonde QSL willen worden: Stuur je brief of kaart zo snel mogelijk op en houdt de eerstkomende Stand-By of het nummer erop volgend in de gaten. Misschien ben je wel winnaar!
73's en 51's van PIETER BREDA.

ROCKER RUTH MC KENNY SCHALT OOK OVER DE BURGERBAND



Met Ruth Mc Kenny gaat het goed. Rock & Roll brengen, ver schaft hem nog altijd werk. Alleen is hij wat lijviger geworden, maar dat zal wel te wijten zijn aan de goede zorgen van zijn kersverse bruid. Zijn superhit «Rocking in the street» ligt al een tijdje achter de rug. Het zal Ruth een zorg wezen dat de platenverkoop is gedaald. Met evenveel liefde voor het vak, brengt hij zijn repertoire. Wat wij dan weer niet wisten, is dat de heupwiegende rocker een reuze hobby heeft. Het bakske is al sinds jaren een onderdeel van zijn leven. Als je weet dat Ruth elke dag de baan op moet is het maar logisch dat hij de mike hanteert als geen ander. Toevallig liepen wij «Gold Bird» tegen het lijf. Fameuze botsing, zoals blijkt uit hiernavolgend vraaggesprek...

● ***Heb je al lang een bakje?***

(Verontwaardigd) Natuurlijk, een echte CBer zal deze vraag als iets absurd beschouwen. Het moet nu zowat 5 jaar geleden zijn, dat ik voor het eerst op de burgerband te horen was. Een volslagen onbekende voor iedereen, dat is nu ook het geval niet meer. Twee jaar geleden had ik werkelijk schrik om eens te tokkelen. Mijn skipnaam zeggen was genoeg om de gehele regio op mijn frekwentie te krijgen.

● ***Waarom kocht je een CB?***

Eigenlijk heb ik het aangeschaft omdat het in die tijd verboden was. Ik vind het veel spannender als men je verbiedt bepaalde dingen te doen. De pret is nu wat gedrukt, en mijn bakske gebruik ik nog alleen voor professionele doeleinden.

● ***Zoals?***

Mijn orkest is steeds vroeger ter plaatse. Dikwijls moet ik van het ene optreden naar het andere rijden, soms drie per avond. Om eventuele moeilijkheden te vermijden, hebben wij bepaalde uren afgesproken om met elkaar in verbinding te treden. Soms blijkt dat wel nuttig te zijn, als de zaal ergens diep in het land verscholen ligt. Ook bespreek ik dan vlug wat ik ga zingen, hoe de sfeer in de zaal is, en of de mensen zich vermaken. Geloof mij, dat systeem blijkt geweldig handig te zijn. In de tijd toen het in Nederland nog lekker draaide en wij allemaal tegelijk de verplaatsingen maakten, stond het bakske niet stil. Verveling en vermoeidheid hebben wij nooit gekend. Alleen was het oppassen geblazen voor de Nederlandse politie die onverbiddelijk te werk ging.

● ***Waarvoor gebruik je het bakske in de week?***

Ik doe zelf mijn platenpromotie, dat betekent dat ik heel België moet afschuimen. Bij slechte weersomstandigheden wordt er over de burgerband heel wat informatie doorgespeeld. Welke wegen te berijden vallen, dewelke je moet vermijden, enz. Tenminste zo zou het moeten gaan. Toen het eens midden in de nacht begon te sneeuwen en ik van Brugge naar huis reed, kreeg ik het advies van een CBer om langs Antwerpen via de E 3 naar Huls-

Hoe gekker hoe liever, is nog steeds de leuze van Ruth.

hout te vlammen. Er lag helemaal geen sneeuw op deze snelweg, zo zei hij...
Dag Jan, nog geen uur later was de weg kompleet ondergesneeuwd, en ik zat er midden in. Toen heb ik wel eventjes mijn vriendelijke raadgever verwenst.

● ***Al bij al vind je de CB toch onmisbaar.***

Dat wel, ik heb enorm veel vrienden bijgekregen via de 11-meterband. Vroeger liet ik er zelfs mijn nachtrust voor. Deze toestand is nu ondenkbaar, aangezien het vele werk. Dat beklaag ik mij soms wel eens. Ik vond het zo tof om met vrienden tot stukken in de nacht te tokkelen.
De 27 MHz is voor vele mensen een nuttig iets. Je kan eigenlijk niet geloven wat voor mogelijkheden de CB je biedt. CBers zijn over het algemeen ook hulpvaardiger dan een doorsnee burger. Als er iemand in nood verkeert, zouden zij letterlijk en figuurlijk door een vuur gaan.

● ***Ben jij al zo een ervaring rijker?***

Neen, toch niet. Ik heb nooit iets aan de hand gehad. Alleen in mijn debuutperiode heb ik eens een zeer rare toestand meegemaakt. Ik was al zeker een half uur met een volslagen onbekende persoon aan het moduleren. Toen ik hem vertelde dat ik ging stoppen, omdat ik voor mijn garage stond, riep hij plots: «Maar ik kan je zien!» Tot onze grote verbazing waren wij buren. Krijg dat voor!

● ***Heeft je skipnaam iets te maken met muziek?***

Een tijdje geleden was ik een echte motor-freak. Luc Derdin, mijn producer, had ook een geweldige machine, die hij «Blue Bird» noemde. Mijn bijnaam was dan ook vlug gevonden. Dankzij mijn «schone» rosse haren kreeg ik al vlug «Gold Bird» naar mijn hoofd geslingerd. Ik heb die naam dan maar als call gebruikt.

● ***Is de CB niet aan het verwateren?***

Laat het ons zo stellen, de rage is min of meer voorbij. Maar de echte CBers zullen niet verdwijnen. Alleen vind ik het triestig dat wij maar 22 kanalen mogen gebruiken. Met een halve watt kom je ook al niet ver. Maar ja, de wet is er om toegepast te worden. Toch hoop ik dat er in de toekomst wat aan gedaan wordt. De PTT zou zijn vergissing moeten inzien en een breder spektrum ter beschikking moeten stellen. De personen die de laatste tijd zo geweldig negatief op de band te keer gaan zouden ook op de ene of andere manier moeten verdwijnen. Ik zal ze maar langs deze weg verwittigen, dat wanneer ik er eentje te strikken krijg, het zijn beste dag niet zal zijn. Ik word er doodziek van als ik sommige gallers hoor tokkelen.

Da's helemaal Ruth Mc Kenny, wat stoer in de omgang, maar een hart van goud. Om zijn nieuwe vijfenveertiger te promoten, schenkt hij er zomaar een tiental gratis weg, aan de trouwe Stand-by lezers. Alleen moet je antwoorden op de volgende simpele vraag: «Hoe zwaar weegt Ruth Mc Kenny?». Alleen antwoorden op een briefkaart aan ons adres: Stand-By, Luchthavenlei 7, te 2100 Deurne.

10 ADVIEZEN VOOR DE TELEVISIEKIJKER

1. Strepen in het beeld
Je zoon is zich aan het scheren, verbied het hem

2. Een dubbel beeld
Minder alcohol, meer melk drinken

3. Wel beeld geen geluid
Een stomme film uit het jaar 1921 wordt uitgezonden

4. Je hebt geen ontvangst
Kijk na of je een T.V.-toestel bezit

5. Geen beeld doch wel geluid
Je zit voor de achterzijde van je toestel

6. Geen beeld, geen geluid, doch wel ingeschakeld
Kijk na of de stekker niet is uitgevallen

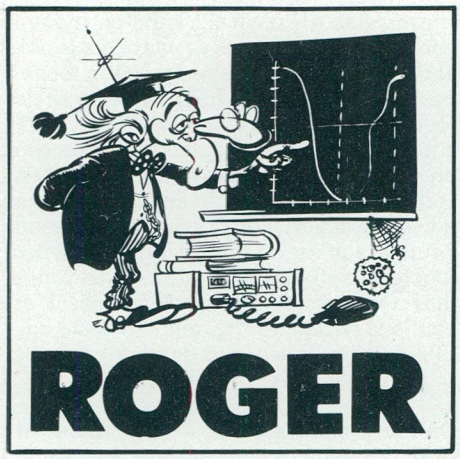
7. Geen beeld maar zeer goed geluid
Je luistert naar de radio

8. Het beeld tuimelt en geen geluid
Je kijkt in het venster van je wasmachine

9. Je ziet slechts sneeuw
Het is winter

10. Het programma is slecht
Je T.V.-toestel is in orde

VEEL KIJKGENOT!!!



ROGER

ZWARTE DOOS

«Golf Lima» vraagt ons of het toegelaten is dat het Traffic Center een zwarte doos achter zijn zender plaatst.

ROGER: Het gebruik van stoven is door de wetgeving verboden. Zelfs voor organisaties als het Traffic Center.

VREEMD GEKRAAK

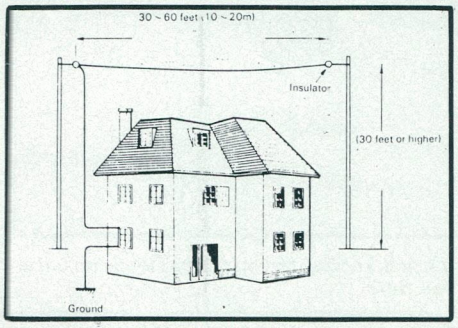
«Shadow» uit Itegem schrijft ons dat tijdens het moduleren een vreemd gekraak door de luidspreker komt. Niet alleen tijdens het tokkelen, ook als hij alleen luistert is er storing. Zijn SWR-meter en power-regeling slaan regelmatig uit naar links. Hij heeft zijn bakske al eens laten nakijken, maar het bleek dat alles prima in orde was.

ROGER: De oplossing van je probleem is waarschijnlijk vlug opgelost. Kontroleer grondig alle kabels, pluggen en de antenne-aansluiting. Dit laatste is zeer belangrijk. De mogelijkheid bestaat dat wanneer je antenne iets of wat beweegt onder invloed van de wind, het beurtelings goede of slechte kontakten veroorzaakt. Dit resulteert in het verschijnsel dat je ons beschrijft.

WERELDONTVANGER

A. Huysmans uit Berchem is helemaal geen CBer. Toch leest hij met grote interesse Stand-By. Hij is in het bezit van een radio-wereldontvanger «Grundig Satelit 3000». De vraag is nu of het mogelijk is met een extra antenne, aangesloten op de radio, nog meer stations te ontvangen. Bijvoorbeeld de Verenigde Staten.

ROGER: De «Grundig Satelit 3000» werkt voor zover ik weet op zijn interne antennes. Er is wel degelijk een uitwendige antenne-aansluiting voorzien. Dergelijke antenne is gemakkelijk zelf te maken en er bestaan zelfs variaties op. Het enige wat je nodig hebt, zijn een paar tientallen meters radiodraad, liefst met plastiek overtrokken. Dit om korrosie tegen te gaan. Een paar isolatoren zijn eveneens welkom, voor de verdere aansluitingen. Voor verdere montage, zie onderstaande tekening.
De minder handige luisteraars kunnen deze antenne-systemen kant en klaar verkrijgen in gespecialiseerde radio-amateurszaken. Wij wensen je nog veel luistergenot.



TECHNISCH VERNUFT

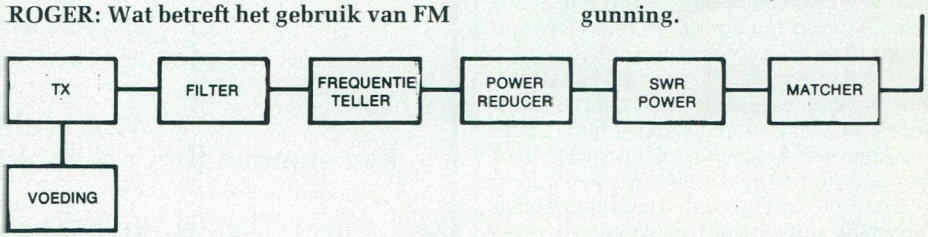
«Oscar November» heeft een heleboel voorstellen, waarvoor onze dank. We zullen er in de toekomst zeker rekening mee houden. Hier volgt dan nog het antwoord op je vraag om een korrekte opstelling te verkrijgen van diverse toestellen.

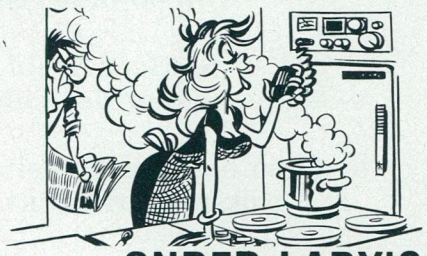
ROGER: Wat betreft het gebruik van FM op bepaalde kanalen is mijn standpunt zeer eenvoudig. Gebruik de FM-band niet op bepaalde kanalen, maar gebruik hem altijd. CB'ers en in mindere mate de niet-CB'ers hebben er alle baat bij. Gezien de FM een sterk verminderde kans op storingen biedt.

RICHTANTENNES

Ernest Lichtert uit Brussel vraagt of het toegelaten is voor specifieke CB-ontvangers (zonder zendgedeelte) richtantennes te gebruiken. Zijn deze antennes te gebruiken voor andere banden, of is dat verboden? Voor welke bandontvangers moet men een vergunning aanvragen?

ROGER: Deze vraag kwam reeds eerder aan bod maar we willen hier toch opnieuw eens op ingaan. Het gebruik van richtantennes alleen voor ontvangst is niet verboden. Zelfs al zijn ze voor de 27 MHz, op hogere of lagere frekwenties, steeds kunnen zij met redelijk resultaat gebruikt worden.
Voor alle banden van 1 tot en met 30 MHz kunnen ontvangers aangeschaft worden zonder luistervergunning. Hetzelfde geldt voor de 2-meterband. Alleen kan men op deze laatste eveneens zenden met een richtantenne, mits een vergunning.





ONDER LADY'S

«Een aparte rubriek voor al de CB-lady's die kontakt met mekaar zoeken, want de vrouwelijke CBer wordt in dat grote zendavontuur nogal eens in de hoek geduwd. Dus Lady's, QL's, QR Lady's laat jullie niet onbetuigd!»
Zo stond het in ons eerste nummer.
Maar nu zitten wij op de redaktie er sterk aan te denken, dat er in het Vlaamse land geen CB-Lady's zijn, dat ze geen pen of potlood meer hebben of misschien niet eens kunnen schrijven. Want tot nog toe kregen we behalve enkele QSL-kaartjes nagenoeg geen enkel Lady-bericht binnen!
Hallo, Lady's, laat eens wat van je horen. Ons adres: Stand By, Luchthavenlei 7 - 2100 Deurne.
Het mag ook in verzen zoals Lady Tomato, die we hieronder aan het woord laten.

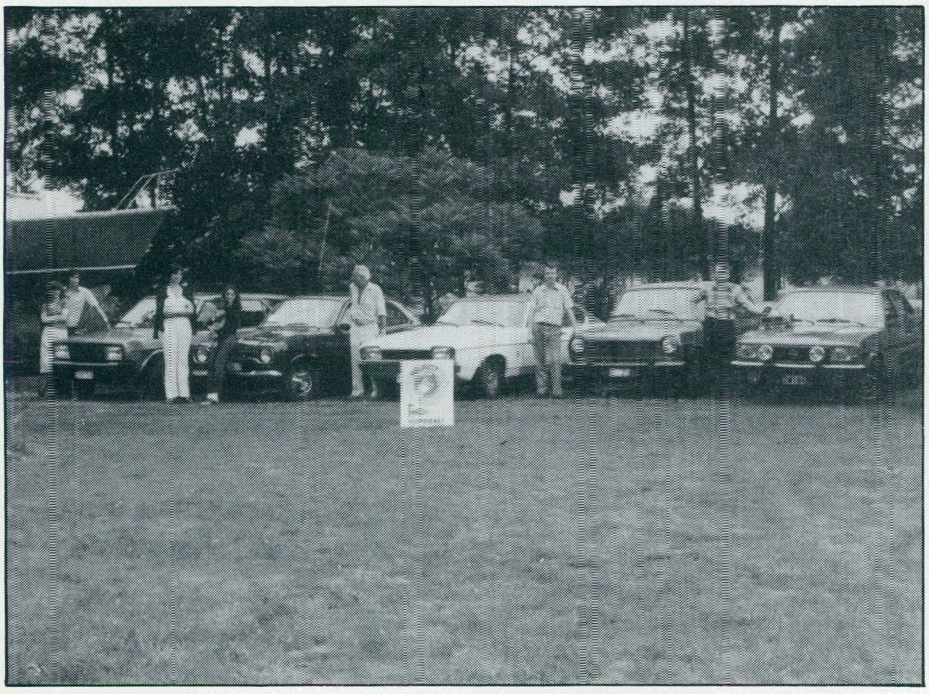
Beste CBers uit het ganse land,
wij rijden door bossen, wegen en bemodderd land,
zoeken vossen hier en daar,
schieten erop los, doch zijn nog niet klaar.
Als een familie komen we allen samen,
te veel om op te noemen, al die namen,
elke week staan wij paraat
om te zoeken naar de vos gelijk in welke straat.
Zijn er soms mensen in nood,
wij vechten erop los tot de dood.
Geen enkel kijkt naar welke stand,
wij vormen samen een vaste band.
Worden er kleine CBers geboren,
dan zorgen de vrienden voor mooie teljoren.
En bij Klaas Kapoentje,
zit er voor de kleintjes wat in het schoentje.
En de tweede Kerst,
doen de groten hun best,
dan eten wij allen ons buikje vol
en zorgen samen voor de lol.
Nu vrienden, met het jaar 80 is het ver gedaan,
maar allen beginnen wij volgend jaar van voren af aan.

Aan alle vrienden: een zalig en gelukkig 1981 met heel veel CB-pret!

Lady Romato - Zoeloe Star
P.O. Box 3 - 9080 Moerbeke-Waas.

REACT BELGIUM CB SERVICE-CENTER

Nationale hulpbeweging ook bij ons mogelijk?



▲ *De volledige ploeg tijdens de persvoorstelling*

Een interventieploeg in aktie tijdens een sportmanifestatie ▶

Dat hulpbetoon wel degelijk kan werken, bewijst de nieuwe organisatie React Belgium. In andere landen zoals Zweden, de Verenigde Staten en Canada is deze vereniging uitgegroeid tot een nationale beweging. Wat is nu het doel van deze interventieploegen?

REACT Ranger "always present for help"

Postbus 3
2600 Berchem 3
BELGIUM

4,4 MILJOEN TUSSENKOMSTEN PER JAAR

De hulporganisatie React bestaat in de Verenigde Staten en Canada reeds verschillende jaren. Kleine mobiele stations rukken uit bij elk onheil of door een CBer gevraagde tussenkomst. Zelfs de officiële instanties doen regelmatig een beroep op deze interventieploegen.
In 1979 zijn er zo maar eventjes 4,4 miljoen tussenkomsten geweest. Als men weet dat er ongeveer 25 miljoen CBers in Noord-Amerika aktief zijn, is een klein rekensommetje voldoende om de omvang van de situatie weer te geven. Elke 7,5 sekonde, 24 uur op 24, is er een tussenkomst geweest. Een heleboel natuurlijk, alhoewel de vergelijking niet helemaal opgaat voor ons klein landje.

ALLE LAGEN VAN DE BEVOLKING

De hulpploegen bestaan uit allerlei soorten mensen, dokters, verpleegpersoneel, brandweerlieden, huisvrouwen, studenten en noem maar op. Deze mensen stellen zich volledig belangloos ter beschikking van de organisatie en doen zelfs aan ledenwerving. Hoe werkt zo een hulpploeg nu eigenlijk? ▶

REACT BELGIUM

VOORBEELDIGE SAMENWERKING

Ieder departement of distrikt bezit één of meerdere mobiele ploegen. Het team bestaat uit minimum 12 personen per kern, en wordt geleid door een React-distriktmanager. Iedere regio beschikt over een eigen dispatching, met CB, afgestemd op het kanaal 9 (Internationaal noodkanaal). Bij iedere oproep rukken zij uit of worden door andere instanties gevraagd om een handje toe te steken. Men is ook stand-by bij grote manifestaties waar radiohulp noodzakelijk is. Iedere ploeg is in kontakt met de overheid op een bepaald kanaal en de samenwerking met de politie, brandweer en het Rode Kruis is werkelijk voorbeeldig.

EEN BELGISCHE ZETEL

De organisatie React is nu ook in België van start gegaan. Op 1 februari 1980 werd de hulpdienst «React Belgium-CB Service-Center» opgericht. De organisatie is eigenlijk een V.Z.W. De leiding is in Antwerpen gevestigd en momenteel is React in vier Vlaamse provincies aan het werk. Het ledenaantal ligt nog wat laag, maar de 330 mensen waar men nu mee werkt, zijn stuk voor stuk gemotiveerde CBers.

DE OPLEIDING

Vooraleer men werkend lid kan worden, is een kleine opleiding vereist. React houdt een kursus E.H.B.O., in handen van gekwalificeerde mensen. De praktische kant, of hoe er bij allerhande situaties moet opgetreden worden, behoort eveneens tot de vorming van de leden. Na de opleiding worden de nieuwe leden in het bezit gesteld van een diploma en een identiteitskaart van de organisatie.

HET STREEFDOEL

React Belgium streeft naar een nationale uitbouw, niet door woorden, maar door daadwerkelijke hulp te verlenen aan iedereen die er behoefte aan heeft. Momenteel staat er een interventiewagen op stapel, die binnenkort in gebruik zal worden genomen. Een plan is in voorbereiding om een geheel radionet op te zetten in België. Voor de automobilisten is er een noodvoorziening in voorbereiding in geval van pech of ongeval.
De vraag is nu of onze CBers niet te veel van het goede over hun hoofd krijgen. Precies vier organisaties houden zich in ons land reeds bezig met allerhande hulpakties. De Radio-Hulpdienst (BCBA), het Traffic Centrum, Traffic Info (Sécurité Nationale 4) en de jongste telg van de familie React Belgium. En misschien vergeten wij er nog een paar die helemaal op eigen houtje te werk gaan.
Ten slotte blijft het ook nog afwachten of de officiële hulporganisaties zoals rijkswacht, brandweer en 900-diensten daarmee genoegen zullen blijven nemen.

CB WAASLAND
geeft het goede voorbeeld

De CBers uit het Waasland ondernemen een lofwaardige poging om alle klubs in hun streek te verenigen. Hun streefdoel is zeer eenvoudig: alle verenigingen trachten te bundelen, waarbij de C.B.W. wil optreden als overkoepelend orgaan. Momenteel zijn er 1500 leden aangesloten, die overwegend tot de Liga 27 behoren.

Van links naar rechts: G. Anné, voorzitter, S. Van Daele, gemeenteraadslid, minister van PTT Willockx en G. Straetmans, sekretaris, tijdens de inhuldiging van het nieuwe CBW-lokaal

Zes december jongstleden werd het nieuwe lokaal ingehuldigd, zelfs minister Willockx, tesamen met de burgemeester van St.-Niklaas, was op de opening aanwezig. De minister van PTT vond het zeer positief dat eindelijk een paar mensen zich er van bewust worden dat het zo niet meer verder kan.
Hij beloofde spontaan zijn medewerking aan het initiatief, dat volgens hem in het gehele land navolging zou moeten kennen.
De goede Sint was natuurlijk ook van de partij. Uren aan een stuk stond hij ter beschikking van de opgekomen kinderen.
Deze laatste konden hun geluk niet meer op, toen men ook nog aanrukte met warme chokolademelk en koekjes.
Mr. Straetmans, sekretaris van de vereniging, vertelde ons nog dat een heleboel aktiviteiten gepland staan: vossejachten, filmavonden, reizen e.d.
Een ledenvergadering is voorzien op de eerste donderdag van elke maand. CBers uit die streek kunnen altijd eens binnenspringen.
De vergaderingen gaan door in het lokaal «Alberto's Corner» op de Heidebaan te St.-Niklaas.
Vooral de samenwerking tussen de klubs onderling wordt sterk benadrukt, want zo te zien schieten de «kroegklubjes» als paddestoelen uit de grond. In de toekomst stuurt men er op aan een nationale vereniging te vormen, waarin iedere klub van ons land zal vertegenwoordigd zijn.
Minister Willockx dringt er ten sterkste op aan dat men ten minste met een degelijke raad voor de dag komt in de nabije toekomst. CBers met ernstige problemen kunnen altijd C.B.W. kontakteren op de volgende telefoonnummers: Mr. Anné (031) 77.30.27 of Mr. Straetmans (031) 75.70.04. Je kan ook schrijven naar P.O. Box 7, 2750 Beveren.

KURSUS STORINGEN

CBers uit Ekeren en omstreken terug op de schoolbanken

«Jeromba» uit Ekeren is geweldig begaan met CB. De klachten die in 1979 verband hielden met de storingen op de T.V. en stereo-installaties, liggen nu aan de basis van een geweldig initiatief. Een hoop mensen kochten in die tijd een bakske, maar waren technisch leken in het vak. De versbakken CBers veroorzaakten een heleboel storingen, en vaak moest een onprettig bezoek van de RTT oplossing brengen.
Die kontroles waren niet gemakkelijk. De soms vage klachten zetten bij vele CBers kwaad bloed. Doodgewoon omdat de ambtenaren de juiste plaats niet konden lokaliseren en ergens in de buurt zomaar kontroles uitvoerden. Om een lang verhaal kort te maken en die nare perikelen in de toekomst te vermijden kwam «Jeromba» op het idee om een kursus in te richten voor de groentjes. Het komt er vooral op aan wegwijs te worden in de CB-technieken.

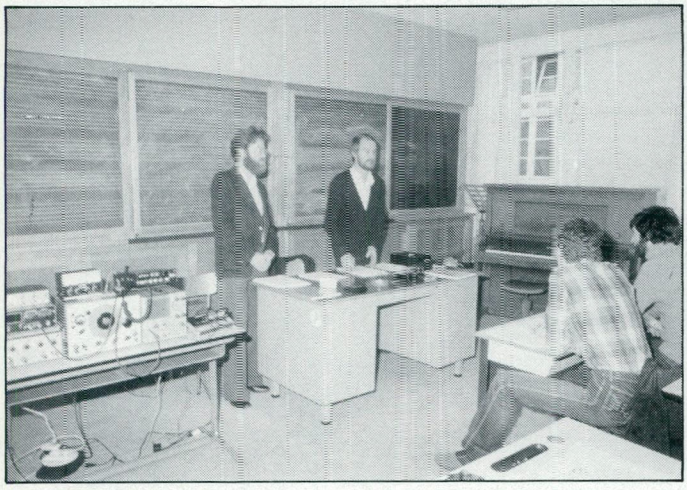
GEEN SPEELGOED

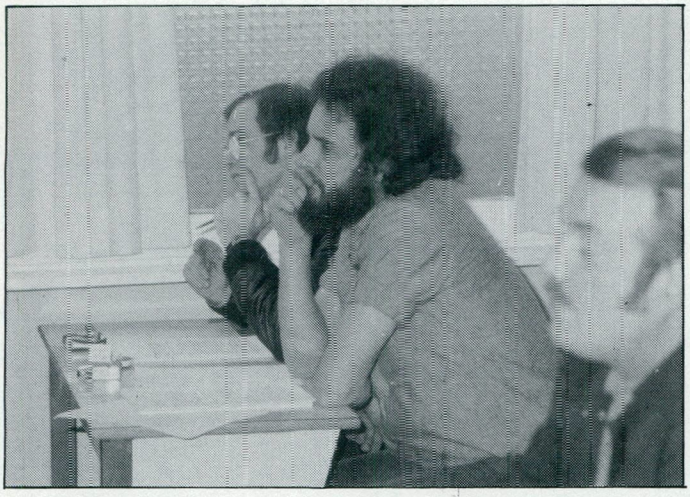
Brave huisvaders die aandachtig de uitleg van de leraar volgen is inderdaad geen alledaags beeld. De kursus werd in elkaar getimmerd door twee techniekers «Delta Bravo» en «Pipo».
Het gemeentelijk klaslokaal zit steeds afgeladen vol. Een dertigtal CBers zijn er vooral om te leren, en zelfs mensen uit Geel en Turnhout vinden de afstand geen probleem. In drie namiddagen tracht men iedereen duidelijk te maken hoe men met het bakske moet omspringen.
Vooral de technische uiteenzetting is belangrijk, als men de gevreesde storingen wil vermijden. Men legt ook de nadruk op het feit dat de CB geen speelgoed is.

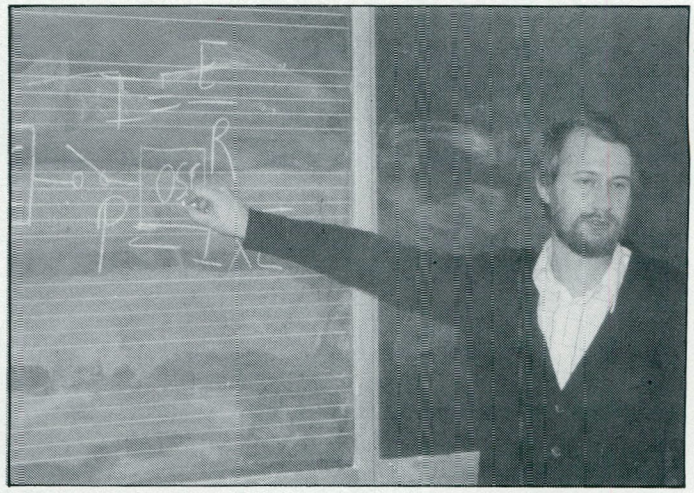
HERNEMEN VAN DE KURSUS

«Jeromba» vestigt er de aandacht op dat de kursus volledig gratis is. In de toekomst zal de kursus trouwens hernomen worden. CBers die interesse hebben, kunnen altijd «Jeromba» kontakteren. Ook voor andere problemen kan je bij hun terecht op het volgende adres: De Ruisseaux Gilbert, Kampeerberg 60, 2070 Ekeren. Telefonisch (031) 42.65.51.

1. *«Pipo» en «Delta Bravo» voor het klaslokaal*
2. *Het druk bevolkte klaslokaal*
3. *CBers luisteren geboeid naar de uitleg*
4. *«Delta Bravo» legt een technisch probleem uit*

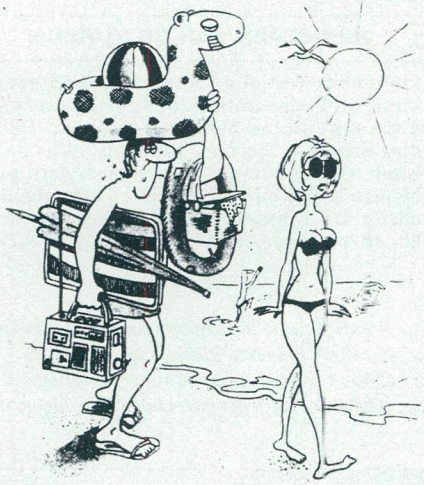






EVEN EEN BREAK

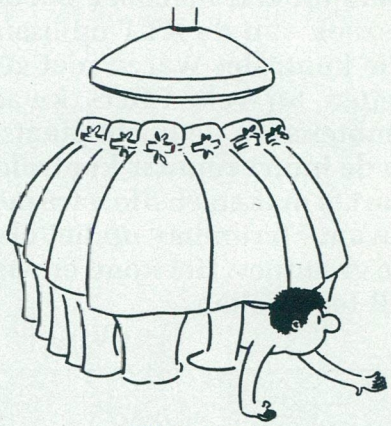
«Mijn man blijft toch een charmante vent. Telkens hij een nieuwe verhouding begint, stuurt hij mij bloemen!»



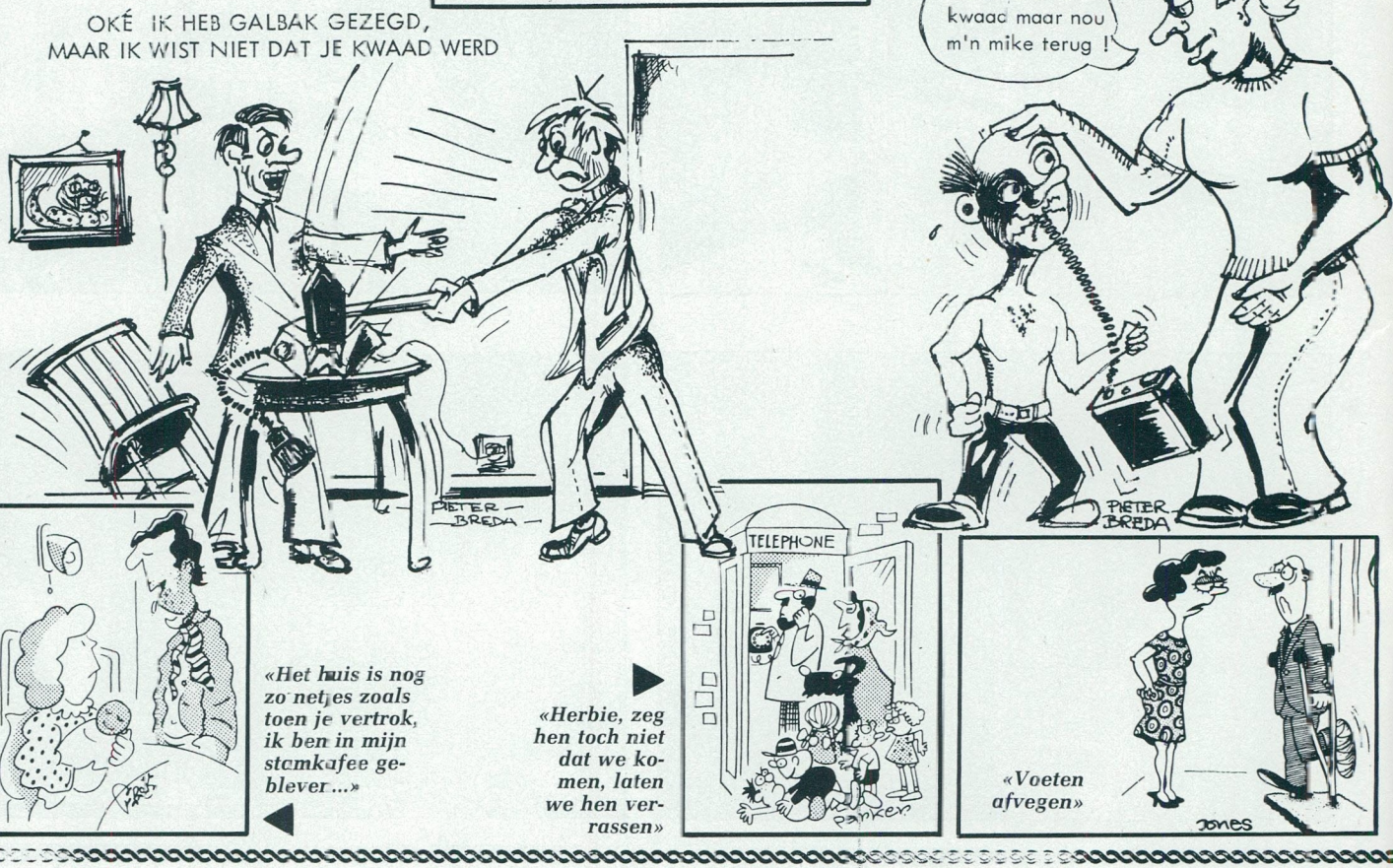
«Jij mag van geluk spreken, jij loopt tenminste in de schaduw»

«Sportiviteit is nooit zijn sterkste kant geweest»

«We zijn gelukkig bijna thuis. Ik zie onze auto al staan, deze met de lichten nog aan...»



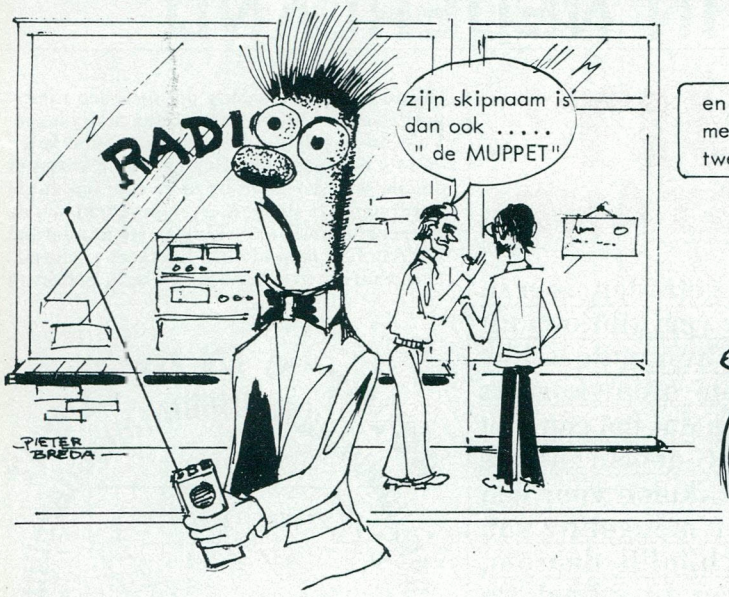
«Mij niet gezien...»

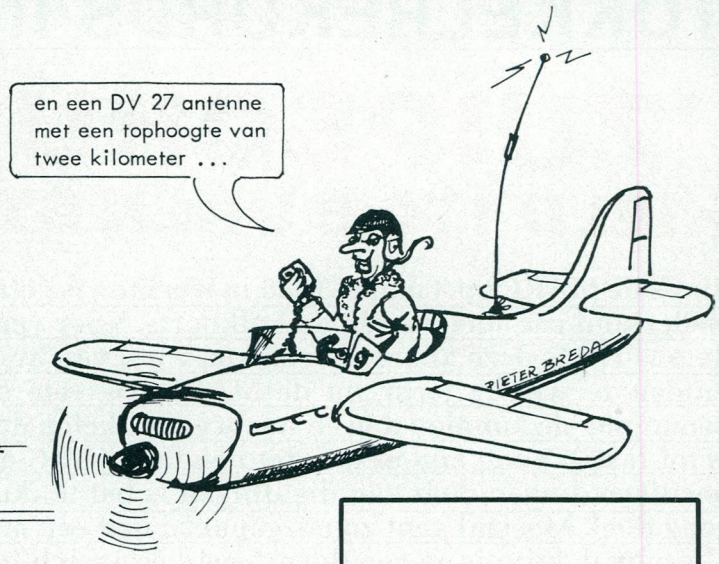


«Het huis is nog zo netjes zoals toen je vertrok, ik ben in mijn stamkafee gebleven...»

«Herbie, zeg hen toch niet dat we komen, laten we hen verrassen»

«Voeten afvegen»

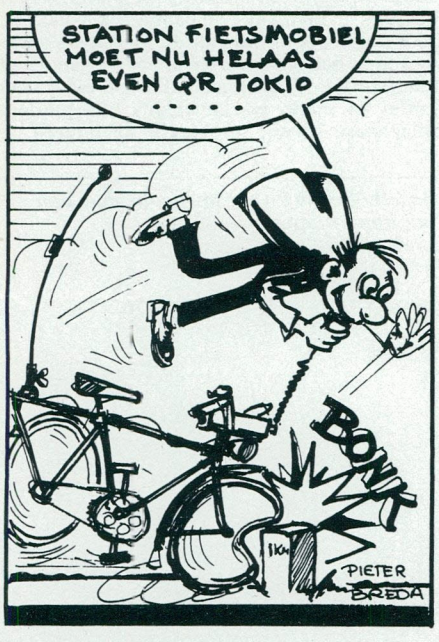




«Wij zijn op zoek naar een folder over naaktstranden»

ik geef eerlijk toe dat er een kacheltje achter staat, maar wel een kale microfoon....

«Maak je maar geen zorgen, mijnheer Janssens, de dokter heeft honderden patiënten zoals jij...»



TOKKELREKORDS IN NEDERLAND

'ZUIPSCHUIT'
HIELD 170,5 UREN STAND!

Sinds de MARC op 3 maart 1980 in werking is getreden, is er in Nederland een ongekende tokkelkoorts. Voor veel stations uit de AM-tijd is deze koorts een ziekte, want van hun oude hobby vinden ze weinig terug op de MARC. De vele nieuwkomers bemannen de kanalen dag en nacht en tokkelen dat het een lust is (of last?). Toch zijn er ook binnen het MARC-gebeuren vele positieve dingen. Een van die dingen is het tokkelen voor een goed doel. Meestal gaat zoiets gepaard met een mengeling van «karnaval, kermis en een dorpsfeest». Waarschijnlijk daarom, is het Zuiden van Nederland toonaangevend op dit gebied. De tokkelrekords zijn dan ook bijna niet weg te krijgen naar boven de grote rivieren.

HET BEGIN

Wie nu eigenlijk begonnen is weten we al niet meer. Het was erg gewoon van de ene dag op de andere. Een tokkelrekord van honderdzoveel uur. In Breda was het station «Opa» die als eerste de zaak groot aanpakte. Hij installeerde zich in café Catshuys en ging er niet meer uit voor hij het rekord op 151,5 uur gesteld had. Een erg goede prestatie. Operator Jaques deed vrijwel alle tokkels zelf. De menselijke limiet zal wel rond deze grens liggen. Maar grenzen moeten overschreden worden. Inmiddels had de NCF een soort reglement voor de rekordpogingen opgesteld en daar zit nogal wat speling in. De stations moeten namelijk wel staande bij zijn, maar ze hoeven zelf niet alle tokkels af te werken. Als ze maar het vereiste aantal per uur afwerken. Of iemand moet ze zelf oproepen, dan ligt de zaak weer anders. In dat geval zijn ze wel verplicht persoonlijk in de mike te praten.

Regels

De regels zorgden dus voor een verademing voor de rekordhouder in spé. Men moet wel geregeld een QSO draaien, maar men kan zich nu beter konsentreren op het wakker blijven en vooral bij zijn positieven blijven.
Met de vernieuwde opzet startte station MANTA uit Breda en hij brak het rekord van de Opa. Het werd nu op maar liefst 160 uur gesteld. Een andere zuiderling liet het hier niet bij zitten. In het Zeeuwsche Ovezande ging nu station Leendert Meyer aan de bak en het rekord werd weer scherper gesteld: 168 uur en 17 minuten. Een waar sukses. In Breda pikte men dit uiteraard niet. De inmiddels opgerichte «Houdt 'm in de lucht Klub» legde zich toe op de tokkelrekords. Maar liefst zeven leden wilden het rekord gaan verbeteren. Er werd een trekking gehouden en als eerste kwam station «ZUIPSCHUIT» aan de beurt.

Nieuw rekord

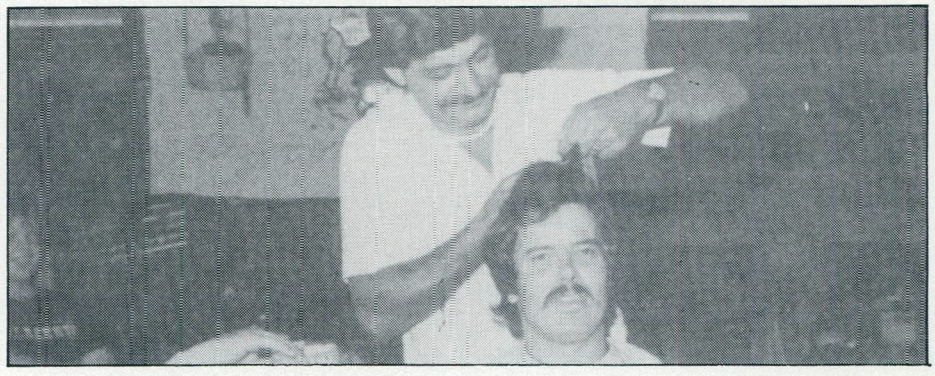
Na een goede voorbereiding met veel rust startte de Zuipschuit op 8 december in Café De Toekomst met de rekordpoging. De zaal van het café was ter beschikking gesteld, evenals het gebruik van de keuken, de douche, enz. Dit zijn voorwaarden geworden om een aktie te doen slagen. De tijd is namelijk zo onmenselijk lang dat men een uiterst goede verzorging en begeleiding nodig heeft. Voor die begeleiding zorgde een aantal leden van de Bredase klub. Dag en nacht waren er enkele stations stand-by in de zaal om de rekordpoging te steunen. Over aandacht had de Zuipschuit ook niet te klagen. Op donderdag middag had men al 4975 breakers verwerkt. Een waarlijk groot aantal. De volgeschreven logboeken stapelden zich tijdens de rekordpoging dan ook op.

Klubembleem van de Bredase «Houdt 'm in de Lucht».

Verzorging

De begeleiding door de «Houdt 'm in de Lucht klub» was zoals we reeds zeiden, zondermeer goed. Ook voor een medische verzorging werd gezorgd. De huisarts van Peter Bouw, alias Zuipschuit, kwam dagelijks de lichamelijke toestand van zijn «patiënt» kontroleren.
Naast de dokter kwam ook nog dagelijks een masseur om de «breker» te masseren. Dit werd door de fisioterapeut geheel gratis gedaan. «Een goede oefening voor mijn vak», noemde de man het. Een belangrijk aspekt bij zo'n poging is natuurlijk de voeding. Vooraf had men bekeken wat er het beste genuttigd kon worden. Vooral geen alkohol, maar veel koffie en melk, waren belangrijke punten. Daarnaast diende er stevig gebunkerd te

Rosella liet zich voor het goede doel een Kojak-kop knippen.



worden om het lichaam voldoende energie te geven. Want die heeft men nodig.

Geslaagd

Op maandag 15 december om 15.17 uur stopte Zuipschuit. Zijn poging was geslaagd en hij had er precies 170 uur en 38 minuten opzitten. Eerst was er sprake van om nog een dag door te gaan, maar hij vond het genoeg. Dit moest gevierd worden en ondanks de vermoeidheid bleef de nieuwe rekordhouder nog een paar uur alvorens plat te gaan. Dat slapen is ook niet zo eenvoudig. Men valt als een blok in slaap, maar als het mis gaat wordt men niet meer wakker!! Na zo'n poging moet men eerst weer leren slapen. Na twee uur geslapen te hebben moet men gewekt worden. Het bed uit en een rondje lopen in de frisse lucht. Daarna drie uur slapen en weer wakker worden om weer een rondje te lopen. Dit voert men dan steeds op om zo weer bij de normale slaap van zes of zeven (acht) uur te komen. Dat wakker worden moet men niet met een wekker doen, maar door iemand die ook in huis is, want de wekker hoort men beslist niet na 170 uur niet te hebben geslapen.
Op maandag ging Zuipschuit dus naar bed, maar het duurde dagen voor hij weer fit was. De zaterdag erop wilde men hem gaan huldigen, maar op eigen verzoek is dat uitgesteld omdat hij zich nog niet fit voelde. Iemand die werkt en die ook zo'n poging wil wagen, kan dus gerust drie weken vakantie nemen.

Nieuwe poging

Nogmaals het rekord breken zit er voor Zuipschuit niet in, omdat er al een wachtlijst is in Breda. De eerst volgende is station «CARILLON» ook uit Breda. Dit station een bestuurslid van de Bredase «Houdt 'm in de Lucht»-klub wil het rekord op 200 uur gaan brengen.

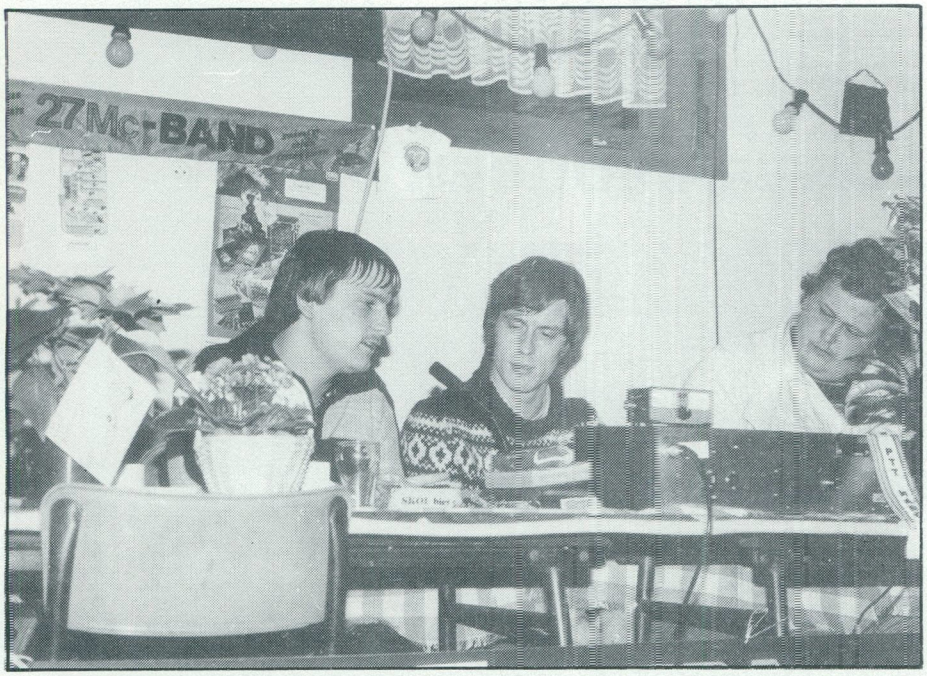
Lachen kon ook nog. Van links naar rechts Zeepaardje, Zuipschuit, 9216 en Mexicaan.

Tijdens de poging van kollega Zuipschuit is hij ook veel stand-by geweest. Hij vertelde gedurende die 170 uur zo'n 10 uur geslapen te hebben. «Een goede oefening en ik denk beslist het te kunnen halen», vertelde hij over de bak.
De opbrengst van zijn poging gaat naar een goed doel. Vlak bij zijn QTH is namelijk een school voor kinderen die doof/stom zijn. De opbrengst via kollekte en premies bij zijn poging zal in zijn geheel naar die school gaan. Het geld kunnen ze best gebruiken om ekstra les- en speelmateriaal voor de kinderen te kunnen kopen.

Goed doel

Zo zijn we weer bij een ander facet van de tokkelrekords. De vorige maand hebt u kunnen lezen over de stations in het Friese Franeker die een week lang stand by waren om bakkies voor invaliden te kunnen kopen. Dit gebeurde in het brede kader van «Laat ze tokkelen». In het Brabantse Boxmeer is ook zo'n soort aktie gehouden. De leden van de «Half Watt Club» zijn 165 uur stand by geweest om geld in te zamelen via de bak voor de Nederlandse Hartstichting. Na die 165 uur had men een bedrag bijeengebracht van maar liefst 11.000 GULDEN. De NHV Boxmeer was hier uiteraard ontzettend blij mee. Bij het overhandigen van het geld aan de voorzitter der NHB zei deze dan ook: «Ze zeggen weleens 27 Mc Half Watt, het is toch watt, maar ik zeg gerust 27 Mc Half Watt is HEEL WAT ! Hartelijk dank.»

De laatste drieduizend piek werden niet via een tokkel binnengebracht, maar via een kapper. Station «Rossella» deelde de zaal mee, zich kaal te laten knippen, ter plekke, als de 1.000 aanwezigen in de zaal nog snel Fl. 3.000,- bij elkaar brachten. En dat was in notime geregeld. Het goede doel werd drieduizend gulden rijker en Rossela werd minstens drieduizend haren lichter. Maar hij hoeft nu niet meer naar de kapper en in een tijd van bezuinigen komt dat altijd goed van pas. Toch een luisterrijk initiatief van dit station.



Ook na 100 uur is Zuipschuit nog fit achter de mike. Rechts van hem twee klubleden «Mexico» en de 9216

Op de hoogte

Uiteraard houden wij van Stand-By u op de hoogte van alle aktiviteiten omtrent de tokkelrekords. Hebt u een mededeling of gaat u ook tokkelen, laat het ons dan even weten. Ons adres is: Stand-By Nederland, Postbus 6900 Breda of bel 076-872242.

DE MEEST FASCINERENDE HOBBY!

DE GANSE WERELD LIGT IN UW BEREIK MET DE

KENWOOD R-1000 communicatie ontvanger

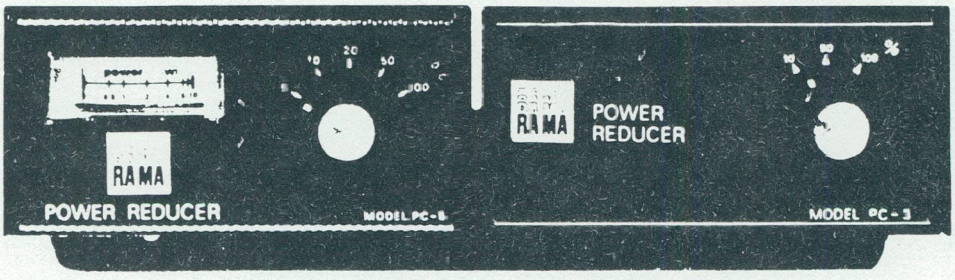
— Continu Tuning van 200 KHz to 30 MHz (zonder gaten)
— Digitale uitlezing van de frekwentie
— Digitale tijds- en alarmklok

De meest biedende ontvanger voor zijn prijs

Tijdelijke speciale aanbieding 17.950,- fr. BTW inb.

HEB JE EEN TOESTEL VAN 5 OF 10 WATT?
BRENG JE APPARATUUR IN OVEREENSTEMMING MET DE «0,5 WATT»-NORM
VOOR HET TE LAAT IS!

RAMA
POWER REDUCER



PC-5 Power Reducer: vermindert de kracht van je zendtoestel in 5 verschillende standen en tot 0,5 Watt. Dankzij de ingebouwde HF VOX vermindert hij geenszins de gevoeligheid van de ontvangst. In serie te plaatsen in de antenneleiding

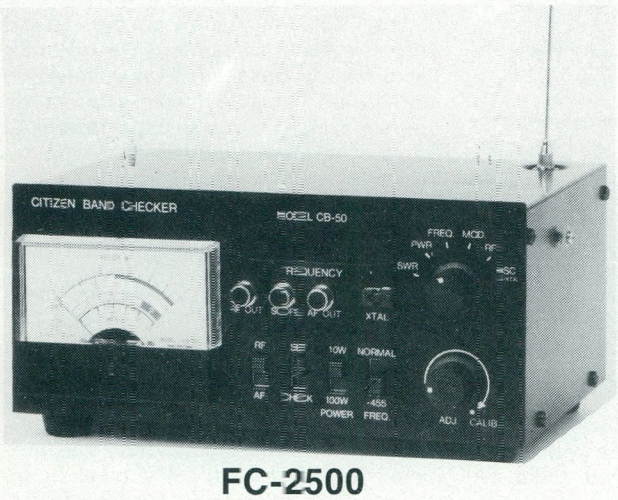
1.295,-

PC-3: idem zoals voor PC-5 maar met 3 standen en zonder Watt-meter.

14-daagse promotieprijs 795,-

4 ZEER VERWACHTE NIEUWIGHEDEN

SWR-WATTMETERS MET INGEBOUWDE FREKWENTIETELLERS



FC-2500

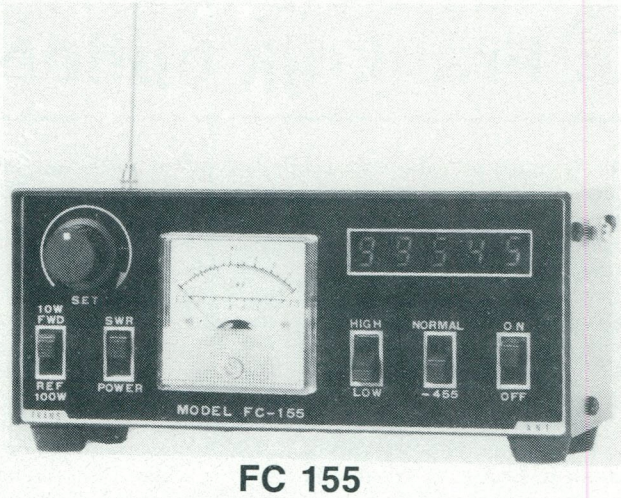
— Frekwentiemeter: van 1 KHz tot 250 MHz
— Input: van 20 mV tot 20 V RMS

— **Automatische verschuiving:** van —455 KHz— laat toe de ontvangstfrekwentie te meten zonder het omschakelen van de verbindingssnoeren.

— Wattmeter: 3 schalen;
0-1W/0-10W/0-100W

— Veldsterkte- en SWR-meter zijn ingebouwd
— Modulometer: 0-100%
— Ingebouwde VHF generator: 27 MHz, 300 mV
— Ingebouwde LF generator: 1000 Hz/1 V

5.495,-



FC 155

van 1 KHz tot 50 MHz
van 20 mV tot 20 V RMS

Versie A = 0-1 W en 0-10 W
Versie B = 0-10 W en 0-100 W

3.650,-

MINI-FREKWENTIE METER FC-1,

met automatische verschuiving van —455 KHz, welke eveneens toelaat, de ontvangstfrekwentie te meten.

— Range: van 1 KHz tot 55 MHz
— Gevoeligheid: van 20 mV tot 20 V RMS (max. 8 Watt)
— Voeding: 12 V DC
— Afmetingen: 137 x 97 x 36 - 340 Gr.

2.795,-

ELAK

EEN AFDELING VAN DE N.V. DOBBY YAMADA SERRA

Fabriekstraat 27-31 - 1000 Brussel - Tel. 02/512.23.32

(tussen de Ninoofsepoort en het Beursgebouw)

open van 9 tot 18 uur, op zaterdag van 9 tot 16 uur

Ingevoerd door **ITC**,

Chrysantenstraat 17, 1020 Brussel. Tel. 02/479.12.73 - 478.09.58

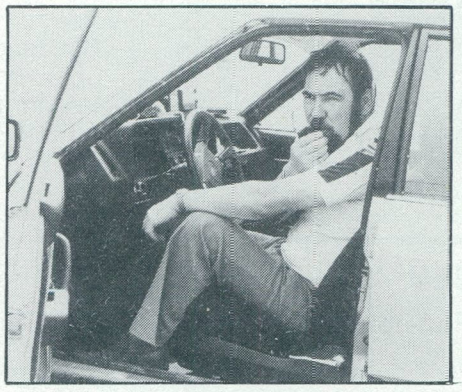
Wil Raymond Barre de C.B. in Frankrijk opdoeken?

De grote opkomst van de Franse CBers op 14 september in Le Mans moet de bevoegde instanties wel zwaar op de maag liggen. Tot dan weigerde de Franse regering in het fenomeen C.B. te geloven.
Toch werd half-november bekend dat een nieuwe reglementering voor het gebruik van de C.B. in de maak was.
En inderdaad op woensdag 19 november valt een kommunikee van de Staatssekretaris voor PTT op de redakties van de kranten binnen: het gebruik van de C.B. is voortaan in Frankrijk toegelaten.
De apparatuur zal wel aan bepaalde normen moeten voldoen: men mag alleen zenden op de frekwenties tussen 26,965 en 27,225 MHz; het zenden is alleen toegestaan op FM met een spreiding van 10 KHz; de stroomsterkte aan de antennepolen mag niet meer dan 2 watt bedragen. Bovendien is de invoer, de aankoop, de verkoop en het gebruik van toestellen die niet aan deze normen beantwoorden voortaan in de ganse Republiek verboden.
Stand By is ter plaatse naar de reakties van onze Franse vrienden gaan peilen. Moet er gezegd worden, dat ze ten zeerste ontgoocheld zijn?
«Het lot van onze C.B. is in een, twee, drie geregeld geworden. De clubs zijn zelfs niet eens uitgenodigd om hun mening kenbaar te maken. Wij stonden op een spoedige regeling, dat is juist, maar wij dachten toch dat men eerst bij ons om advies zou gekomen zijn.
Dat is dus niet gebeurd: wijzelf hebben het verheugende (!) bericht in het televisienieuws vernomen.
Sommigen onder ons zijn al een jaar of tien met de strijd bezig. We hadden al onze problemen in drie dossiers gegroepeerd: de sociale en ekonomische aspekten van de C.B., de juridische problemen, en tenslotte de technische kant van de zaak. We hoopten dat in Frankrijk 40 kanalen - 4 watt - 3 modulatietypen zouden worden erkend, en een minimum aan vrijheid op de antenne.
In de plaats daarvan geeft men ons 22 kanalen - 2 watt en de FM!
Bovendien vertoont de nieuwe wetgeving enorme lacunes: er is bv. niets voorzien voor de tienduizenden in Frankrijk met een toestel van 40 of 80 kanalen en 5 watt. En geen enkele overgangsperiode werd voorzien, alhoewel beloften in die zin werden gedaan.
Hoe langer je erover nadenkt, hoe meer je de indruk krijgt dat de nieuwe wet alleen maar een linke streek is om de CBer en zijn hobby te muilbanden.
Nu begint voor ons de strijd voor goed. Want deze wet beantwoordt helemaal niet aan onze verwachtingen en behoeften. Ze wil ons enkel en alleen van de baan ruimen. En men vertelt zelfs in doorgaans goed geïnformeerde kringen dat de bevoegde Ministeries in deze niets te beslissen hebben gehad, maar dat Raymond Barre, onze eerste minister, helemaal alleen deze nieuwe wet heeft bedacht.
Maar wij krijgen ook nog wel eens de gelegenheid om onze mening kenbaar te maken: CBers hebben ook hun recht, en mogen bij verkiezingen hun stem uitbrengen.
Onze eerste reaktie zal zijn: iedereen duidelijk maken dat de wet ons in 't geheel niet bevalt, en dat de tegen de CB geuite bezwaren gewoon uit de lucht zijn gegrepen.
Ook zullen we ons beter moeten gaan verenigen. Momenteel zijn de meeste Franse clubs aangesloten bij de E.C.B.A. of de F.E.C.B. Wij zijn nu van oordeel dat dit niet meer voldoende is: we zullen in de kortste tijd een eigen Franse federatie moeten uit de grond stampen om de nieuwe wetgeving met volle kracht te kunnen bestrijden. Wij aanvaarden zeker geen wet, waarvoor we zelfs niet eens geraadpleegd werden, alhoewel we de eerste betrokkenen zijn.»

Tot zover onze Franse vrienden.
De 14e september waren de Franse CBers nagenoeg met z'n 10.000 in Le Mans. Een volgende keer zijn ze wellicht met 100.000 als het moet. Ze willen uiteraard een meer realistische wet, die rekening houdt met het bestaande materiaal, waaraan de Franse staat heel wat miljoenen heeft verdiend. Wat meer is, op dit ogenblik bestaat er nergens in het hele land apparatuur die aan de wet beantwoordt. Ondertussen zijn de Franse CBers wel van plan het oude materiaal verder te gebruiken.
Kunnen wij anders dan hun veel moed en volharding toewensen?

BINNENKORT IN FRANKRIJK: DE 900 MHz?

Binnen de Franse regeringskringen wordt vernomen dat er sterk aan gedacht wordt binnen afzienbare tijd de 27 MHz te vervangen door de 900 MHz. Het zou natuurlijk mooi zijn als hiermee alle problemen van de CBer in de douce France zouden zijn opgelost. Helaas, niets is minder waar.
Met de invoering van de 900 MHz zou Frankrijk nog maar eens tegen de Europese regels en afspraken ingaan. Frankrijk heeft tot nog toe overigens alle Europese overeenkomsten gewoonweg naast zich neergelegd: eentje minder of meer, zullen de heren denken...



Het invoeren van de 900 MHz stuit vooral op drie niet te onderschatten vaststellingen:

1. **Het materiaal:** de produktie van het 900 MHZ-materiaal is nog maar in een eksperimenteel stadium, en zal dus niet onmiddellijk beschikbaar zijn voor de massa CBers die er gebruik van zouden willen maken.
2. **Het resultaat:** de 900 Megagolven zijn uiterst kwetsbaar en zeer gevoelig voor natuurlijke hindernissen. Bovendien is het bekomen resultaat veel minder dan met een eenvoudige walkietalkie van 100 milliwatt met ingebouwde antenne!
3. **De prijs:** het gebruik van dit materiaal, op de dag van vandaag nog niet op grote schaal in de handel beschikbaar, vereist een zeer kostelijke technische apparatuur. Dit materiaal verplichtend stellen zou een selektie binnen de CBers betekenen op louter financiële basis.

De idee van de Franse ministers lijkt dus al bij voorbaat gekelderd, eenvoudig omdat ze funktioneel te moeilijk te verwezenlijken valt.

Op naar 900 Mc in Nederland?

De wildste geruchten doen de ronde in Nederland over het nieuwe frekwentiespektrum in de 900 Mc-band, dat men voor CB wil gaan gebruiken. De lobby van hogerhand is al in volle gang. In een van de komende nummers van «Stand By» een uitgebreid artikel over de 900 Mc met al zijn voor- en nadelen. Op dit moment is men bij de RCD in Groningen aan het studeren over de 900 Mc. Er is beslist nog geen tipe-goedgekeurde apparatuur. Dat is zelfs onmogelijk omdat er bv. nog geen technische eisen zijn. Het is zelfs niet bekend welke frekwentie in aanmerking komt: 910 Mc of 920 of 940 Mc.
Bij de overhandiging van een petitie door de Ombudsman verklaarde ons aller Nelie te zullen pleiten in de tweede Kamer voor de vrijmaking van frekwenties in de 900 Mc band.
Over kanaal 9, het internationaal noodkanaal vertelde ze dat het wettelijk NIET tot noodkanaal uitgeroepen kan worden. CBers moeten dat zelf maar regelen. Erg aardig van onze Nel, maar waarom zou zoiets niet kunnen? In bv. Duitsland en Zweden, Denemarken en USA, kan het wel. Nu hebben de luisterposten geen poot om op te staan; wat illegaal goed geregeld was, is door de MARC verziekt. De PTT koos iets wat beslist niet op het illegale mocht lijken: 22 kanalen en Frekwentie-Modulatie. Maar alle goede gedragsregels mochten de CBers wel meenemen van de AM naar de FM. Die werden echter bedolven onder MARC-geweld. De enige die nog direkt iets kan doen is de PTT of Verkeer en Waterstaat, maar die spelen de bal terug naar ons. Ik zou graag hebben dat ze gelijk krijgen dat CBers als volwassenen echt de zaak zelf even regelen. Zoland de regering in Den Haag de eigen zaken niet regelt met 150 man kun je toch niet verwachten dat 200.000 mensen het wel zelf kunnen... Of zouden wij CBers het wel kunnen bewijzen? We kunnen het tenminste blijven proberen.

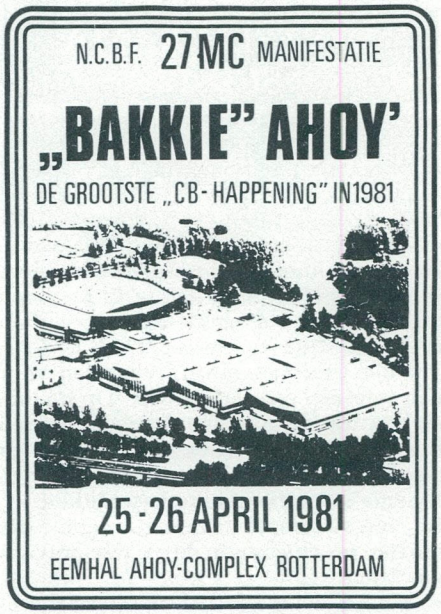
Eerste stap naar CB-reglementering?

Dat het mis loopt in het CB-wereldje, is al lang geen geheim meer. De oude CBers, die met heimwee terugdenken aan de tijd toen «tokkelen» nog in donkere hoekjes moest gebeuren, en de nieuwe generatie kunnen het maar niet eens worden over een duidelijke reglementering van hun hobby. Het aantal problemen is evenredig met het aantal verenigingen dat zich inzet voor het «welzijn» van de burgerband.

Om licht in de zaak te brengen, wil de Federatie van Nederlandstalige CBers en Verenigingen, afgekort FNCBV, het over een andere boeg gooien.
Even eraan herinneren dat de FNCBV op 7 februari '80 werd opgericht met de hulp van vier CB-verenigingen: de ICBA, CCBV, CBON en NOPB. De federatie staat open voor alle Nederlandstalige CB-verenigingen en individuele CBers.
Men wil tot een onderlinge samenwerking van de CB'ers komen en hoopt hierbij op de steun en de erkenning van de overheid.
Bij de voorstelling van de FNCBV aan de pers lieten de genodigden van de RTT zich (al) verontschuldigen.
Uit de mededelingen van voorzitter De Groodt blijkt alleszins dat sinds de wettelijke reglementering de CB geëvolueerd is tot een grote chaos.
Om zijn inzet voor de CB op regeringsniveau kreeg PVV-volksvertegenwoordiger Karel Poma van de FNCBV de CB-prijs.
In zijn dankwoord verklaarde Poma, dat hij als belangrijkste taak van de FNCBV beschouwt: het vastleggen van criteria waaraan elke CBer zich moet onderwerpen. De krisis bij de burgerband aanziet hij als een onschuldige kinderziekte van een jong medium. CB'ers em verenigingen die hetzelfde beogen als de FNCBV kunnen schrijven naar P.O.Box 324 te 2000 Antwerpen.

N.O.P. tegen misbruiken

Op vrijdag 5 december gaf de Nationale Onafhankelijke Piraten Band in het Antwerp Dox Hotel een perskonferentie om lucht te geven aan zijn ongenoegen over een aantal misbruiken binnen het CB-wereldje. En dat zijn er nog al wat.
De NOPB is tegen de rekordpogingen tokkelen, waar er geen T.V.I.-tijd in acht wordt genomen. Meestal wordt de CBer uitgebuit tijdens zulk een wanhoopspoging, daar ze meestal doorgaat in een of ander café, waardoor vooral de waard een aardig centje verdient. Ter plaatse kan men bovendien QSL-kaarten kopen van het betrokken station aan de ondemokratische prijs van 50 F. Dit is CB-uitbuiting, van de beste soort.
— Volgens de NOPB moet de originele Q-kode blijven bestaan en mogen er geen eigengemaakte afkortingen ingevoerd worden. Als voorbeelden gaf men: QR-blaffer (hond), waterval (douche), bloemkolen (luisteren).
— Ook de CB-magazines werden op het matje geroepen, omdat zij de CB vaak op een niet-realistische manier afschilderen. Zij ontvluchten de werkelijkheid, omdat ze gesteund worden door fabrikanten van TXen. Indien ze de realiteit zouden beschrijven, dan zou meteen de verkoop van bakjes naar beneden gaan. Zij drukken dan ook daarom maar wat vrolijke en fantastische verhaaltjes af.
— De NOPB heeft de Prokureur des Konings in Antwerpen in kennis gesteld van het bestaan van vulgaire porno-QSL-kaarten. Men moet bedenken dat ook de jongere CBers hiermee in kontakt komen.
— Tenslotte is de NOPB ook tegen de vossenjacht. In zeer vele gevallen komt dit neer op een rodeo door de dorpen, zodat spelende kinderen niet langer meer veilig zijn. In Nederland is vossenjacht verboden.
De NOPB wilde van deze perskonferentie zeker geen propaganda-stunt maken. Maar schandalige praktijken en misbruiken moeten gezegd worden. En de NOPB is er fier op dat zij nagenoeg de enige vereniging in België is die dit aandurft.

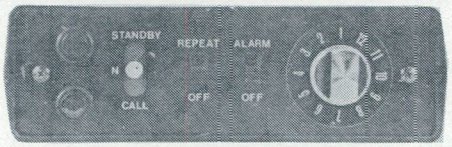


Op 25 en 26 april 1981 organiseert de NCBF, de Nederlandse Citizen Band Federatie, een tweedaags CB-feest in de Ahoy-hallen in Rotterdam. Deze tweedaagse CB-happening zal door duizenden CBers uit binnen en buitenland bezocht worden.
In 1980 werd dit festijn in Amsterdam gehouden, de zaal was toen echter veel te klein om alle belangstellenden te herbergen. Op last van de brandweer moesten rijen mensen buiten wachten tot er weer een aantal de zalen verliet.
Dit jaar hoopt men dit voorkomen te hebben door de grote Eemhal van het Ahoy-komplex te gebruiken. Naast vele artiesten die van 's morgens vroeg tot 's avonds laat zullen optreden is er een grote tentoonstelling van CB-apparatuur. Ook radiobesturing en allerlei vormen van radiokommunikatie buiten het 27 Mc-gebied zullen te zien zijn.
Zodra er meer gegevens over dit festijn bekend zijn hoort U er meer van. Reserveer maar alvast in Uw agenda 25 en 26 april.

CB voor meer nuttige doeleinden

Er mag zonder overdrijven of twijfel gezegd worden dat de laatste tijd de CB-band zeer «misbruikt» wordt, door ongedisciplineerde gebruikers die permanent een kanaal bezetten met onbeduidend gepraat, draaggolven, muziek enz. Hierdoor werden ettelijke gebruikers die in de CB een nuttig en waardevol kommunikatiesysteem zagen, vlug ontgoocheld en hebben hun CB-set naar de vergeethoek verwezen. Nochtans, deze CB-toestellen kunnen nog blijven dienen voor gans andere doeleinden dan, stomweg roddelen en hierdoor nutteloos de «duurzame» frekwenties bezetten. Wij gingen daarom een kijkje nemen bij de firma ELAK te Brussel die het meest uitgebreide gamma toebehoren voor CB- en Amateurtoestellen bezit. Daarom een korte beschrijving van enkele zeer nuttige aksessoires en toepassingen die de meeste van de lezers wellicht nog niet kennen.

I. HET SELEKTIEF SYSTEEM RAMA SCD-12



De meest moderne zender-ontvangers die de laatste tijd op de markt kwamen en speciaal de gekleurde toestellen *RAMA RM-02* en de *GAMMA GM-22*, bezitten een aansluiting voorzien voor een selektief oproepsysteem. Op de toestellen die deze aansluitmogelijkheden niet hebben, kan eveneens dit systeem worden aangesloten mits over de nodige schema's en ervaring te beschikken.
De verschillende aansluitingen die moeten geschieden in de zender-ontvanger zijn:

- **+ 12 V/ massa (−12V of chassismantel) / PTT- Modulatie- en Luidsprekersleiding / (deze zijn alle drie uitwendig bereikbaar aan de mikrofoonaansluiting).**
- **In plaats van de LS aansluiting te gebruiken, kan in sommige gevallen ook de «Squelch»-leiding dienen.**

HOE WERKT NU JUIST EEN SELEKTIEF SYSTEEM?

A) de decoder
Een selektief systeem bestaat om te beginnen uit een decodeerkring. Deze kring wordt met zijn ingang aangesloten aan de LS-leiding van de ontvanger. Alle ontvangen signalen gaan dus in de code gestuurd worden, die ze zal versterken en analiseren. Alleen, wanneer twee verschillende LF signalen van een welbepaalde frekwentie ontvangen worden, zal de decoder reageren. Deze twee LF tonen zullen juist dezelfde frekwentie moeten hebben als de twee stemvorken die in het selektief systeem zitten.

Deze toonfilters, ook diapasons genoemd, zijn van een zeer grote nauwkeurigheid (< 0,15%) en van het type «plug-in» en kunnen dus zeer gemakkelijk omgewisseld worden (kan een beetje vergeleken worden met kristallen maar dan op zeer lage frekwentie).
Meer dan 150 verschillende frekwenties tussen 400 en 2900 Hz zijn voorhanden. Het is dus de frekwentie van deze 2 stemvorken die de kombinatie zal vormen van het «elektronisch slot».
Indien men rekening houdt met 150 verschillende mogelijke frekwentiefilters komt men tot 11.175 verschillende kombinaties (formule:

$$\frac{n - (n-1)}{2} = \frac{150 \times 149}{2} = 11.175).$$

Alleen bij het ontvangen van de juiste frekwenties van het «toonslot» komt dus reaktie in de decoder wat volgende gevolgen zal hebben:

a) de ontvanger van de TX «gaat open» en de twee tonen worden hoorbaar, wat als alarmtoon dient. Vergeten wij niet te zeggen, dat al de tijd voordien, het selektief in «Stand-by» stond waardoor de luidspreker van de TX afgesloten was en dus geen enkele klank of lawaai kon waargenomen worden;
b) een rood verklikkerlampje gaat branden tot je de mikrofoon indrukt, waardoor bij afwezigheid een memorisatie van de oproep geschiedt;
c) indien de «alarm»-schakelaar van de SCD-12 was ingeschakeld, komt eveneens 12 V uit het stopkontakt op het achterpaneel, waardoor je een bel, autoklaxon, relais, enz. kunt inschakelen;
d) indien de toets «repeat» ingeschakeld staat, zal gedurende 2 tot 3 sekonden, de aangesloten TX automatisch in zendtoestand komen en de tooncodes terugsturen. Dit heeft twee zeer voorname doeleinden, namelijk:

1° Het oproepend station te bevestigen dat zijn oproep wel degelijk ontvangen werd en dat de memorisatielamp bij de ontvanger flikkert.
2° Het doorsturen van de oproep naar een zakontvanger die meegedragen wordt door de persoon voor wie de oproep bestemd was.

Wanneer de operator zich bij de oproep aan het toestel bevindt, kan onmiddellijk een traditioneel billaterale kommunikatie via de mikrofoon tot stand komen.

B) de encoder
Buiten de decodeerkring bezit dit selektief systeem ook nog een encodeercircuit. Dit zorgt ervoor dat de juiste tonen zullen gegenereerd worden wanneer een uitgaande oproep moet geschieden naar een ander station dat eveneens uitgerust is met een selektief oproepsysteem. Vanzelfsprekend moeten de juiste frekwenties van het «toonslot» dat moet opgeroepen worden, met nauwkeurigheid gekend zijn.

C) de code-schakelaar
De RAMA SCD-12 is uitgerust met een 12-standen schakelaar. Dit betekent dat 12 verschillende codes kunnen uitgezonden worden zonder de stemvorken te moeten wijzigen. Er moet nochtans op gewezen worden dat bij de aankoop, het toestel slechts uitgerust is met 2 stemvorken, wat dus maar 1 kombinatie toelaat. Om 12 verschillende codes te kunnen uitzoeken, moet het systeem met 3 bijkomende stemvorken uitgerust worden, waarvan kostprijs ± 360 fr. per vork.
Door de 3-standen schakelaar op het voorpaneel in de stand «normaal» te plaatsen zal het CB-toestel werken als een normale zender-ontvanger zonder selektief systeem.
Zeer klein van afmetingen (120 x 160 x 37 mm), kan de SCD-12 zeer gemakkelijk met de bijgeleverde bevestigingsbeugel, onder, boven of naast iedere zender-ontvanger geplaatst worden.

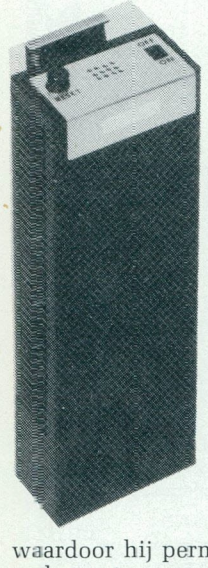
II. 27 Mc ZAKONTVANGERTJE

Meer gekend onder de naam «Bip-Bip» of «Beepertje» zijn er drie verschillende modellen leverbaar.

1) **De RAMA RM-5**
Afmetingen 41 x 110 x 22 mm; 120 gr.
Geeft alleen akoestisch alarm.

2) **De RAMA RM-6**
Afmetingen 84 x 54 x 20 mm; 110 gr.
Geeft akoestisch en optisch alarm.

3) **De RAMA RM-7**
Afmetingen 120 x 56 x 21 mm; 180 gr.
Geeft akoestisch en optisch alarm en heeft eveneens een luidspreker om een boodschap te ontvangen en kan dus ook dienen als volwaardig ontvangsttoestel.



BESCHRIJVING

Alle bovenvermelde apparaten zijn zeer gevoelige 27 Mhz-ontvangertjes met ingebouwde antenne. Hierdoor kunnen zij in hemd- en vestzak of aan een broeksriem gemakkelijk weggeborgen worden.
Zij bezitten allen een ingebouwde decoder die alleen alarm geeft indien de twee juiste tonen, bepaald door hun «toonslot» ontvangen worden. De RM-7 heeft een ingebouwde luidspreker waardoor hij permanent of automatisch na het ontvangen van de oproepcode zal werken als een normale ontvanger. Hierdoor is hij geschikt om selektief, gesproken mededelingen te ontvangen.

Interessante toepassingen

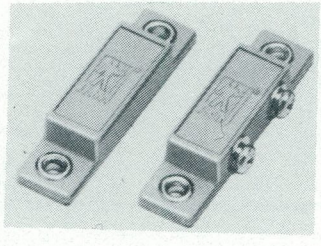
Wanneer men nu zijn verbeelding eventjes de vrije loop laat, dan zal men onmiddellijk tientallen zeer interessante toepassingen vinden. We willen hier alleen enkele klassieke voorbeelden aanhalen.

Selektief oproepen van mobiele of vaste stations

— Een vast station kan een welbepaald ander vast of mobiel station oproepen en krijgt de zekerheid dat de oproep ontvangen werd. Indien er niet onmiddellijk een gesproken antwoord komt, betekent dit dat de operator afwezig is, doch men kan zeker zijn dat hij zal terugroepen, zodra hij bij zijn toestel komt.
Wanneer een station een wagen oproept en de chauffeur afwezig is, dan zal hij onmiddellijk verwittigd worden dat er een oproep voor hem bestemd is, dankzij de zakontvanger die hij meedraagt en dit tot zelf 1 km van zijn wagen verwijderd.
Mits een kleine wijziging aan de SCD-12 kan de wagen ook automatisch een bepaalde code terugsturen die door de schakelaar op het voorpaneel van het selektiefsysteem, bij het verlaten van het voertuig, moet ingesteld worden. Een keuze uit 10 verschillende codes kan aldus op voorhand afgesproken worden. Bv. code 1: «ik heb voor 10 min. de wagen verlaten»; code 2: «ik heb voor onbepaalde tijd de wagen verlaten; code 3 «ik ben te bereiken op mijn gewoon telefoonnummer», etc...
— Stations uitgerust met een selektief systeem zijn volledig «afgeschermd» van alle ongewenst getokkel en hinderende geluiden en kunnen toch om het even wanneer opgeroepen worden door een station dat eveneens over een selektief systeem beschikt en waaraan hij zijn code gegeven heeft.

Alarm overseinen
Inbraak-alarm

Het selektief systeem wordt op één van de volgende sensors aangesloten:
- magnetische deur- of vensterkontakt SAS-1.



- kontaktmat KM-1
- photocel type MG-101 of infra-rood beam B-10 (infra-rood is onzichtbaar!)
- akoestisch alarmdetektor type VMR

Als inbraakbeveiliging in de wagen volstaat het de SCD-12 aan te sluiten op de binnenverlichting (deurkontakt) of op de ontsteking. Via zijn zakontvanger wordt men er dan onmiddellijk van gealarmeerd wanneer iemand de deur van je wagen opent.

Beveiliging van niveau's

— Alarmering van te lage of te hoge temperaturen bij het uitvallen van een diepvrieskoelkast of verwarmingsinstallaties in gebouwen. De SCD-12 zal dan op een gewoon bestaande thermostaat aangesloten worden.
— Beveiliging van vloeibare niveau's (een elektrisch vlottertje of een elektronische voeler moet hiervoor dienen).

Telefoon-oproep-melder

Een akoestische sensor wordt tegen het telefoontoestel geplaatst. (een direkte elektrische koppeling aan de telefoonlijn zou ook kunnen maar dit is ten strengste verboden door de RTT!) Via uw zakontvanger wordt je er dan verwittigd dat je telefoon rinkelt.

Afstandsbediening van poorten of lichten of... uw koffiezet-apparaat!

— Bij je thuiskomst kan je automatisch jouw garagedeuren openen of jouw opritverlichting aansteken.
— De verwarming van je tweede verblijf wordt automatisch gekontroleerd en in- of uitgeschakeld van op afstand.
— Waarom niet? Je koffiezet-apparaat slaat aan wanneer je op een kwartiertje van je woonst bent en «klaar is de koffie» wanneer je aankomt (niet vergeten koffie op te doen voor je 's morgens weggaat of het wordt, klaar, zuiver en kokend water...!)

Akoestisch beluisteren van lokalen

Door de zender op afstand te doen aanslaan, kan ieder lokaal dat je wenst, akoestisch bewaakt worden, zo vaak je maar wenst.

III. AUTOMATISCHE MELDERS

Bij de n.v. *RAMA Corporation* wordt de laatste hand gelegd aan de ontwikkeling van een Hulp-Melder voor bejaarden, die eveneens kan dienst doen als Inbraak-alarm-melders.

Het toestel zal bestaan uit een RTT-gekeurde zender of zender-ontvanger, een weergave apparaat en verschillende sensors, die als volgt kunnen gebruikt worden:

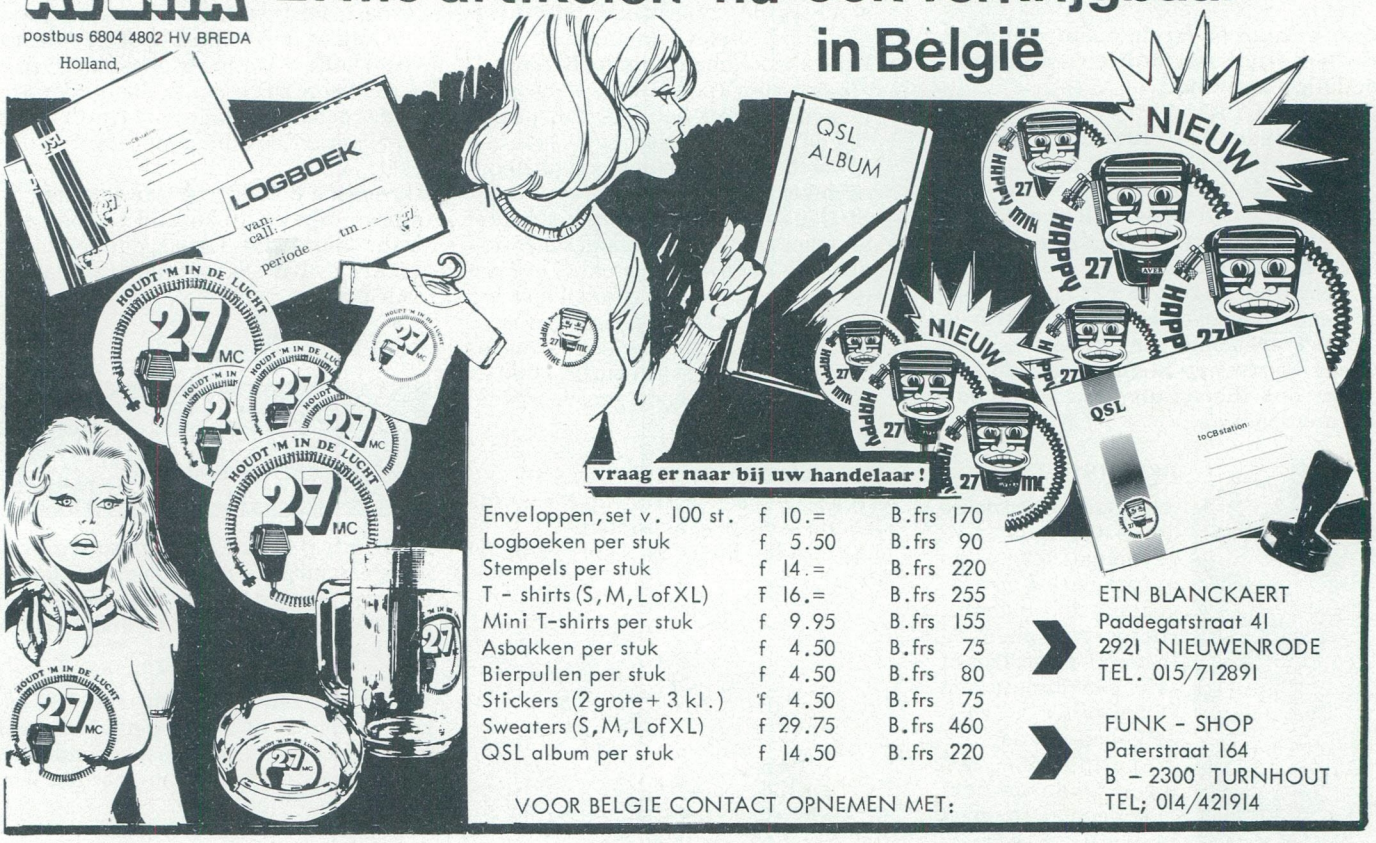
a) **hulpmelder voor bejaarden**
Als sensor wordt hier een grote lichtgevende drukknop gebruikt of een gewoon peerschakelaartje aan het bed. Wanneer deze voor hulpverlening ingedrukt wordt, start automatisch een eindloze kassette met een vooraf opgenomen tekst, bvb. als volgt: «dit is een oproep voor assistentie vanwege Mevr. Janssens, Kerkstraat nr. 2, te Brussel. Indien iemand dit bericht ontvangt, vraag ik u, mij dringend op te zoeken om hulp te verlenen...»
De kassette herhaalt steeds hetzelfde bericht tot ze ter plaatse uitgeschakeld wordt. Een versie van dit systeem is ook voorzien om te werken als zender-ontvanger, waardoor onmiddellijk een kommunikatie kan ontstaan in beide richtingen via een mikrofoon-luidspreker bij de bejaarde.

b) **melder bij inbraak**
Een tweede versie bestaat uit een zender en weergave-apparaat met eindloze kassette, verbonden met een inbraaksensor zoals hoger beschreven. Wanneer een deur of venster geopend wordt of een straal doorbroken, start automatisch de kassette en de zender met een continu-tekst. Bv. als volgt: «dit is een automatische melder. Er werd ingebroken bij de firma Jansen, Stationstraat, 17, Brussel, gelieve a.u.b. onmiddellijk de politie te verwittigen voor kontrole.»

■

AVERA 27mc artikelen nu ook verkrijgbaar in België

postbus 6804 4802 HV BREDA
Holland.



Enveloppen, set v. 100 st.	f 10.=	B.frs 170
Logboeken per stuk	f 5.50	B.frs 90
Stempels per stuk	f 14.=	B.frs 220
T - shirts (S, M, L of XL)	f 16.=	B.frs 255
Mini T-shirts per stuk	f 9.95	B.frs 155
Asbakken per stuk	f 4.50	B.frs 75
Bierpullen per stuk	f 4.50	B.frs 80
Stickers (2 grote + 3 kl.)	f 4.50	B.frs 75
Sweaters (S, M, L of XL)	f 29.75	B.frs 460
QSL album per stuk	f 14.50	B.frs 220

VOOR BELGIE CONTACT OPNEMEN MET:

ETN BLANCKAERT
Paddegatstraat 41
2921 NIEUWENRODE
TEL. 015/712891

FUNK - SHOP
Paterstraat 164
B – 2300 TURNHOUT
TEL; 014/421914

AMERSFOORT
Fa de Wild
Kamp 39

AMSTERDAM
TONELCO
- Adm de Ruyterweg 49
- Comeniusstraat 281
- Javastraat 15

AMSTERDAM
Eddy's Electroshop
de Clerqstraat 14-16

ARNHEM
Fa Hupra
Hommelstraat 73-77

ARNHEM
Telemarc
Driekoningenstr. 5

BERGEN OP ZOOM
Fa van Vliet
Koepelstraat 77-79

BREDA
Fa Cohen
Boschstraat 94

BREDA
Radio Jacobs
Liesbosstraat 14

BRESKENS
Fa de Wielewaal
Scheldestraat 20

BOXTEL
Café de Oude Ketting
Boscheweg 74

CLINGE
Fa vd Walle
Gravenstraat 179-181

CULEMBORG
Radio Edskes bv
Zandstraat 52

DAMWOUDE
Radio vd Galiën
Willemstraat 26

DORDRECHT
P v Dijk bv
Wink centr Crabbehof

DRUNEN
Dekkers bv
Grotestraat 175b

DELFT
DX Corner
Buitenwatersloot 163

DELFT
Fa Dullaart
v Foreestweg 35

ECHT
Fa van Hees
Schillenbergerstr 26

EINDHOVEN
Bombeeck Electronics
Hoogstraat 90

EINDHOVEN
IBO
Frederiklaan 209

EINDHOVEN
Electronica Dump
Vriesstraat 26

GELEEN
Nijsten Electronica
Burg Lemmenstraat 125a

GELDERMALSEN
Radio Edskes bv
Geldersestraat 36

GENDEREN
Ant bouw Genderen
Susterenhof 34

GOES
Radio Rentmeester
Lange Vorststraat 36

GORINCHEM
Wink centr Arkelstate
P van Dijk bv

GOUDA
Radio Shack
Zeugstraat 34

DEN HAAG
Haags CB centrum
Apeldoornlaan

DEN HAAG
Fa vd Brink bv
Volendamlaan

HAARLEM
Radio Korrekt
Leidsevaart 130

HEESCH
Total benz. station
Oude Rijksweg

HELMOND
Westerhof electronics
Molenstraat 154

HOENSBROEK
Electronica Shop
Hoofdstraat 96

HOORN
Music Tapes
Grote Noord 45

's-HERTOGENBOSCH
Desiré Camp
Hinthamerstraat 96

HILLEGOM
Kall-Tronics CB
Meerstraat 7

HILVERSUM
Fa Venhorst
Elleboogstraat 27a

HOOGVLIET
Radio Oudeland
Wilh. Tellplaats 26

HOOGEZAND
Boekhand Hoco
Kerkstraat 235

HOUTEN
Ed Baak
Plein 17

HUIZEN
hificent rob schipper
Havenstraat 17

HULST
Fa vd Wielewaal bv
Beestenmarkt

KAATSHEUVEL
RS Electronica
Hoofdstraat 166

KAMPEN
Harry's Dumphal
Ambachtenstraat 21

LEERDAM
Radio Edskes bv
Vlietskant 49

MAASSLUIS
Speyer Expert
Nieuwstraat 19

MAASTRICHT
De Regenboog
Brusselsestraat 99

MADE
Piet van Dijk
Schoolstraat 5

MIDDELBURG
Brammetje Dump
Acht. de Houttuinen 34

MILL
Super Shop Mill
Markt 5

NORG
Fa Pietens
Zwaluwstraat 7

NIJMEGEN
Fa vd Water
van Peltlaan 121

NIJMEGEN
Fa Dankbaar
Luntersebeekstr. 25

OOSTERHOUT
Peeters Electronics
Arendstraat 4

PAPENDRECHT
P van Dijk bv
Wink centr Westpolder

PURMEREND
Music Tapes
Neckerdijk 1

PUTTEN
Fa vd Brink
V Lennepstraat 29

ROERMOND
Fa van Deurssen
P. Massystraat 16

ROOSENDAAL
Fa van Vliet
Molenstraat 16

ROTTERDAM
ELRA
Zwartjanstraat 38

ROTTERDAM
Fa Alcor
Nwe Binnenweg 322

ROTTERDAM
WIRO
Dordtsestr. weg 426

SCHERPENZEEL
Erik Jonker Electr.
Dorpsstraat 274

SITTARD
Fa Bour
Steenweg 88

SLIEDRECHT
P. van Dijk bv
Rembrandtlaan 245

STADSKANAAL
LEO Electronica
Europalaan 44

TERNEUZEN
Telecommunicatie
Axelsestraat 106

THOLEN
Fa Quist Duine
Molenvlietstraat 7

TIEL
Fa Hoendervanger
Nieuweweg 73

TILBURG
Mitchell Electronics
Jan Aartestraat 70

TILBURG
Piet Kennis Electr.
Piusstraat 90

TILBURG
Tandy
Brucknerlaan 12

TWIJZELERHEIDE
Fa de Bruin
Berkenweg 123

UDENHOUT
Fa J Robben
Kreitmolenstr. 62

UTRECHT
Aqua Nauta
Voorstraat 77-79

VEENENDAAL
Fa Hupra
Zandstraat 11

VALKENSWAARD
Fa Pellemans
Corridoor 13

VENLO
Cafe Halfweg
Tegelseweg 193

VIANEN
Radio Edskes bv
Voorstraat 107a

VLISSINGEN
Brammetje Dump
Walstraat 62

WAALWIJK
Dekkers bv
Oranjeplein 8a

st WILLEBRORD
Muziekh. Electronica
Dorpsstraat 184

ZAANDAM
Radio Onrust
Noorderkerkstraat 9

ZEIST
Fa van Hanswijk
2eDorpsstraat 51

ZEVENHOVEN
Fa Piet van Tol
F M Baudstraat 7

ZUTPHEN
Manders Tandy
Nieuwstraat

HOOFVERDELERS VOOR BELGIE

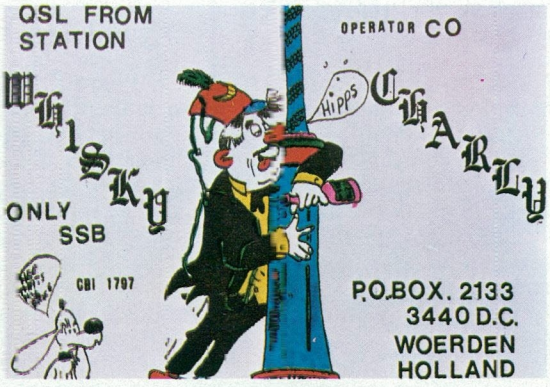
ETN Blanckaert
Paddegatstraat 41
2921 NIEUWENRODE
TEL 015/712891

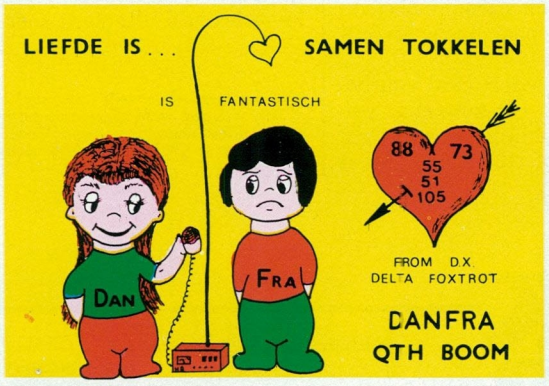
FUNK-SHOP Service
Paterstraat 164
2300 TURNHOUT
TEL 014/421914

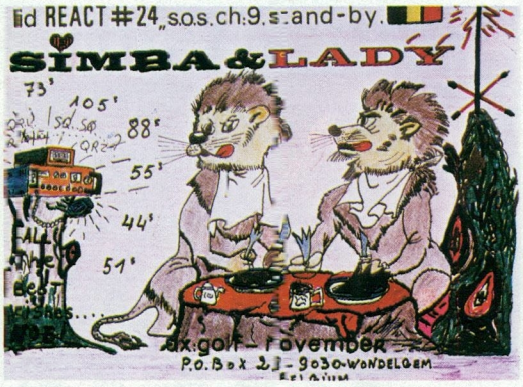
BEKROONDE QSL-KUNST

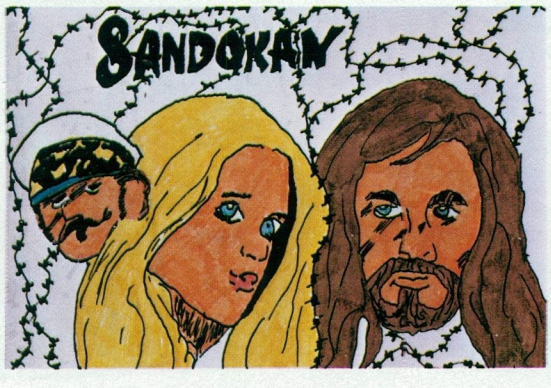
Het ziet er naar uit dat het ganse land door een QSL-verzamelwoede is aangegrepen want de QSL-kaarten worden voor onze wedstrijd «Bekroonde QSL-kunst» met stapels op de redaktie afgeleverd. Wat onze jury na deze feestelijke dagen nog meer kopzorgen heeft bezorgd, maar hier volgen dan toch weer een aantal bekroonden, die van ons een elpee of een Stand By-kado mogen verwachten. Jouw inzending blijft natuurlijk nog altijd welkom op het redaktie-adres: Stand-By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne. Meedoen!

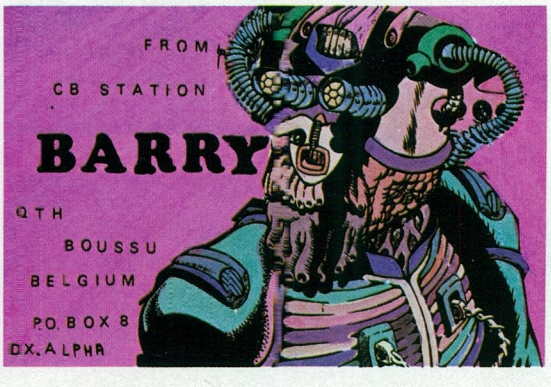
1. Max, Rotterdam
2. Ronny Remery, Deurne
3. Meulders, Haacht
4. Whisky Charlie, Woerden
5. Danfra, Boom
6. Joseph Daes, Wondelgem
7. Sandokan, Namur
8. Maurice Brokée, Boussu











VOOR OF TEGEN DE KANALEN 9 EN 19

Vervolg van blz. 13

veren, dat kan er niet meer door. Elke CBer is gelijk voor de wet. En pas nadat tenminste de meerderheid der CBers hun mening over deze voorbehouden kanalen hebben kunnen geven en het ermee eens zijn, mag men een beslissing opleggen.

TERUG NAAR LUIK

Bij de ECBA ontkent men natuurlijk dat de stoorders van kanalen 9 en 19 leden van deze organisatie zijn. Dat hebben wij trouwens niet geschreven. Alleen beweren sommige Luikse CBers dat. Enkel een onderzoek door de RTT kan dit bewijzen. Maar waarom zou de RTT zo'n onderzoek beginnen? Het is niet de RTT die voor de kanalen 9 en 19 voorbehoud gevraagd heeft, CBers hebben zich deze reservering zelf opgelegd of waren het — tenminste in het begin — met deze reservering eens.
Wat men bij de ECBA wel weet te vertellen? Geruime tijd is de situatie in Luikstad zo geweest, dat bij de minste noodoproep meerdere ziekenwagens van privé-maatschappijen uitrukten om maar als eerste ter plekke te geraken. Meeluisterende CBers snelden ook naar de plaats van het ongeval en zorgden voor onnodige verkeersopstroppingen. De CB mag geen soort privé-militie worden, zelfs niet in noodgevallen. (*)
Er zijn overigens gevallen bekend waarbij men zich ernstig de vraag mag stellen of de belangeloze tussenkomst van CBers wel hulp heeft gebracht. De ECBA vraagt aan zijn leden om bij ongevallen liever gebruik te maken van de telefoon en de 900 te waarschuwen. Alleen wanneer er geen telefoon in de buurt is, lijkt een oproep via kanaal 9 aangewezen.

MEER KANALEN VOOR CBers

Zoals men er momenteel voorstaat is geen enkele CBer, geen enkele klub, geen enkele federatie tevreden. 22 kanalen zijn absoluut te weinig. Men zou geleidelijk moeten komen tot het gebruik van de frekwenties van 26500 tot 27995 MHz, m.a.w. 40 tot 120 kanalen. Vooral in grote steden, waar de CB-dichtheid vaak zeer groot is, zou dergelijke toelating een werkelijke bevrijding betekenen. Het ontbreken van enige reglementering en goede orde op de 22 kanalen is onder meer hieraan te wijten. De frekwenties van 26500 tot 27995 MHz zijn bovendien praktisch niet geschikt voor professioneel gebruik (taxi's, ziekenwagens, enz.).

DE VIJAND LUISTERT MEE

Het mobiliseren van bepaalde kanalen biedt overigens nog andere nadelen.
De CB wordt immers ook gebruikt door misdadigers of tenminste mensen die het met de moraal en de wet niet zo nauw nemen. Bij opzoekingen van gestolen voertuigen of zeker van vermiste personen, zouden zij wel eens misbruik kunnen maken van hetgeen ze via hun bakske gehoord hebben.
Zeer vaak werd kanaal 9 al gebruikt voor geldinzamelingen ten voordele van mensen in nood. Goedgelovige en vrijgevige CBers zijn in zulke gevallen meer dan eens bij de neus genomen. Bij navraag bleken de noodgevallen alleen te bestaan in het brein van een paar geslepen uitbuiters.
De enige oplossing voor een voorbehouden kanaal 9 (en 19) zou zijn: een koördinatie van de noodoproepen op dit kanaal door politie of rijkswacht. Maar dat zal wellicht pas mogelijk zijn wanneer de RTT zelf zo'n gereserveerd kanaal oplegt.
In afwachting van zulke beslissing doet men beter beroep op de 900 of lanceert men zijn noodoproep over gelijk welk kanaal. Dit laatste zal natuurlijk moeilijk worden toegegeven door diegenen die kanaal 9 altijd verdedigd hebben.

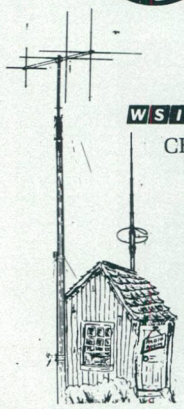
EN NU?

Waar de RTT wel onmiddellijk iets mocht aan doen: veel te veel CBers misbruiken de eter voor een soort pornografische mededelingen, waar de goedgeaarde burger niet mee gediend is. Anderen storen bewust de bezigzijnde gesprekken door muziek uit te zenden of door gewoon hun mikro open te zetten. Anderen nog gebruiken een lineaire versterker die de nevenkanalen stoort. Al deze mensen zouden op de eerste plaats mogen worden gewaarschuwd, en bij herhaling gewoonweg uit de eter gehaald, hoe dan ook.
Tenslotte is de samenroeping en oprichting van de Nationale Raad een dringende en absolute noodzaak geworden. Maar zelfs dan zouden beslissingen pas mogen worden genomen nadat de meerderheid der CBers in de gelegenheid werd gesteld zijn mening kenbaar te maken. Ondertussen mogen klubs en federaties zeker niet alle Belgische CBers vertegenwoordigen, niet op eigen houtje beslissingen nemen en ze ook de anderen nog opleggen.
Wellicht hebben we met dit artikel een open deur ingetrapt. Vermoedelijk zijn er heel wat CBers het met ons niet op alle punten eens. Wij hebben alleen getracht een samenvatting te geven van wat we uit een aantal persoonlijke gesprekken en uit diverse kommunikees begrepen hebben. Reakties zijn uiteraard zeer welkom.

(*) Sommigen hebben zelfs voorgesteld om in afspraak met elkaar dag en nacht in het stadscentrum ter bescherming van de bevolking te gaan patrouilleren! Dit is zeker niet de taak van de CB, hoe goed de bedoeling van deze mensen ook zij.

MC MUZIEK CASIER

NANOVESTRAAT 153 — OPWIJK — 052/35.72.26



WSI WILSON SYSTEMS, INC.

CB-antennes
- Y-quad beam
- Comet
- V-quad beam
- 3-6 elements
- Yagi CB
- V1
- Alpha V58

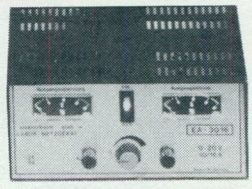
EA

hoogwaardige labo-voedingen
regelbaar met V-A meter
- 0-20 V - 15 Amp. - **5.995**
- 0-20 V - 8 amp. - **3.995**

Ontvangers VHF amateurband
DAIWA - Bearcat
vanaf 2.990,-

Beluister de ganse wereld met YAESU FRG-7000
- AM-USB-LSB-CW-FM
- 0,15-30 Mhz
- Digital freq. display
- time display
- 10 memory ch. (optie)

18.990,-



Prijzen b.t.w. inbegrepen - Levering doorheen gans België

De eerste winnaars van onze super sticker-aktie

Wie won de kleuren-TV?

De kado-dagen kunnen dan weer eens voorbij zijn, voor de lezers van «Stand-By» is dat zeker niet het geval. En vooral dan voor dezen die onze speciale «Stand-By»-sticker op de achterruit van hun wagen hebben geplakt want daarom is het hem allemaal te doen. Onze promotiemensen op de weg hebben immers de opdracht elke maand 20 CBers-lezers op te snorren die onze sticker op hun wagen hebben opgeplakt. Zij worden ter plekke bedacht met een kado. En wie won onze eerste kleuren-TV? Een charmante verschijning, dat wel, want Paula Deloré uit Kessel-Lo was de eerste gelukkige winnares van onze hoofdprijs.

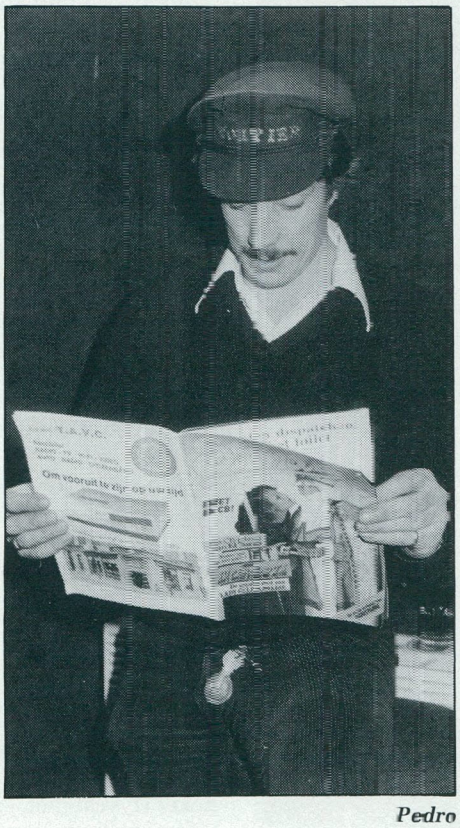
Lady Dynamite

«Lady Dynamite», zoals haar skipnaam luidt, kon daar alleen maar geweldig blij mee zijn.

Een andere hoofdprijs, een Bauknecht-apparaat naar keuze, ging naar Michel, alias «Pedro» uit Wezemaal. En nog 18 andere «Stand-By» lezers krijgen eerstdaags een verrassing in de bus.

Heb jij je «Stand-By»-sticker nog niet aangevraagd, dan moet je dat dan maar meteen doen. Hoe dat kan lees je in het stukje hiernaast.

En misschien ga jij wel volgende keer met een kleuren-TV lopen.



Pedro

WAT MOET JE DOEN?

Je vraagt schriftelijk bij de redaktie (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) jouw sticker(s) aan en je voegt per sticker een briefje van 20 fr. voor produktie-, verzendings- en administratiekosten. Nederlandse lezers bestellen liefst 4 stickers voor een briefje van 5 fl. om een administratieve rompslomp te vermijden. Met de stickers die ze zelf niet kunnen gebruiken, doen ze ongetwijfeld een vriend-CBer geweldig plezier mee.

Je zult meteen merken dat het wel een erg speciale sticker is, die na verwijderen van de beschermlaag aan de voorbedrukte kant kleeft en dus alleen geschikt is om op een doorschijnend vlak te plakken. Je hebt het al geraden, onze sticker werd speciaal ontworpen om op ruiten aan te brengen. Bovendien werd een (klevend) vlakje vrijgehouden waarin je eerst je op een stuk papier geschreven skipnaam kunt aanbrengen vooraleer de sticker zelf te gaan opplakken.

Ben je nu bezitter van een vast station dan kan je bv. onze sticker in een hoekje van je voorruit aanbrengen. Opereer je mobiel dan plak je de sticker onderaan de achterruit van je wagen. En ben je beiden, dan kan je natuurlijk je sticker aanbrengen naar keuze of je er twee aanschaffen en zowel eentje op een voorruit van je woonst en eentje op de achterruit van je voertuig kleven. Je bent van dan af «stand-by» voor onze super sticker-aktie en misschien ben jij volgende maand al bij de winnaars.

HOE GAAN WE TE WERK?

Zoals we vooraf reeds vermeldden, zullen onze promotiemensen op de weg voor de 20 winnaars van de maand zorgen. Onze Misters X dus,die mobiel over 's lands wegen hossen. Zij zullen lukraak 20 CBers aanduiden in de verschillende streken van het land die ze elke maand aandoen. Louter toevallig, omdat de sticker er zo netjes bijhangt aan je voorgevel, omdat een mobiele CBer zich opvallend fair gedraagt op de weg, omdat ons mannetje ter plekke over jouw sticker gewoon niet kan zien, of gewoon omdat hij in een allerbeste humeur is. Gelijke kansen voor iedereen dus en de moeite om mee te spelen.

Wanneer onze mobiele CBer je opgesnord heeft, zal hij je meteen oproepen. Ben je een vast station, dan zal hij bij je aanbellen. Ben je mobiel dan zal hij je vragen op de eerstvolgende parkeerplaats halt te houden. Gewapend met 20 dichtgeplakte omslagen zal hij je te lijf gaan! Jij maakt natuurlijk jouw keuze en de prijs die op het briefje in de omslag vermeld staat, is de jouwe! De prijs wordt je binnen de twee weken aan huis besteld maar om onze lezers daarvan alvast op de hoogte te brengen, zal onze Mister X je meteen (met je beste glimlach!) op de gevoelige plaat vastleggen met zijn bliksemsnelle Kodak Instant Camera. Deze direkt klaar-kiek krijgt dan een ereplaatsje in de eerstvolgende uitgave van «Stand By».

WAT KAN JE ZOAL WINNEN?

Elke maand MOET in elk geval één kleuren-TV of een prachtig Bauknecht-toestel (frigobar, diepvrieskast, was- of vaatwasmachine) de deur uit! Maar we hebben ook nog radio's, CB-toestellen en -toebehoren, kleine huishoudtoestellen (koffiezetapparaten, eierkokers, fruitpersen, frituurpannen, vleesroosters, braadovens en noem maar op), gadgets en honderden elpee's voor jou opzij. Maak er dus het beste van als onze Mister X met zijn 20 omslagen voor je staat!

Meer nieuws over deze spetterende CB-aktie in ons volgend nummer, samen trouwens met de foto's van onze eerste winnaars!

OM DE KLUBKAS TE SPIJZEN

De kas van elke CB-klub kan ongetwijfeld altijd wat ekstra's gebruiken en daarom hebben we in het teken van onze sticker-aktie voor hen het volgende bedacht. Zij kunnen de stickers bekomen aan 10 fr. of 70 cent het stuk indien ze er ten minste 50 in één keer bestellen. Zij hebben dan van ons de toelating om er aan hun leden de prijs van hun keuze voor te vragen, omwille van de «goede zaak» natuurlijk. We geloven trouwens niet dat één CBer bezwaar zal hebben om zeg maar 50 fr. of 3,5 fl. te betalen voor deze sticker als hij weet dat de klubwinst hierop naar bv. het eerstvolgende kinderfeest of een CBer in nood gaat. Ook de klubs kunnen voor hun bestellingen terecht op het redaktie-adres (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) en voegen er liefst een cheque bij voor het verschuldigde bedrag op naam van de uitgeverij Sparta.

met medewerking van HITACHI Bauknecht Kodak

ALS EEN CBER PRINS KARNAVAL WORDT

EDMOND I IN DE BRES VOOR HET BAKSKE

Prins Karnaval CBer, of hoe moeten wij hem noemen? Edmond de 1ste uit Hemiksem heeft zijn hart verpand aan het bakske. In een zotte bui, liet hij zich inschrijven voor de pré-selekties van Prins Karnaval. Met blijk van groot talent, stuurde hij alle overige deelnemers wandelen.

Het is veertig jaar geleden dat de gemeente Hemiksem nog een Prins Karnaval heeft gehad. De vereniging «De Haantjes» bestond al sinds jaren niet meer, maar een aantal personen vonden het stilaan welletjes dat niemand zich nog om het karnavalgebeuren bekommerde.

Toevallig komt nu een CBer aan het bewind, en het zal de burgerband vast ten goede komen. De klub «CB Rupel» heeft er werkelijk alles voor over om de 11-meterband een waardige sociale plaats te geven in het alledaagse leven. Dankzij de populariteit van hun kersverse Prins Karnaval trachten zij de CB-faam opnieuw op te vijzelen. Edmond de 1ste, alias «Driver One», is een geboren verteller. Hij verdiende reeds zijn sporen als disc-jockey en kwam aan de kost als truckchauffeur. Redenen genoeg dus om hem eens stevig aan het woord te laten.

● ***Vanwaar die interesse voor de CB?***

Dat is een lang verhaal. In mijn karrière als internationaal truckchauffeur werd ik dikwijls gekonfronteerd met moeilijkheden op de weg. Voor een paar jaar, hadden al een paar kollega's CB in de stuurhut. Mijn nieuwsgierigheid deed de rest en fier als een pauw kocht ik mijn eerste bakske.

● ***Had je toen al de CB-techniek onder de knie?***

Zeker en vast niet. «Pedro», nu mijn hofmaarschalk, kopieerde mij op een avond. Hij vond dat ik met mijn TX iedereen plat sloeg. Gelijk had hij wel, want niets was op een juiste manier aangesloten. Hij be-

sloot samen met «Chici» eens een bezoekje te komen brengen. Het toeval wilde dat pal voor mijn deur rijkswachters kontrole deden. In die tijd was iedereen als voor de dood voor de witte muizen. Je moet weten dat wij toen nog in de illegaliteit verkeerden. «Pedro» en «Chico» schoten als een pijl uit een boog weg. De achterdocht van de rijkswachters was meteen gewekt en prompt zetten zij de achtervolging in. Ik daverde er op mijn beurt achteraan, en ettelijke kilometers lang hotsten wij over de wegen. De arm van de wet gaf uiteindelijk de pijp aan Maarten en opgelucht reden wij naar «Pedro» thuis. Het was wel een originele manier om met iemand kennis te maken. Die kollega's CBers zijn nu mijn boezemvrienden geworden.

● ***Wat is er toen gebeurd?***

Diezelfde nacht nog, installeerden zij het bakske op de juiste wijze. Het vroor nog op de koop toe, en de weinige voorbijgangers op dat uur moeten ons zeker voor gekken versleten hebben. Stel je voor, twee mensen op het dak van een truck, midden in de nacht!

● ***Viel daarna het gebruik mee?***

100 procentjes, zou ik zeggen. Het mooiste voorbeeld dat ik kan aanhalen is het volgende. Op een nacht moest ik nog een vracht naar Kortrijk vervoeren.Door de vermoeidheid viel ik onderweg in slaap. Stuurloos kwam mijn truck op de vangrails terecht en rolde zomaar eventjes 50 meter afspanning op. Ik was op slag klaar wakker hoor. Maar dank zij mijn bakske heb ik nu geen problemen meer tijdens mijn nachtelijke tochten. Nu kan ik gezellig tokkelen of gewoon luisteren naar kollega's op het kanaal 19. De verveling en de eenzaamheid zijn totaal verdwenen.

● ***Heb je toen nog last gehad met de overheid?***

Tja, in die tijd was het verboden. Toch deden die mensen hun werk, of wat hun opgedragen was. In Nederland kregen ze mij nog eens te pakken. Gelukkig ben ik een geboren komediant en kon ik de politie om de tuin leiden.

● ***Dat moet wel een waterdicht verhaal geweest zijn?***

Ik had thuis namelijk een zeer zieke vrouw, en ik moest verschrikkelijk hard werken om haar verzorging te kunnen betalen. De politiemannen kregen al tranen in de ogen en wanneer ik nog vertelde dat het bakske onze enige vorm van

kommunikatie was, verdwenen zij als geslagen honden.

● ***Hoe ben je aan die skipnaam geraakt?***

Vroeger reden wij veel in konvooien naar het buitenland. Normaal reed ik op kop, en vandaar dat iedereen dezelfde call kreeg maar met een ander kengetal. Ik was dus vanzelfsprekend «Driver one». Ik heb mijn skipnaam dan maar gehouden omdat hij mij steeds laat terugdenken aan die bewogen piratentijd. Toen stonden wij konstant in verbinding met elkaar en bij het minste onheil verdween de CB onder de zetel.

● ***Valt het mee om Prins Karnaval te zijn?***

De sfeer is meestal oergezellig, en er wordt een stevige pint gedronken. Waar wij ons ook maar vertonen, de ontvangst is steeds geweldig. Hemiksem is werkelijk begaan met de kersverse Prins. Toevallig ben ik CBer, en het is dan ook normaal dat ik mij inzet voor het CB-fenomeen. Een heleboel mensen denken dat Prins Karnaval het evenbeeld is van een gekke klown. Niets is minder waar. Een Prins Karnaval staat in voor het verloop van de evenementen. Niet hij steelt de show op die ontelbare bals, maar wel het publiek, dat hij moet stimuleren of trachten in goede banen te houden.

● ***Organiseren jullie nog zelf aktiviteiten?***

De CB-klub Rupel is lid van de «Liga 27». Hier in de omgeving tellen wij ongeveer 530 leden. Ook zijn er dankzij onze steun een aantal klubs kunnen starten. Ik noem maar de voornaamste: CB Boom, CB Hoboken en CB Zonhoven. Elke maand is er een vergadering, organiseren wij voetbalwedstrijden, bijeenkomsten, koffieavonden en bals om de klubkas te spijzen. Ons sterkste punt is wel de kwis, die praktisch elke zaterdag op de 11-meterband te horen is.

Een drukte van jewelste is het dan, en dikwijls wordt er tot laat in de nacht getokkeld. Sinds ik Prins Karnaval ben, is mijn taak niet meer zo eenvoudig. Zeven dagen van de week in de bres springen, is niet van de poes. Het is al een maand geleden dat ik nog een avondje ben thuis geweest. Dat is wel een nadeel, vooral als je een huisgezin hebt. Maar ja, dat heb ik er wel voor over.

● ***Heeft de CB nog toekomst volgens jou?***

Vast en zeker! De CB is de meest praktische uitvinding van deze eeuw. De volkse konversatie van vroeger is helemaal verdwenen. De mensen leven in een gesloten kring. Het bakske geeft iedereen weer de kans om nieuwe sociale kontakten te leggen.

Een beetje spontane hulp voor de naaste medemens is nog steeds welkom. Ik vind persoonlijk dat wij veel te egoïstisch geworden zijn. Daaraan kan de CB verhelpen. Het is al in honderden gevallen bewezen dat CB nuttig kan zijn voor de maatschappij.

Je hebt personen die kompleet van de buitenwereld zijn afgesneden. Hoef ik er nog bij te vertellen dat hier ook weer de CB een gedroomde oplossing kan brengen?

Wilson
LAS VEGAS - NEVADA

Y-Quad Beam

Comet™

The hottest antenna in use today is the 6 element Comet. Super space-saving, (less than 12 ft. boom) ... 12.5 dB gain, 34 dB front-to-back, 21K power multiplication, weighs only 17 lbs., and value priced. This is truly a dream antenna.

Gain 11dB over isotropic
Front-to-Back Separation: 25/30 dB
VSWR: 1.1 to 1, SWR adjustable
Vertical-to-Horizontal Separation: 20dB
Power Handling Capability: 2 kW
Power Multiplication: 14 times
Bandwith:
Less than 1.5 to 1 over all 40 channels
Windload Area: 2.7 square feet
Boom Length 6 feet
Longest element: 17.5 feet
Weight: 12 pounds
Recommended Rotor: Wilson WR-500
Recommended Tower: All Wilson towers
Quad Element: Fiberglass insulation

8-Element Shooting Star

Gain: 14dB over isotropic
Front-to-Back Separation: 38 dB
VSWR: 1.1 to 1, SWR adjustable
Vertical-to-Horizontal Separation: 20/25 dB
Power Handling Capability: 2 kW
Power Multiplication: 28 times
Bandwidth: Less than 1.5 to 1 over all 40 channels
Windload Area: 6 square feet
Boom Length: 17 feet
Longest Element: 17.5 feet
Weight: 28 pounds
Recommended Rotor: Wilson WR-500
Recommended Tower: çAll Wilson towers
Quad Element: Fiberglass insulation

WILSON: de grootste Amerikaanse fabrikant vervaardigt zijn atennes in vliegtuigaluminium.

WILSON EUROPE zoekt vertegenwoordigers in gans Europa om een doeltreffend verdelingsnet op te zetten.
Kontakteer WILSON EUROPE - 156 Hoefstraat - 1770 LIEDEKERKE - Tel.: 053/66.68.30 - Telex: 12687

STERKE CB VERHALEN

WIN ELKE MAAND 500 FR.

NIET TE GELOVEN!

Op donderdag 14 augustus reed ik naar mijn werk via de N58 ekspresweg Gent-Oudenaarde, richting Oudenaarde.
Het was 's morgens rond 3 uur, toen ik ongeveer ter hoogte van de oprit aan de E3 in Zevergem een donkere massa voor me op de weg opmerkte. Dichterbij gekomen, zag ik dat de ganse weg versperd was door een vrachtwagen, die bovendien tijdens het nemen van de bocht zijn ganse lading bierflesjes verloren had.
Ik stopte en vroeg aan de chauffeur of hij de ordediensten al had verwittigd. Toen bleek dat de man geen Nederlands sprak of zelfs verstond. Met een aantal gebaren kwam ik te weten dat het ongeval maar net was gebeurd en dat dus ook nog geen hulp was gevraagd.
Zoals menig CBer weet, is het overdag overvol op de band, maar 's nachts hoor je bijna niemand. Ik toch beginnen oproepen op de 9, maar geen kat die antwoord gaf. Toen maar rondzwaaien op de andere kanalen, totdat ik uiteindelijk antwoord kreeg.
De redder in nood — ik ken zelfs zijn skipnaam niet — wilde wel iets doen, maar had zelf geen telefoon. Hij zou een ander station proberen te bereiken, en ik zou maar stand-by blijven op kanaal 9. Een paar ogenblikken later kwam dezelfde stem terug: de man liet me verstaan dat hij mij niet zomaar geloofde, en dat een ander CBer op weg was naar de plaats van het ongeval om te zien of het allemaal wel waar was.
Ondertussen had ik de weg afgezet met mijn noodlichten en was de chauffeur druk bezig met het terug vrij maken van de weg. Want met al dat glas was het er gewoonweg levensgevaarlijk.
Een bestelwagen kwam als eerste aangereden en stopte voor de hindernis. De bestuurder ervan was wel enigszins bekend met de plaats en wist ook een telefooncel in de buurt, van waaruit hij de rijkswacht opbelde.
Een kwartiertje later kwam ook het mobiele station aan, om vast te stellen dat mijn oproep wel degelijk waar was.
Toen kwam de rijkswacht. Ze vroegen me of ik het ongeval had zien gebeuren. Omdat dit niet het geval was, werd ik vriendelijk maar kordaat wandelen gestuurd. Zelfs een bedankje kon er niet van af.
Hiermee is dan nog maar eens duidelijk, dat het dank zij de menigvuldige valse oproepen is, dat men een CBer van goede wil niet meer gelooft, ook al gaat het werkelijk om een noodgeval.

B.B. - 741 - Buggy

DENIS THE MENACE

Uit Zuid-Afrika ontvingen we volgend briefje:
«Hello Stand-By,
Ik ontvang via XXX elke maand jullie zeer interessante blad, met zijn mooie Y-L's. Hiermee stuur ik mijn QSL-kaart, vooral de Station Identification-kant. Ik ben 14 jaar in RSA, maar nog steeds fier op mijn moedertaal. Waarom vertikken al die Vlamingen en Hollanders het gewoon om Nederlands te spreken? Natuurlijk moeten ze de hele wereld laten weten dat ze ook Engels kennen. Dat is nogal frustrerend. Het doet mij goed om met de rest van de wereld in mijn eigen taal te korresponderen. Ik hoop dat ik nu een paar mensen rood heb laten worden.»
Denis — P.O.Box 27569 — Bertsham 2013 — South Africa.

GOLDEN NUGGET NAAR CANADA

In de loop van de maand mei 1981 organiseert Golden Nugget een achtdaagse reis (zes overnachtingen) naar Toronto (Canada).
Tijdens de reis wordt de gelegenheid geboden aanwezig te zijn op twee jamboree's, ingericht door verschillende Canadese Swapklubs. Tevens worden vier vrije dagen voorzien in Toronto, waarvan één vermoedelijk zal worden uitgetrokken om een bezoek aan de wereldvermaarde Niagara Falls te brengen.
De prijzen zoals hieronder vermeld omvatten:
— de busreis Antwerpen-Amsterdam-Antwerpen;
— de vlucht per Jumbo 747 van KLM Amsterdam-Toronto-Amsterdam;
— de overbrenging per autocar van Toronto-Airport-hotel-Toronto-Airport;
— het overbrengen van de bagage autocar-hotelkamer-autocar;
— zes overnachtingen met ontbijt in het hotel Holiday Inn, gelegen in Toronto-East;
— de taksen en fooien voor bovenvermelde diensten.
De prijs varieert volgens de gekozen formule van overnachting:

Gekozen formule

Verblijf in:	Prijs	Minimum voorschot:
1 persoonskamer	26.500 B.Fr.	6.500 B.Fr.
2 persoonskamer	23.500 B.Fr.	6.000 B.Fr.
3 persoonskamer	22.500 B.Fr.	5.500 B.Fr.
4 persoonskamer	22.000 B.Fr.	5.500 B.Fr.

De voorschotten dienen betaald bij de onderschrijving van de kontrakten, het resterende saldo dient vereffend ten laatste voor 5 april 1981, om toe te laten de nodige boekingen te verrichten.

Inlichtingen aangaande bovengenoemde reis, kunnen bekomen worden bij volgende bestuursleden:
— François Van Hoof, Pitzemburg 4, 2800 Mechelen
— Paul Van Audenaeren, Hendrik Kuypersstraat 18, 2510 Mortsel. Tel. 031/49.16.79.
Inschrijvingen en kontrakten bij laatstgenoemde.

COMMUNICATION PRODUCTS FROM:

Communication Impex

Avenue de Cortenberg 101, BRUSSELS B-1040
BELGIUM
Telex: 64576
Tel.: 32-2-734.19.80

IMPORT — EXPORT — GROSS — WHOLESALE

PRESIDENT	PACE	ALCOM
SOMMERKAMP	ROYCE	MAJOR
AVANTI	JAROX	SIRTEL
COMPUPHONE	ZETAGI	C.T.E.
PALOMAR	CO-AX.	MYTEL
PAGE-ALERT	J.D.	ALGON
MICROSET	STABO	S.B.E.
REGENCY	TURNER	ATARI
MIDLAND	HYGAIN	MURA
ELECTRONICA	M.R.C.	A.E.-LTD.

P.V.B.A. T.A.V.C.

Specialist
RADIO - TV - Hi-Fi - VIDEO
AUTO RADIO CITIZENBAND

« CHARLIE CHAPLIN » · 583, Ch. de Waterloo - 1060 Bruxelles · T. 347.27.00
★DX★
SPRL
TECHNICAL
AUDIO
VIDEO
CENTER
CH. CALUWAERTS
★73★

EKSKLUSIEF: digitale CB-luisterkamer

Lanceringsprijs: 6.955 fr.!

pvba T.A.V.C. (Charlie Chaplin), Steenweg op Waterloo 583, 1060 Brussel. Tel. 02/347.27.00